Stadsbrug en OV
Introductie en stand van zaken

Technische sessie 15 september 2026

Inhoud

1. Opening
2. Project Stadsbrug en OV
3. Stand van zaken deelprojecten



Stadsbrug OV

Project Stadsbrug en OV

- Context en scope
- Organisatie
- Waar staan we nu?
- Betrokkenheid Raad
- Omgevingsmanagement en participatie

Waarom dit project?

Woningbouwopgave Rijk

35.000 extra woningen Zuidplein-Alexander
(incl. Rivium Capelle a/d IJssel)

Voorzien in goede bereikbaarheid

MIRT-project

Stadsbrug en OV (tramlijn en treinstation)

Stadsbrug
OV



Voorgeschiedenis

2017
2018
2019
2022
2023
2024

- **MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam**
- **Pre-verkenning Oeververbindingen (west, oost, oost-oost)**
- **MIRT-verkenning Oeververbindingen (brug en tunnel)**
  - Verbeteren bereikbaarheid via de weg en met het OV
  - Faciliteren van verstedelijking (wonen en economische toplocaties)
  - Verbeteren van de stedelijke leefkwaliteit
  - Vergroten van kansen voor mensen door reistijd naar werk en onderwijs te verkorten
- **Bestuurlijke keuze Voorkeursalternatief – brug + andere infra en woningbouw**
- **Besluit herziening Omgevingsvisie Rotterdam en vastleggen voorkeursalternatief**
- **Start Planuitwerking**

Stadsbrug OV

Stadsbrug en OV: 3 deelprojecten

Stadsbrug en Oevers

Brug tussen IJsselmonde en de Esch voor tram, fietsers, voetgangers en autoluw

Station Stadionpark

Treinstation met 6 treinen per uur per richting, inclusief ontwikkeling buitenruimte

HOV Zuidplein – Kralingse Zoom

Een snelle en comfortabele tram met hoge frequentie (12x per uur) en reistijd van 15 minuten.



Stadsbrug ov

Opdrachtgevers

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Rotterdam

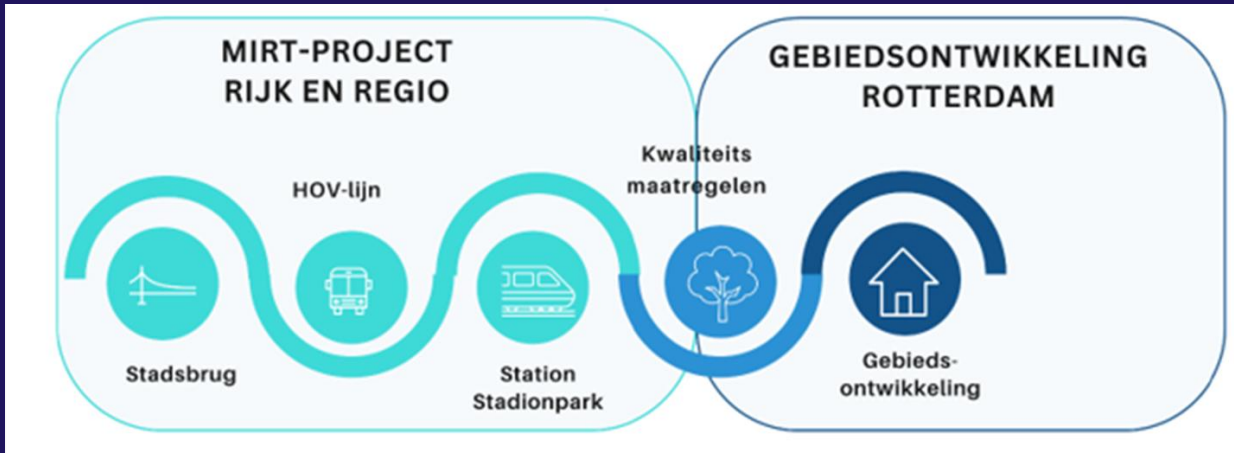
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Samenwerkingspartner

