Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0



Technische sessie Raadscommissie Leefbaarheid en Economie – 9 sep 2026

Gemeente Rotterdam

Aanleiding

- Veel Rotterdammers ervaren overlast van een kleine groep automobilisten en motorrijders.
- Verkeersasociaal gedrag veroorzaakt geluidsoverlast, verkeersonveiligheid en aantasting van de leefbaarheid
- De overlast is hardnekkig en concentreert zich op hotspots en piekmomenten
- De aard van de overlast verschilt per plek en per doelgroep

Visie en doelstelling

In onze stad is geen plaats voor asociaal verkeersgedrag. We willen de rust, leefbaarheid, (verkeers)veiligheid en openbare orde in de stad verbeteren, door asociaal, overlast gevend gedrag in het verkeer terug te dringen. Dit doen we met acties en maatregelen waarbij we samenwerken met verschillende partijen; conventioneel waar het kan, maar creatief, grensverleggend, innovatief, dynamisch en onorthodox waar het moet.

Doelstellingen in 2030 te bereiken:

- dat het aantal meldingen van overlast door asociaal verkeersgedrag vanaf 2026 tot 2030 afneemt;
- dat daarmee de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit die bewoners ervaren aantoonbaar verbeteren;
- dat politie, gemeente en Openbaar Ministerie structureel samenwerken om de overlast vroegtijdig te signaleren en aan te pakken.

Aanpak

- Stadsbrede aanpak voor 2025-2030
- 28 maatregelen toolbox, **5 samenhangende werkvelden:** Handhaving, Snelheidsaanpak, Geluidsaanpak, Circulatie- en toegang, Doelgroepenaanpak en communicatie
- Gebiedsgericht maatwerk
- Duidelijke ontwikkellijn met perspectief

Rotterdamse Verkeersasoaanpak 2.0 november 2025 vastgesteld

Ontwikkellijn

Werkvelden	Fase 1: Wat doen we nu al	Fase 2: Wanneer het kan	Fase 3: Wat doen we op langere termijn
A. Handhaving	(1) periodieke statische handhavingsacties en verkeerscontroles →	(4) mobiele verkeerscontroles →	geautomatiseerd handhaven en (6) vliegende brigade
		(5) geautomatiseerd handhaven →	
	(2) handhaving samenscholingsverbod →		
	(3) inzet mosquitos		
B. Snelheidsaanpak	(7) vaste en mobiele flitspalen op 50 km/u-wegen		
	(8) mobiele flitspalen op 30 km/u-wegen		
		(13) waarschuwingspalen →	(15) evt. gemeentelijke flitspalen
	(9) versnelde uitrol 30 km/u-wegen op overlastplekken →	(14) pilot toepassing 30 km/u in een top 15 van straten met overlast	
	(10) toepassing drempels		
	(11) toepassing wegversmalling (woon)straten		
	(12) toepassing wegversmallingen tweebaanswegen		
C. Geluidsaanpak	(16) geluidsmetingen en GID's →	(17) test / showcase geluidscamera →	(18) uitrol geluidscamera waar nodig in de stad
D. Circulatie en toegang	(19) tijdelijke straatafsluitingen met hekken en verkeersregelaars →	(22) flexibele straatafsluitingen →	(24) 'ruimteversneller': in samenhang naar leefbaar ingerichte wijken (i.c.m. verkeersfilters VCP, uitrol Groenagenda etc.)
		(23) 'Groene Oase' →	
	(20) stimuleren bewonersacties m.b.t. parkeren op overlastplekken		
	(21) fysieke gebiedsafsluitingen		
E. Doelgroepen en communicatie	(25) luisteren en zichtbaar zijn, gedupeerden centraal, melden vergemakkelijken		
	(26) onderzoek BIG'R naar drijfveren overlastgevers →	(27) pilot-interventies in samenwerking met overlastgevers →	(28) opschaling pilot-interventies in samenwerking met met overlastgevers

Wat doen we nu in de binnenstad

- Meentgebied avondafsluitingen:
  do t/m ma 19.00-04.00 uur

- Kruiskade (i.o.v. Veilig) avondafsluitingen:
  vrijdag- en zaterdagavond van 0.00 tot 06.30 uur

Bedankt
voor uw aandacht.

Gemeente Rotterdam