ONDERLEGGER BIJ DE INSPREEKBIJDRAGE · CONCEPT-BEGROTING 2027 · GEMEENTERAAD ROTTERDAM · 14 OKTOBER 2026

Netcongestie en het mkb in de begroting 2027.

Wat de raad in de begroting 2027 en in de bestemming van de €183 miljoen kan regelen zodat Rotterdamse ondernemers blijven groeien, verduurzamen en laden. Met de feiten en bronnen achter de 3 punten van MKB Rotterdam Rijnmond.

Inspreker , lid commissie Duurzaam · MKB Rotterdam Rijnmond · voorzitter commissie Duurzaam

MKB Nederland Rotterdam Rijnmond

Samen sterker ondernemen.

WAAROM NU

Sinds 1 juli 2026 staat ook de Rotterdamse ondernemer op de wachtlijst. Zonder voorrang.

5-12-2024

Heel Rotterdam is congestiegebied

Behalve de Maasvlakte. Geen nieuwe grootverbruikaansluitingen tot het net is uitgebreid. De gemeente schrijft zelf: dat kan "tot wel 10 jaar duren".

1 juli

Kleinverbruik op de wachtlijst

Sinds 1-7-2026 reserveert Stedin geen ruimte meer voor kleine aansluitingen. "Horeca, kantoren en winkels" komen op de wachtlijst, zegt het college op 9 juni.

9.883

Aanvragen op de wachtlijst van Stedin

Op 30 september 2026, tegen 2.686 op 30 juni. 3,7 keer zoveel in 3 maanden. Hoeveel daarvan Rotterdams mkb is, publiceert niemand.

cat. 4

Bedrijven in de laagste categorie

Het ACM-kader: eerst congestieverzachters, dan veiligheid, dan woningbouw en onderwijs. "Laadpalen, bedrijven, sport- en cultuurvoorzieningen krijgen geen voorrang."

!

De begroting 2027 wordt op 10 en 12 november vastgesteld. De gemeente schrijft in de Rotterdamse Aanpak Netcongestie dat "veel regelingen eind 2026 aflopen" en dat de aanpak voor bedrijventerreinen pas in het eerste kwartaal van 2027 komt. De keuzes voor het mkb worden dus deze weken gemaakt, of niet.

Bronnen: Voortgangsrapportage Rotterdamse Aanpak Netcongestie 2026 (inleiding en actie 3.1i) · collegebrief 9-6-2026, 26bb004101 · raadsbrief 15-4-2026, 26bb003086 · Stedin, wachtlijsten in congestiegebieden, stand 30-9-2026 · ACM codebesluit prioriteringsruimte, Stcrt. 2025, 42323

WAT DE CONCEPT-BEGROTING 2027 WEL EN NIET ZEGT

Netcongestie staat erin als randvoorwaarde voor woningbouw. Het mkb staat er niet in.

WAT ERIN STAAT

- €544 miljoen voor de Omgevingsvisie, met "het tegengaan van netcongestie" als randvoorwaarde voor woningbouw (akkoord p.25).
- Laadinfrastructuur schuift van 2026 naar 2027 door "de snel veranderende situatie rond netcongestie en het nieuwe prioriteringskader".
- De gemeente "faciliteert energiehubs, opslag, batterijen en slim lokaal energiegebruik" en zet de Flex Scan voort voor bedrijven.
- €183 miljoen Eneco-middelen: €93 mln economie en haven, €50 mln start-ups en scale-ups, €40 mln klimaat en circulair.

WAT ER NIET IN STAAT

- Geen doel, budget of indicator voor het mkb op de wachtlijst. De indicatoren "worden de komende periode verder uitgewerkt".
- 2027 is het laatste jaar waarin "Toekomstbestendig MKB Duurzaam ondernemen" kosten mag boeken uit de bestemmingsreserve Klimaat en Circulair.
- Bedrijventerreinen, winkelstraten en BIZ'en komen bij netcongestie niet voor. De aanpak bedrijven(terreinen) is gepland voor Q1 2027, zonder bedrag.
- Over de €183 miljoen: "Nadere bestemming van deze middelen wordt uitgewerkt."

WAT DAT BETEKENT

- Het probleem is erkend, de oplossing voor het mkb is niet geregeld.
- De ruimte zit in de €183 miljoen en in de 2 strategiebrieven: Economische Ontwikkeling vóór 28 oktober, Klimaat en Circulair op 30 december.
- De gemeente schrijft zelf in het Actieplan Spaanse Polder: "De netcongestie is inmiddels één van de grootste belemmeringen voor het bedrijfsleven in Nederland."

Bronnen: concept-begroting 2027, programma Toekomstbestendige stad en haven (doelen energiesysteem en ondernemerschap, financiën, bestuurlijke hoofdlijnen) · coalitieakkoord "Vaart maken" p.25 en 54-56 · Voortgangsrapportage RAN 2026, actie 3.1i · Actieplan Spaanse Polder 2026-2027

PUNT 1 · GELD EN REGIE

Lever de aanpak netcongestie bedrijventerreinen in Q1 2027 op, met budget uit de €183 miljoen en 1 bestuurlijk team.