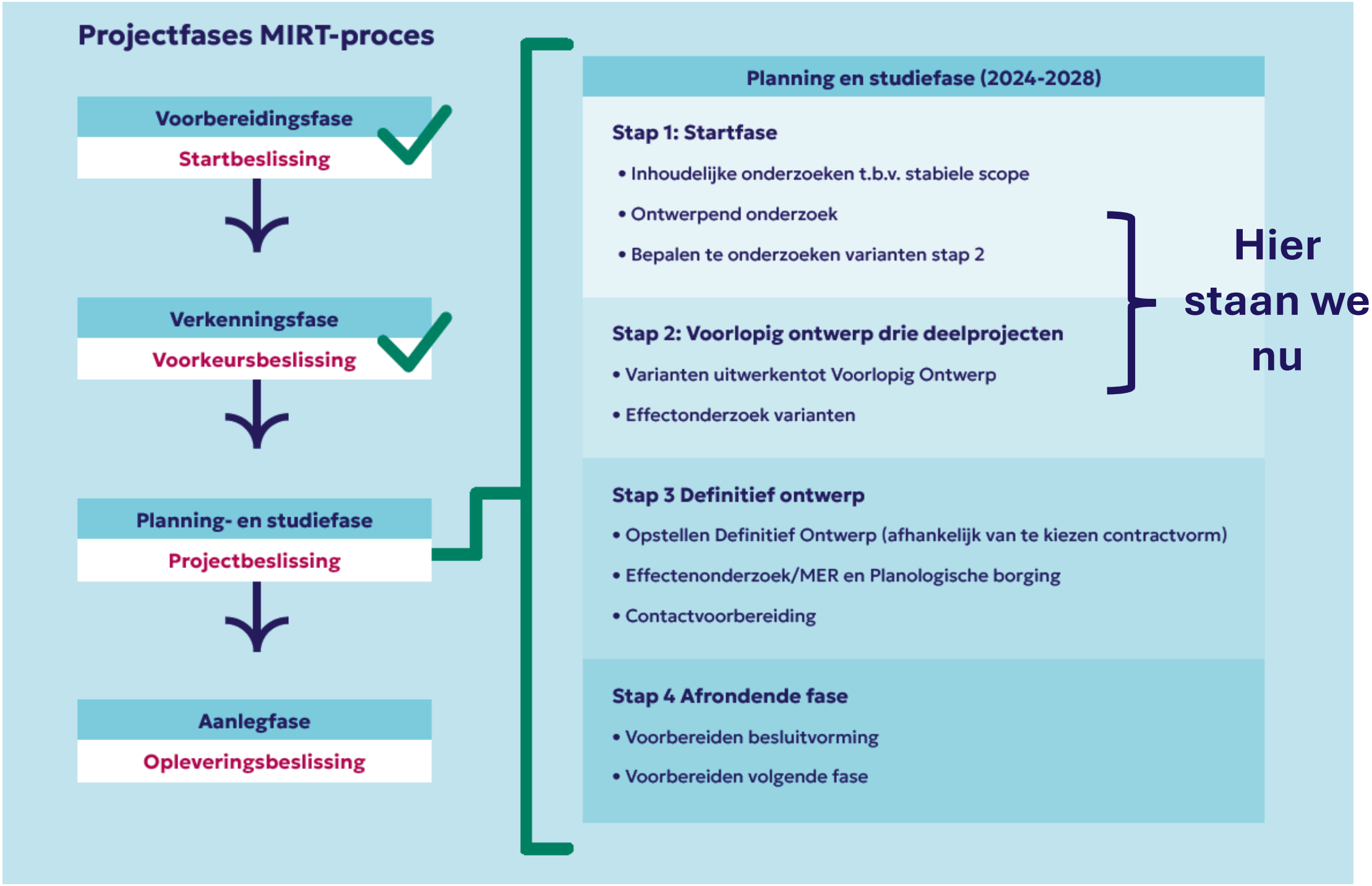
ProRail

Stadsbrug OV



MIRT-project met 4 opdrachtgevers:
- Gemeente Rotterdam
- Ministerie van I&W
- Ministerie van BZK
- Metropoolregio Den Haag Rotterdam (MRDH)

Gebiedsontwikkeling Oostflank m
als opdrachtgever:
- Gemeente Rotterdam


Projectfases MIRT-proces
Voorbereidingsfase
Startbeslissing
Verkenningsfase
Voorkeursbeslissing
Planning- en studiefase
Projectbeslissing
Aanlegfase
Opleveringsbeslissing
Planning en studiefase (2024-2028)
Stap 1: Startfase
• Inhoudelijke onderzoeken t.b.v. stabiele scope
• Ontwerpend onderzoek
• Bepalen te onderzoeken varianten stap 2
Stap 2: Voorlopig ontwerp drie deelprojecten
• Varianten uitwerkentot Voorlopig Ontwerp
• Effectonderzoek varianten
Hier staan we nu
Stap 3 Definitief ontwerp
• Opstellen Definitief Ontwerp (afhankelijk van te kiezen contractvorm)
• Effectenonderzoek/MER en Planologische borging
• Contactvoorbereiding
Stap 4 Afrondende fase
• Voorbereiden besluitvorming
• Voorbereiden volgende fase

Betrokkenheid Raad

- Raad heeft in de planning & studiefase (P&S-fase) verschillende rollen:
  1. Raad als **besluitvormend** orgaan (bevoegd gezag)
     - Vaststellen omgevingsplan
     - Kredietbesluit realisatiefase
  2. Raad als **controlerend** orgaan
     - Voortgangsrapportage (2x per jaar)
     - Proactief informeren over inhoudelijke besluiten en producten
     - Belangrijke onderwerpen/ onomkeerbare stappen → **vooraf** consulteren
     - Indien binnen vastgestelde kaders → **achteraf** informeren
- Controlerende rol gemeenteraad geldt gedurende de gehele P&S-fase
- Besluitvormende rol gemeenteraad met name bij afronding P&S-fase

