

Datum: dinsdag 22 september 2026

Spreker: Marco Bervoets namens X-preszo Ministries Rotterdam-Oost

Geachte voorzitter, geachte commissieleden,

Dank u wel dat ik vandaag namens **X-preszo Ministries Rotterdam** het woord tot u mag richten. Wij spreken vandaag in vanwege het voorgenomen besluit om betaald parkeren in te voeren in **Het Lage Land**. Laat ik direct duidelijk zijn: **Wij roepen u dringend op om géén betaald parkeren in te voeren in de directe omgeving van onze kerk.**

Niet omdat wij tegen verandering zijn. Niet omdat wij vinden dat parkeren altijd gratis moet zijn. Maar omdat deze maatregel rond onze kerk geen aantoonbaar probleem oplost en ondertussen wél grote maatschappelijke schade kan veroorzaken.

X-preszo Ministries is sinds 2006 gevestigd in Het Lage Land. Al twintig jaar zijn wij niet alleen een geloofsgemeenschap, maar ook een actieve maatschappelijke partner in de wijk. Onze kerk is een plaats van geloof en ontmoeting, maar ook een plaats waar mensen hulp ontvangen, waar kwetsbare bewoners worden ondersteund en waar vrijwilligers zich belangeloos voor anderen inzetten.

Die maatschappelijke betrokkenheid wordt ook door de gemeente Rotterdam erkend. Sinds 2020 fungeert ons kerkgebouw officieel als stembureau tijdens verkiezingen. Daarmee leveren wij niet alleen een bijdrage aan het democratische proces, maar stellen wij onze faciliteiten beschikbaar ten dienste van alle bewoners van de wijk, ongeacht achtergrond of levensovertuiging. Dit onderstreept dat onze locatie meer is dan een kerkgebouw alleen; zij vervult een brede maatschappelijke functie en draagt actief bij aan de leefbaarheid, verbondenheid en participatie in Het Lage Land.

Dat maatschappelijke werk wordt niet uitgevoerd door betaalde beroepskrachten. Het wordt geheel gedragen door vrijwilligers. Mensen die iedere week opnieuw hun tijd, energie en betrokkenheid beschikbaar stellen. Zij verwachten daar niets voor terug. Zij komen om te dienen.

Veel van onze vrijwilligers wonen verspreid over Rotterdam en de omliggende regio. Voor hen is de auto vaak geen gemak, maar een noodzaak. Sommigen zijn al wat ouder of hebben gezondheidsbeperkingen. Anderen moeten apparatuur, levensmiddelen of andere materialen vervoeren. Weer anderen combineren hun vrijwilligerswerk met een druk gezin of een baan en kunnen de extra reistijd met het openbaar vervoer eenvoudigweg niet opbrengen.

Betaald parkeren betekent voor hen dat zij voortaan moeten betalen om vrijwilligerswerk te mogen doen. Dat is de wereld op zijn kop. Vrijwilligers ontvangen geen vergoeding, maar krijgen wel telkens een rekening gepresenteerd wanneer zij zich voor de wijk inzetten. Misschien lijkt één parkeerbetaling op zichzelf beperkt. Maar wanneer iemand iedere week meerdere uren aanwezig is, soms zelfs meerdere keren per week, stapelen die kosten zich op.

De kans is reëel dat vrijwilligers hierdoor minder vaak komen of uiteindelijk helemaal afhaken. Niet omdat hun bereidheid verdwijnt, maar omdat hun belangeloze inzet hen structureel geld gaat kosten. En wanneer vrijwilligers afhaken, raakt dat niet alleen onze kerk. Dan worden vooral de mensen geraakt voor wie wij dit werk doen.

Een zichtbaar voorbeeld is ons project "**Buren helpen Buren**". Daarmee ondersteunen wij wekelijks ongeveer twintig tot vijfentwintig mensen met goed gevulde boodschappentassen. Achter die aantallen gaan ook gezinnen schuil. Mensen voor wie voedselhulp geen extraatje is, maar noodzakelijke ondersteuning.



Daarnaast organiseren wij maandelijks een gezamenlijke maaltijd voor mensen die een steuntje in de rug nodig hebben. Daarbij bieden we niet alleen eten, maar ook ontmoeting, aandacht en een luisterend oor. Voor het ophalen, vervoeren, sorteren en uitdelen van de producten zijn auto's en vrijwilligers onmisbaar.

Wanneer de gemeente betaald parkeren invoert, verdwijnt de behoefte aan deze hulp niet. De gezinnen blijven bestaan. De armoede verdwijnt niet. De eenzaamheid wordt niet minder. Alleen de mogelijkheid om deze mensen te helpen, wordt kleiner.