WAT ER LIGT

- Actie 3.1i van de Rotterdamse Aanpak Netcongestie: 1 gemeentebrede aanpak voor verduurzaming en netcongestie op bedrijventerreinen, gepland Q1 2027. Flex Scan en energiehubs worden daarin "geborgd".
- BAGEL, de aanpak logistiek laden, is actief op 12 bedrijventerreinen sinds december 2025. Resultaat tot nu toe: nog geen enkel realisatieplan.
- Het coalitieakkoord kondigt "bestuurlijke teams" aan voor opgaven die over portefeuilles heen gaan (p.5).

WAT ONTBREEKT

- Een bedrag. De aanpak staat in een rapportage van het vorige college, niet in de begroting 2027.
- Eén eigenaar. Het systeem ligt bij Biesheuvel (klimaat), energiehubs en laden bij Zeegers (bouwen en mobiliteit), het mkb en de bedrijventerreinen bij Versnel (economie).
- Organisatiekracht op de terreinen. De gemeente constateert zelf: "op de meeste bedrijventerreinen ontbreekt het aan een ondersteunend ecosysteem en voldoende organisatiegraad".

WAT WIJ VRAGEN

- De aanpak bedrijven(terreinen) in Q1 2027 vaststellen, met een budget uit de €183 miljoen, benoemd in de begroting of in het bestemmingsvoorstel.
- 1 bestuurlijk team van de wethouders Biesheuvel, Zeegers en Versnel, met 1 aanspreekpunt voor ondernemers.
- De BIZ'en en MKB Rotterdam Rijnmond als partner in de organisatiegraad per terrein, te beginnen bij de 12 BAGEL-terreinen en de Spaanse Polder.

Bronnen: Voortgangsrapportage RAN 2026, acties 3.1g en 3.1i · coalitieakkoord "Vaart maken" p.5 en 54-56 · portefeuilleverdeling college per 17-7-2026 (collegebrief 26bb006033) · concept-begroting 2027, financiën programma Toekomstbestendige stad en haven

PUNT 2 · REGELINGEN EN FLEX SCAN

Laat de mkb-regelingen niet aflopen en stel de Flex Scan open voor kleinverbruik, collectief per straat of terrein.

WAT ER LIGT

- Flex Scan: 80% van de onderzoekskosten tot €20.000, ruim 80 aanvragen sinds september 2024. Verruimd naar hulp bij de uitvoering, zoals een energiehub of een groepstransportovereenkomst.
- Smart Energy Systems: 63 innovatieprojecten sinds 2020, 2 rondes per jaar.
- Energiebegeleiding op maat, Servicepunt Zon, de energietransitielening tot €100.000 (aanvragen tot 31-12-2027).

WAT ONTBREEKT

- De Flex Scan is voor grootverbruik, boven 3x80 ampère. De wachtlijst sinds 1 juli is juist voor kleinverbruik: de winkel, het restaurant, het kantoor, de werkplaats.
- "Veel regelingen lopen eind 2026 af" (RAN, actie 3.1i). Het Duurzaamheidstransitiebudget stopt eind 2026, 2027 is het laatste jaar van Toekomstbestendig MKB Duurzaam ondernemen en van Smart Energy Systems. Het RAP-fonds vervalt op 1-1-2027.
- Bedrijven hebben "weinig inzicht in energieprofielen, congestieprofielen en contractuele mogelijkheden rondom flex" (RAN, 3.1g). Precies waar een scan voor is.

WAT WIJ VRAGEN

- De Flex Scan vanaf 2027 ook voor kleinverbruik, collectief per winkelstraat of bedrijventerrein, aangevraagd via de BIZ of het ondernemerscollectief.
- Verlenging van de mkb-regelingen die eind 2026 stoppen, minimaal tot de aanpak bedrijventerreinen er ligt.
- Een vaste vraag aan Stedin in het bestuurlijk overleg: flexcontracten en groepscontracten waarmee ondernemers minder vermogen inleveren.

Bronnen: ondernemen010.nl/flexscan · Voortgangsrapportage RAN 2026, acties 3.1a, 3.1d, 3.1g en 3.1i · concept-begroting 2027, bestemmingsreserve Klimaat en Circulair · regeling RAP-fonds (CVDR700658) · ACM codebesluit groepstransportovereenkomst, Stcrt. 2025, 43262

PUNT 3 · ÉÉN LOKET EN HET BEDRIJFSPAND

Eén ingang voor netcongestie, laden, ontheffingen en subsidies. En een hoofdstuk bedrijfspanden in het warmteprogramma.

WAT ER LIGT

- De begroting 2027 noemt de Ondernemersbalie als "één aanspreekpunt" en bouwt Ondernemen010 verder uit.
- Het akkoord brengt de Vergunningenloods van de haven naar de stad: "Hiermee helpen we het mkb." Nieuwe regels krijgen een mkb-toets.
- Het warmteprogramma komt in 2027. De gemeente zet in op een publieke route en waarschuwt dat het zonder rijksgeld "niet of nauwelijks uitvoerbaar" is.