Stadsbrug OV

Activiteiten 2025 - 2027

	Stadsbrug en oevers	HOV-tram	Station Stadionpark
2025	Bevestiging nautische haalbaarheid voorkeursalternatief	Systeemkeuze ‘HOV met tramkwaliteit’	Ambities en uitgangspunten versie 1.0
2026	Ambities Stadsbrug en Oevers + Onderzoek ligging van de brug	Ambities + Onderzoek haltes	Ambities en uitgangspunten + Schetsontwerp
	Uitwerking conceptuele varianten	Programma van Eisen (PvE)	Voorlopig Ontwerp
2027	Schetsontwerp	Voorlopig Ontwerp	Definitief Ontwerp

Stadsbrug OV

Basis participatiestrategie

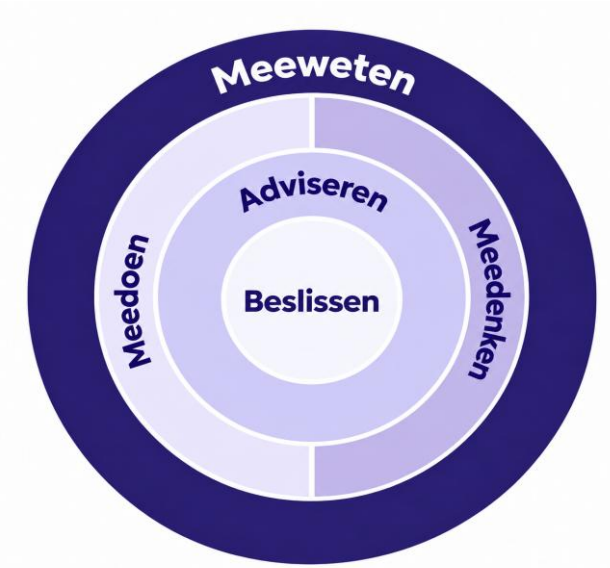
Beslissen
4 opdrachtgevers beslissen samen over de inhoud en koers

Adviseren
Opdrachtgevers worden geadviseerd door hun achterban en bevoegde gezagen, zoals vergunningverleners (RET, Havenmeester, waterschappen, etc.)

Meedoen
Projectorganisatie organiseert bijeenkomsten en werksessies voor organisaties (zoals bewonersorganisaties, belangenorganisaties, bedrijfsleven, etc.)

Meedenken
Bredere publiek wordt bevraagd via digitale peilingen en inloopbijeenkomsten

Meeweten
Basisniveau : informeren via nieuwsbrieven, website en publicaties in de media.



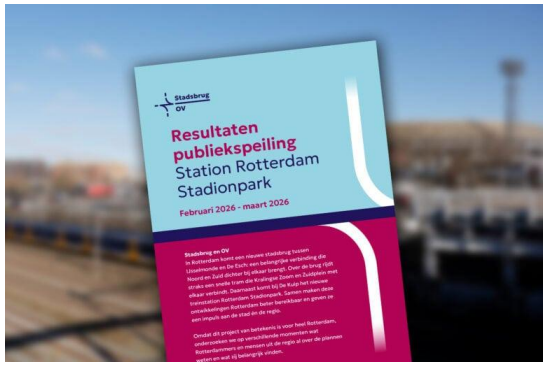
Stadsbrug OV

Meedoen, meedenken, meeweten

- Inzet van omgevingsmanagement, participatie en communicatie cruciaal voor de kwaliteit en het succes van dit project.
- Het brengt onderwerpen van buiten naar binnen en van binnen naar buiten. Zo wordt de inhoud van de plannen sterker en sluiten ze beter aan bij de wensen en zorgen van belanghebbenden.



meedoen



meedenken



meeweten

Stadsbrug OV

Nieuwsbrief

Op de hoogte blijven? Meldt u dan aan voor onze nieuwsbrief.

Stadsbrug OV

Vragen en beantwoording (context & proces)

Stadsbrug OV

Stand van zaken Deelprojecten

- Stadsbrug en Oevers
- HOV-tram
- Station Stadionpark

Stadsbrug en Oevers

Wat vragen we uw Raad?