Daarom gaat dit besluit niet alleen over parkeren. Het gaat over vrijwilligers die zich afvragen of zij hun inzet nog kunnen betalen. Het gaat over gezinnen die afhankelijk zijn van voedselhulp. Het gaat over mensen die tijdens een gezamenlijke maaltijd even niet alleen zijn. Het gaat over sociale samenhang, armoedebestrijding en omzien naar elkaar.

Daar komt een tweede zwaarwegend punt bij. Betaald parkeren wordt doorgaans ingevoerd om parkeerdruk en overlast terug te dringen. Die doelstelling begrijpen wij. Waar aantoonbare problemen bestaan, mag van de gemeente worden verwacht dat zij handelt. Maar juist rondom onze kerk is de situatie anders. Onze kerk ligt naast een schoollocatie. De meeste van onze kerkelijke activiteiten vinden plaats op zaterdag, in de avonden en in het weekend. Ook verhuren wij het gebouw aan een ander kerkgenootschap, welke op zondag er grotendeels gebruik van maakt. Dit zijn juist de momenten waarop er in de directe omgeving doorgaans voldoende parkeerruimte aanwezig is.

Er is rondom onze activiteiten geen sprake van een structurele parkeerdruk of voortdurende parkeeroverlast. Onze bezoekers en vrijwilligers maken veelal gebruik van parkeerplaatsen op momenten waarop deze ruimte anders grotendeels onbezet blijft. Wij vragen u daarom: **Welk concreet probleem lost betaald parkeren rond onze kerk op?** Wanneer een maatregel geen reëel lokaal probleem oplost, maar wel vrijwilligerswerk, voedselhulp en sociale ondersteuning belemmert, dan is die maatregel niet evenwichtig. Dan wordt niet de overlast aangepakt, maar wordt juist maatschappelijke betrokkenheid belast.

Geachte commissieleden, U staat voor een principiële keuze. Gaat u een algemene maatregel ook opleggen op een plaats waar de noodzaak daarvan niet blijkt? Of kiest u voor zorgvuldig maatwerk, waarbij rekening wordt gehouden met lokale omstandigheden en met organisaties die aantoonbaar van betekenis zijn voor de wijk?

Wij vragen niet om een voorkeursbehandeling. Wij vragen om een redelijke en evenwichtige afweging. Maatschappelijke en levensbeschouwelijke organisaties vervullen een functie die de gemeente niet zonder meer kan overnemen. Zij bereiken mensen die anders buiten beeld blijven. Zij bieden hulp vóórdat problemen groter worden. Zij versterken de onderlinge verbondenheid in buurten.

Het zou bijzonder tegenstrijdig zijn wanneer de gemeente enerzijds vrijwilligerswerk, sociale cohesie en armoedebestrijding wil stimuleren, maar anderzijds financiële drempels opwerpt voor precies de mensen die dat werk uitvoeren. Daarom is onze primaire oproep helder: **Voer geen betaald parkeren in de directe omgeving van X-preszo Ministries in.**

Bied, als de gemeente toch besluit betaald parkeren in Het Lage Land in te voeren, ten minste daadwerkelijk en ruimhartig maatwerk. Denk daarbij aan een passende regeling voor maatschappelijke organisaties, kosteloze vergunningen voor hun vrijwilligers en oplossingen voor bezoekers van erediensten en hulpactiviteiten.

Maar laat een uitzonderingsregeling niet het excuus worden om betaald parkeren rond onze kerk alsnog als vanzelfsprekend in te voeren. De eerste vraag moet blijven of deze maatregel op deze locatie überhaupt noodzakelijk is. Wij vragen u vandaag om niet alleen naar parkeerplaatsen te kijken, maar vooral naar de mensen achter die auto's, namelijk naar:



- De vrijwilliger die voedsel ophaalt.
- De oudere bezoeker die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kan reizen.
- Het gezin dat een boodschappentas ontvangt.
- De buurtbewoner die tijdens een maaltijd weer even verbinding ervaart.

Maak hun inzet niet moeilijker. Belast vrijwilligerswerk niet. Breng twintig jaar maatschappelijke betrokkenheid niet in gevaar met een maatregel die rondom onze kerk geen aantoonbaar parkeerprobleem oplost.

Geachte commissieleden, toon dat Rotterdam maatschappelijke inzet niet alleen met woorden waardeert, maar daar in haar besluiten ook daadwerkelijk ruimte voor laat en daden laat zien. Daarom vragen wij u met klem: **Zie af van betaald parkeren in de directe omgeving van onze kerk. Kies voor maatwerk. Kies voor vrijwilligers. Kies voor de mensen in Het Lage Land die afhankelijk zijn van ontmoeting, ondersteuning en hulp.**

En bovenal: **laat een maatregel die bedoeld is om mogelijke problemen op te lossen niet onbedoeld schade toebrengen aan mensen die juist iedere dag onderdeel zijn van de oplossing.**

Hartelijk dank voor uw aandacht, uw tijd en uw zorgvuldige overweging van onze oproep.