WAT ONTBREEKT

- Ondernemers vinden netcongestie, laden, de zero-emissiezone, subsidies en circulair nu op minstens 8 sites en loketten. Voor energiehubs is er alleen een mailadres.
- Gesloten regelingen staan nog open: SEBA (dicht sinds eind 2024) en solar carports (dicht sinds 30-9) staan op ondernemen010.nl en logistiek010.nl nog als aanvraagbaar.
- Over het bedrijfspand zegt de gemeente alleen: de eigenaar is zelf verantwoordelijk. Bedrijventerreinen, plinten en winkelstraten hebben geen plek in de warmteplannen.

WAT WIJ VRAGEN

- 1 actuele ingang op ondernemen010.nl voor netcongestie, laden, ontheffingen en subsidies, met alle deadlines. De commissie doet 2 keer per jaar een mkb-check op de inhoud.
- Een datum voor de Vergunningenloods in de stad en de mkb-toets, in de strategiebrief Economische Ontwikkeling.
- Een eigen hoofdstuk bedrijfspanden in het warmteprogramma 2027, met inspraak via de BIZ'en vóór de vaststelling.

Bronnen: concept-begroting 2027, doel ondernemerschap en doel energiesysteem · coalitieakkoord "Vaart maken" p.47 (Vergunningenloods) en p.54 (mkb-toets) · inventaris websites en loketten van de gemeente door de commissie Duurzaam, 9-10-2026 · rvo.nl (SEBA gesloten 31-12-2024)

WAT WIJ TERUGGEVEN, EN WAAR WIJ U AAN HOUDEN

Ondernemers aan tafel, vanaf het begin. Uw akkoord belooft dat zelf.

Praktijkcases

Een bedrijventerrein als volgende casus in het Platform Energiesysteem Rotterdam, naast IJsselstein en Hart van Zuid. Met echte verbruiks- en congestieprofielen.

Signalen uit de achterban

Wie staat op de wachtlijst, wie krijgt geen laadpaal, wie loopt vast op een vergunning. Gebundeld via MKB Rotterdam Rijnmond en de BIZ'en.

Een mkb-check

Wij lezen 2 keer per jaar mee op regelingen en websites en reageren binnen 2 weken op een concept. Ook op de aanpak bedrijventerreinen en de visies op energiehubs en batterijopslag.

Onze spelregel

Adviserend, signalerend en verbindend. Commissieleden laten hun commerciële pet thuis. Wij spreken namens de achterban, niet namens een bedrijf.

> **"Belangentoets: Nieuwe initiatieven, zoals omgevingsvisies en initiatiefvoorstellen, worden volgens de vastgestelde participatierichtlijnen eerst voorgelegd aan relevante (collectieve) belangenorganisaties en andere relevante stakeholders voordat ze ter besluitvorming komen. Hun adviezen worden expliciet opgenomen in het voorstel."**
>
> Coalitieakkoord Rotterdam 2026-2030 "Vaart maken", p.69. De aanpak netcongestie bedrijven(terreinen) (Q1 2027), de visie op energiehubs (Q4 2026) en de visie op batterijopslag (Q3 2026) zijn zulke initiatieven. Wij verwachten ze eerst bij MKB Rotterdam Rijnmond.

Bronnen: coalitieakkoord "Vaart maken" p.69 · Voortgangsrapportage RAN 2026, acties 3.1c, 3.1i en 3.3b · verslag Platform Energiesysteem Rotterdam 22-9-2026 · verkiezingsmanifest MKB Rotterdam Rijnmond en VNO-NCW Rotterdam 2026, punt 1 en 7

DE MOMENTEN EN WIE U KUNT BELLEN

Vier beslismomenten tot 1 januari. Daarna staat 2027 vast.

WANNEER	WAT	WAT WIJ VRAGEN
Vóór 28 oktober	Strategiebrief Economische Ontwikkeling (wethouder Versnel)	Een target voor het mkb op de wachtlijst, een datum voor de Vergunningenloods in de stad en de mkb-toets.
28 en 29 oktober	Commissiebehandeling begroting 2027	De 3 punten als vraag aan het college: budget, 1 team, Flex Scan voor kleinverbruik, 1 loket.
10 en 12 november	Raad stelt de begroting 2027 vast	De 3 punten in de begroting, of in het bestemmingsvoorstel voor de €183 miljoen.
30 december	Strategiebrieven Klimaat en Circulair (wethouder Biesheuvel)	Een eigen paragraaf voor het mkb op de wachtlijst en het bedrijfspand in het warmteprogramma.
Q1 2027	Aanpak netcongestie bedrijven(terreinen)	Eerst langs MKB Rotterdam Rijnmond, conform de belangentoets. Wij reageren binnen 2 weken.

Contact: MKB Rotterdam Rijnmond, algemeen directeur, commissie Duurzaam, voorzitter inspreker

Bronnen: raadskalender en toezeggingen op gemeenteraad.rotterdam.nl · persbericht begroting 2027, 29-9-2026 · concept-begroting 2027 · Voortgangsrapportage RAN 2026. Peildatum 13 oktober 2026. Bedragen en data gecontroleerd bij de bron; de planning Q1 2027 komt uit een rapportage van het vorige college.