Consultatie op:

- Ambities
- Ligging brug

Informeren over:

- Nautisch onderzoek

Planning

2025

2026

2027

Stadsbrug en oevers

Bevestiging nautische haalbaarheid voorkeursalternatief

Ambities Stadsbrug en Oevers
+
Onderzoek ligging van de brug

Uitwerking conceptuele varianten

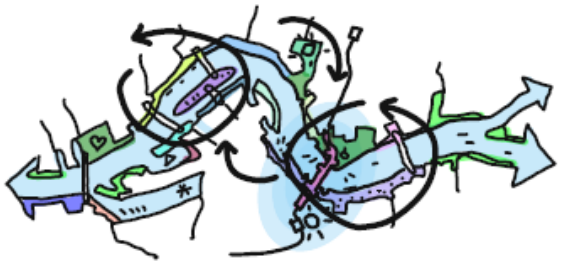
Schetsontwerp

Stadsbrug OV

6 ambities voor de Stadsbrug en Oevers



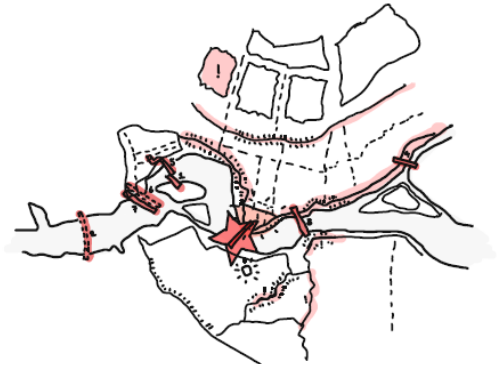
Brug en oevers vieren **verbinding** tussen **Noord** en **Zuid**



Brug en oevers **verbinden** de **stad** met de **Maas**



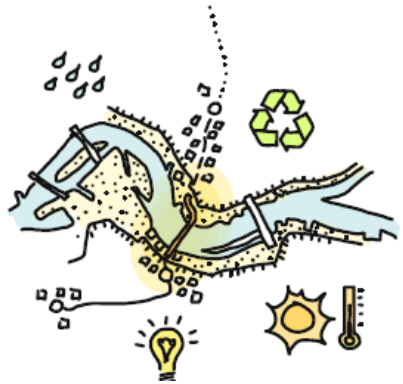
Brug en oevers als **levende schakel** in **ecologisch netwerk**



De **identiteit** verankert **verleden**, **heden** en **toekomst**



Brug als **superverbinder over** en **langs** de **rivier**



Brug als **katalysator** voor de **toekomstbestendige stad**

Kader zoekgebied ligging brug

- Een brug in bocht A (conform voorkeursbeslissing, vastgelegd in bestuursovereenkomst)
- Pijlers vaste deel buiten het huidige vaarwater (conform MER-addendum)
- Beweegbare brugdeel voor hoge scheepvaart ten noorden van het vaste deel (conform MER-addendum). Hiervoor is een aanpassing van de noordoever nodig.



Zoekgebied brug

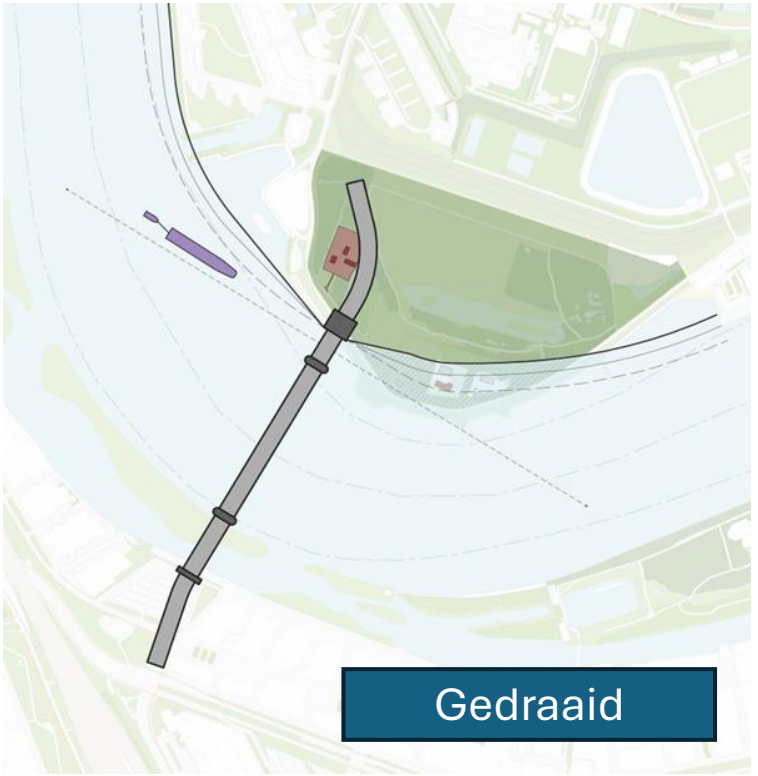
Stadsbrug OV

Denkrichtingen ligging brug binnen zoekgebied

3 denkrichtingen

- Twee uitersten binnen het zoekgebied (recht en gedraaid)
- Derde variant (eiland) ingebracht door omgevingspartijen, gericht op het sparen van de cultuurhistorische bebouwing in De Esch







