

Voorzitter, leden van de commissie, goedenavond.

Mijn naam is Ron Kronenburg en ik ben bewoner uit de wijk Nesselande.

De gemeente wil stadsbreed betaald parkeren invoeren van maandag tot en met zaterdag van 9:00 uur tot 23:00 uur en op zondag van 12:00 uur tot 23:00 uur. Het doel is om onder andere de parkeerdruk te verlagen, wat ten goede moet komen aan de wijken. Deze beslissing zorgt eerder voor toename van problematiek dan oplossingen.

Voorzitter, op 19 december 2025 publiceerde het AD het artikel 'Armoede neemt toe, ook in Rotterdam: 'Verbaasde ons dat de cijfers daalden'. In dit artikel kwam naar voren dat in 2025 zo'n 42.200 huishoudens in Rotterdam in armoede leefden. In 2024 leefde 6,2 procent onder de armoedegrens. In 2025 was dit 6,3 procent. Op het oog een lichte stijging die zorgwekkend werd genoemd. Na de publicatie van dit artikel is de wereld wederom totaal veranderd. Extreme stijging van de olieprijs door de oorlog in het Midden-Oosten zorgt voor hoge inflatie. Tel daarbij op de stijgende zorgkosten, het verhogen van de eigen risico, de verhoging van de afvalstoffenheffing, de verhoging van de energierekening van ten minste €89 en de kabinetsmaatregelen die de koopkracht uithollen. Deze economische druk raakt de burger rechtstreeks. Betaald parkeren treft daarnaast keihard onze lokale ondernemers en werkgevers. Zij moeten de extra logistieke kosten doorberekenen aan de consument, waardoor de prijzen in de winkels, horeca en andere ondernemingen, nóg verder zullen stijgen. Zichzelf uit de markt prijzen met ondernemers in aangrenzende Gemeenten, waar gratis parkeren geldt, dreigt realiteit te worden. Niet voor niets heeft de ECB de belangrijkste rente recent verhoogd van 2,25% naar 2,50% om de inflatie af te remmen.

In het rapport "geldzaken in de praktijk" van juni 2026, stelt het Nibud dat 41% van de Nederlanders moeite heeft met het betalen van boodschappen. Een kwart van alle Nederlanders heeft € 1.000 of minder op de spaarrekening en hebben moeite om rekeningen te betalen.

Voorzitter, ik dreig tot de laatste groep te vallen. Wat betekent betaald parkeren voor mij? Los van de hoge inflatie, stijgt mijn VVE bijdrage volgend jaar met honderden euro's. Tegen de stijging van bouwmaterialen en loonkosten valt simpelweg niet te indexeren. Dan heb ik het nog niet over de verduurzaming wat in de toekomst gefinancierd moet worden en waar weinig duidelijkheid over bestaat. Voor mij betekent dit dat ik mijn auto in aangrenzende gemeenten moet parkeren om kosten te vermijden. Een andere optie is gedwongen verhuizing. Mijn ouders die eveneens in Rotterdam wonen, begin 70 jaar oud en rolstoel- en rollatorafhankelijk zijn, zullen door mij minder bezocht worden. Los van hun financiële onzekerheid omtrent het erfpachtdossier, zullen ook zij in de kosten moeten snijden. Datzelfde geldt voor mij, waardoor ik familie en vrienden minder zal uitnodigen bij mij thuis, ondanks de zogenaamde gereduceerde bezoekersregeling. Sociale vereenzaming ligt hierdoor op de loer.

Het college stelt dat dit besluit samenhangt met signalen uit de wijk over parkeerdruk. Echter, na het festival Culinesse afgelopen zomer, gaf de gemeente schriftelijk toe dat haar eigen waarnemers géén toename van de parkeerdruk constateerden en dat er géén sprake is van een toename van overlast. Hoe rijmt de commissie dát met de bewering dat er een structureel probleem is?

Dit besluit mist een objectieve, onderbouwde grondslag. Het stadsbreed uitrollen van betaald parkeren is daarmee in strijd met de Algemene beginselen van behoorlijk bestuur (abbb). In het bijzonder het motiveringsbeginsel en het verbod op willekeur. Want voorzitter, hoe rijmt de commissie het hanteren van het abbb met het feit dat vier specifieke wijken: Hoek van Holland, Rozenburg, Pernis en Heijplaat, wél worden uitgesloten van deze maatregel? Als parkeerdruk de échte juridische grondslag is, waarom worden de lasten dan zo ongelijk verdeeld over de Rotterdammers?

Ik vraag u dringend om het fragiele vertrouwen in de lokale politiek niet verder af te breken door dit ondoordachte besluit. Zet de Rotterdammer weer op één. Zet de werkgever en de ondernemer weer op één. Voorkom dat deze maatregel de armoede in onze stad verder vergroot, lokale ondernemers de nekslag geeft en kwetsbare inwoners in een sociaal isolement stort. Voorkom de afbraak van onze stad.

Dank u wel.