Samenvatting denkrichtingen ligging brug

- Gedraaide ligging heeft alles overziend de voorkeur
- Meest onderscheidende aspecten samengevat:
  - Ecologie: Fors negatieve impact, maar van de drie denkrichtingen de kleinste oppervlakteaantasting NNN-gebied. Kansen voor gedeeltelijke compensatie nabij en herinrichting t.a.v. biodiversiteit.
  - Cultuurhistorie: Grootste deel polderlandschap, fors deel historische dijk, Rozenhof en drie beeldbepalende gebouwen verdwijnen. Behoud Erf Vlasblom wellicht mogelijk, maar context sterk gewijzigd. Aandacht voor inpassing Vlasblom bij nadere uitwerking oever en aanbrug.
  - Techniek brug: Haalbaar (boogbrug of enkele tuibrug)
  - Nautiek: Enkele aanvullende beperkingen hoge scheepvaart, maar meest realistische denkrichting
  - Kosten: Gunstiger t.o.v. andere denkrichtingen
- Meeste omgevingspartijen geven aan voorkeur te hebben voor gedraaide ligging

Stadsbrug OV

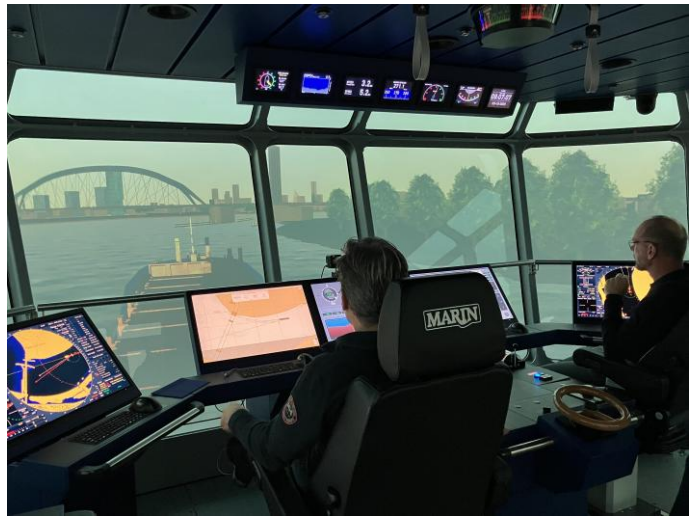
Nautische onderzoeken

MARIN 2024 - Rapport kwalitatieve nautische beschouwing

- Vlotte en veilige doorvaart onder **vaste brugdeel** in basis mogelijk, als de brugpijlers buiten het huidige gebruikte vaarwater staan.
- Voor het beweegbare brugdeel nog aanvullend onderzoek nodig → MARIN 2025

MARIN 2025 - Nautische simulaties <u>beweegbaar</u> brugdeel

- Doel: een eerste inzicht in passeerbaarheid van het beweegbare deel en de daarbij behorende beperkingen en maatregelen.

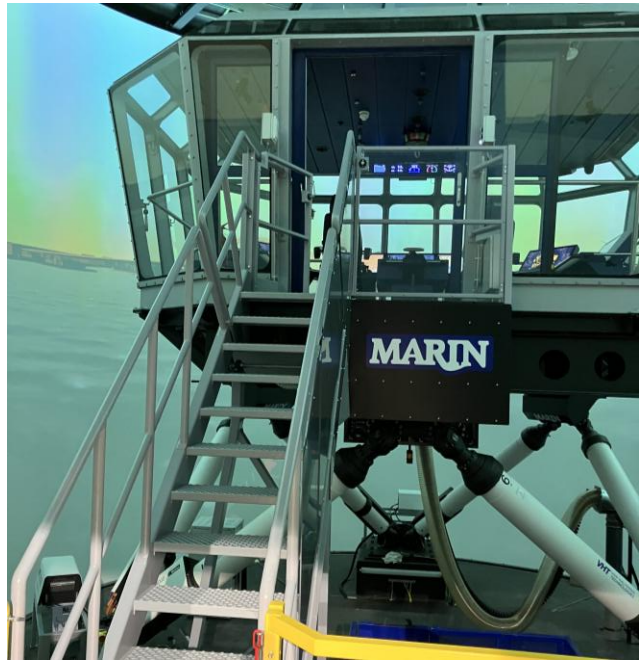


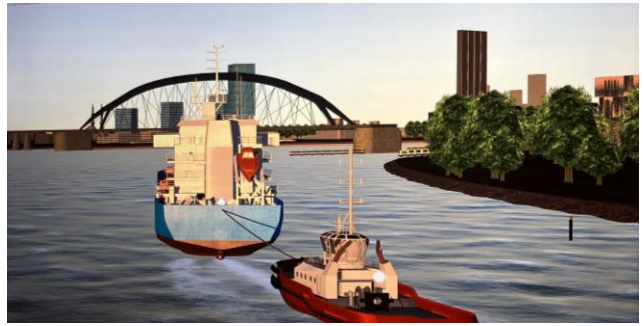


Stadsbrug OV

Uitkomsten nautisch simulatie-onderzoek **beweegbare brugdeel**

- Beweegbare brugdeel is voor onderzochte scheepstypen en transporten in de basis te passeren.
- Eerste inzichten welke beperkingen (bijv. stroming) en maatregelen (bijv. sleepboten) daarvoor gelden. Deze type beperkingen en maatregelen vallen binnen de aanbevelingen van de eerdere nautische onderzoeken.
- Hiermee nautisch voldoende basis om in de planning- en studiefase verder te werken aan stadsbrug op deze locatie.
- Bij verdere uitwerking uitgebreider nautisch onderzoek nodig.





Stadsbrug OV

Participatie Stadsbrug en oevers



Inloopbijeenkomst 8 april 2026, Hal4 in de Esch







Straatgesprekken (v.l.n.r.) in De Esch (18 juni 2025), wijkevenement Hillesluis (31 mei 2025), Strevelsweg en Bree (16 juni 2025)



Inloopbijeenkomst De Esch 15 juli 2025



Stakeholderbijeenkomst 7 oktober 2025



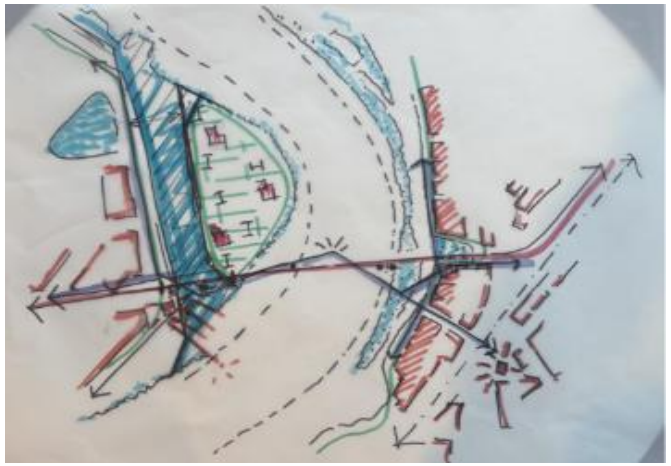
Inloopbijeenkomst 7 april 2026 Topsportcentrum Van Zandvlietplein

Hackathon

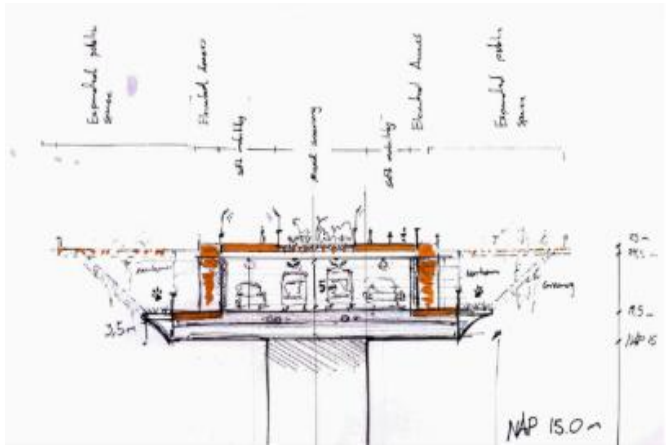
De opdracht tijdens de dag: ‘*Kom tot een technisch uitvoerbare optie voor een stadsbrug waarbij we onderzoeken hoe we de stadsnatuur van de Eschpolder kunnen behouden of kunnen vermeerderen*’

- 7 teams
- 7 uitwerkingen
- Resultaten betrokken bij het opstellen van de ambities









Stadsbrug OV

Stadsbrug OV

Vragen en beantwoording

Stadsbrug OV

HOV-tram

Wat vragen we uw Raad?

Consultatie op:

- Ambities
- Aantal haltes

Planning HOV-tram

2025

2026

2027

HOV-tram

Systeemkeuze ‘HOV met tramkwaliteit’

Ambities
+
Onderzoek haltes

Programma van Eisen
(PvE)

Voorlopig Ontwerp

Stadsbrug OV

De HOV-lijn doorkruist zeer diverse wijken, ieder met andere uitdagingen

- De tramlijn doorkruist buurten met zeer verschillende ruimtelijke karakters en problematiek, technische uitdagingen en kansen. Dit betekent dat er geen uniforme oplossing mogelijk én gewenst is.
- Zowel buitenruimte als infra project.



Station Kralingse Zoom
Verdichtingsopgave, exacte uitwerking nader te bepalen

EUR/Brainpark
Campus setting
Brede parkway

De Esch
Versnipperd
Groen, rustig

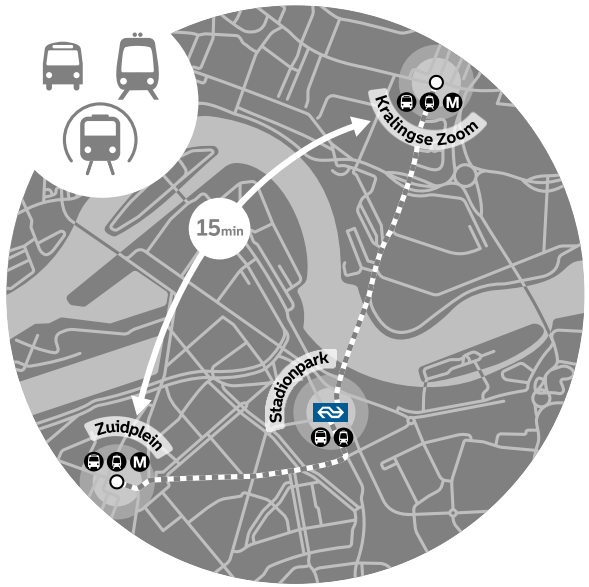
Brug en Station Stadionpark
Barrières
Infra sfeer

Bree-Strevelsweg
Fijnmazige stadswijk
Straten, blokken

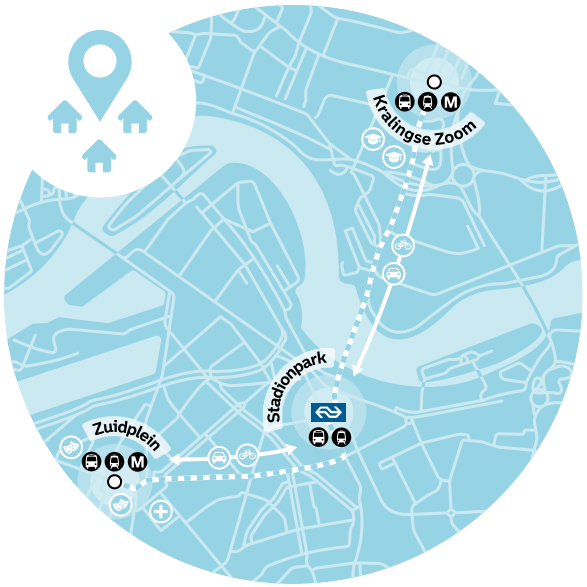
Zuidplein
Grootschalig, modernistisch
Introverte gebouwen
Infra gedomineerd

Stadsbrug ov

Ambities HOV (1)



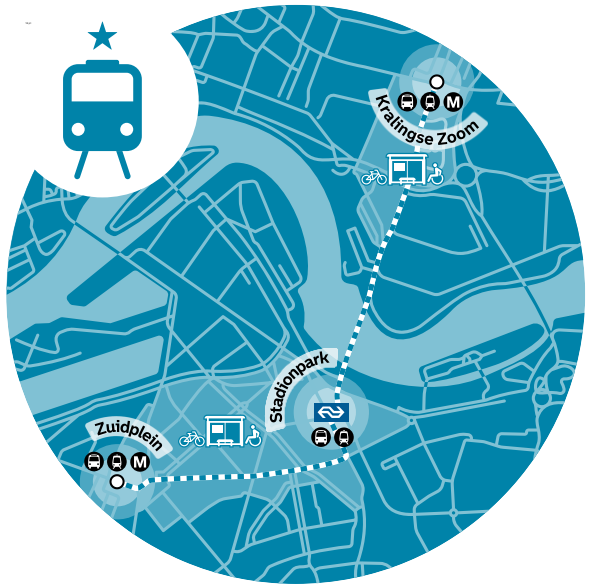
Versterken en **ontlasten**
van het **ov-netwerk**



Buurten en **bestemmingen**
beter bereikbaar



Soepel, snel en
comfortabel overstappen



Reizen als
hoogwaardige beleving

Stadsbrug ov

Ambities HOV (2)



Reistijd, **veiligheid** en **oversteekbaarheid** in **balans**



Haltes en **buurten goed verbonden**



Bijdragen aan een **betere leefbaarheid** van de **wijken**



Slim ontwerpen voor **toekomstige generaties**

Stadsbrug OV

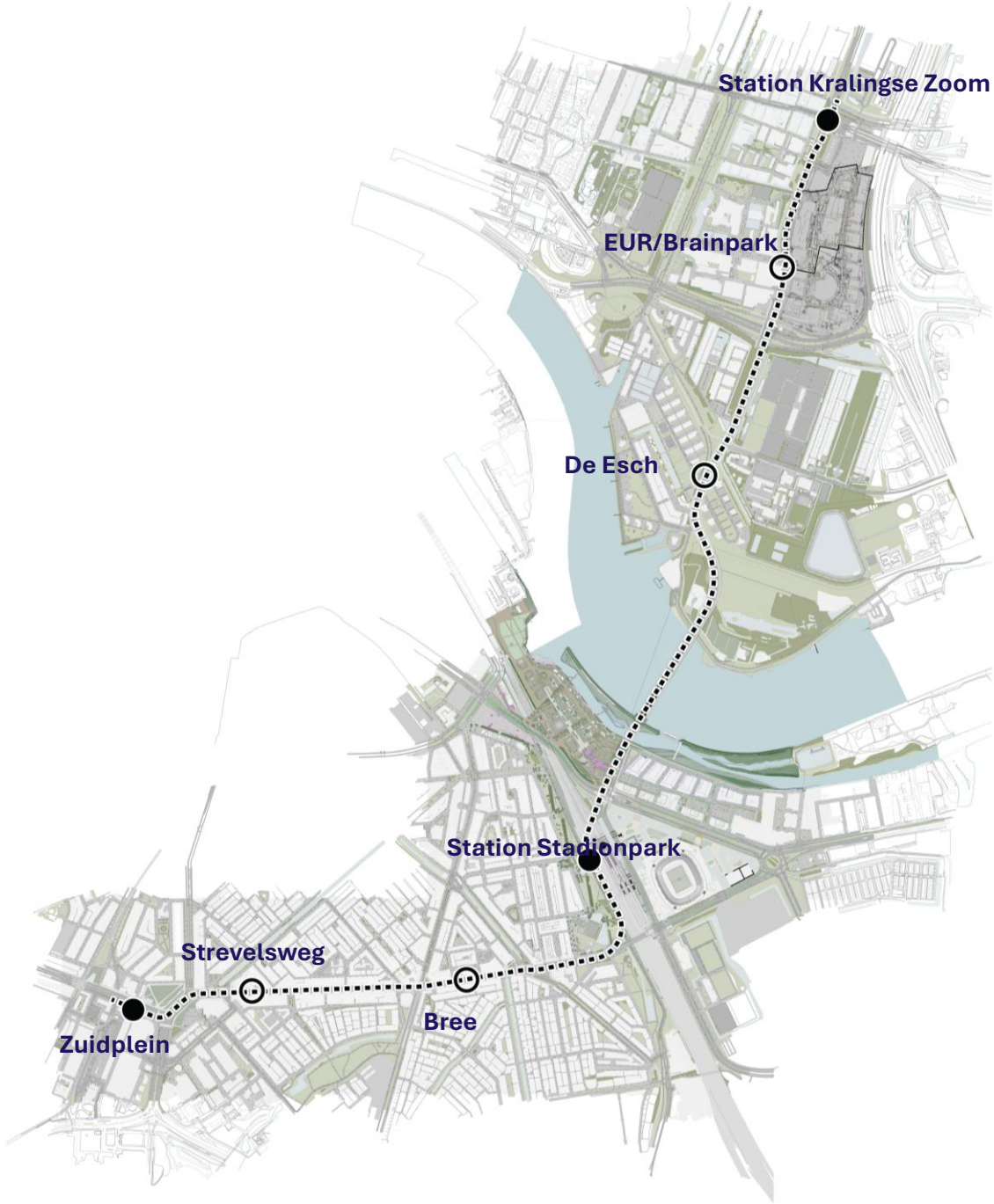
‘Snel en bereikbaar’

7 haltes: 3 knooppunten en 4 tussenhaltes

- Halte bij de Waterkant nader te onderzoeken
- Halte bij het Toepad voor de toekomst niet onmogelijk gemaakt in het kader van de daar geplande gebiedsontwikkeling.

Eindhalte Zuidplein:

- Locatie Pleinweg lijkt het beste voor een goede verbinding bus- en metrostation Zuidplein.
- Eindhalte aan de Strevelsweg interessant vanuit verbinding Motorstraatgebied en Ikazia. Deze locatie is technisch echter ingewikkelder.
- Daarom voor deze locatie nog aanvullend onderzoek looproute naar OV-knoop Zuidplein.



Participatieproces HOV-tram





Straatgesprekken (v.l.n.r.) in De Esch (18 juni 2025), wijkevenement Hillesluis (31 mei 2025), Strevelsweg en Bree (16 juni 2025)



Inloopbijeenkomst Strevelsweg/ Bree 21 mei 2026



Digitale publiekspeiling haltes november 2025-januari 2026



Stadsbrug OV

Vragen en beantwoording

Station Stadionpark

Ter informatie:

- Korte stand van zaken

Planning

2025

2026

2027

Station Stadionpark

Ambities en uitgangspunten versie 1.0

Ambities en uitgangspunten + Schetsontwerp

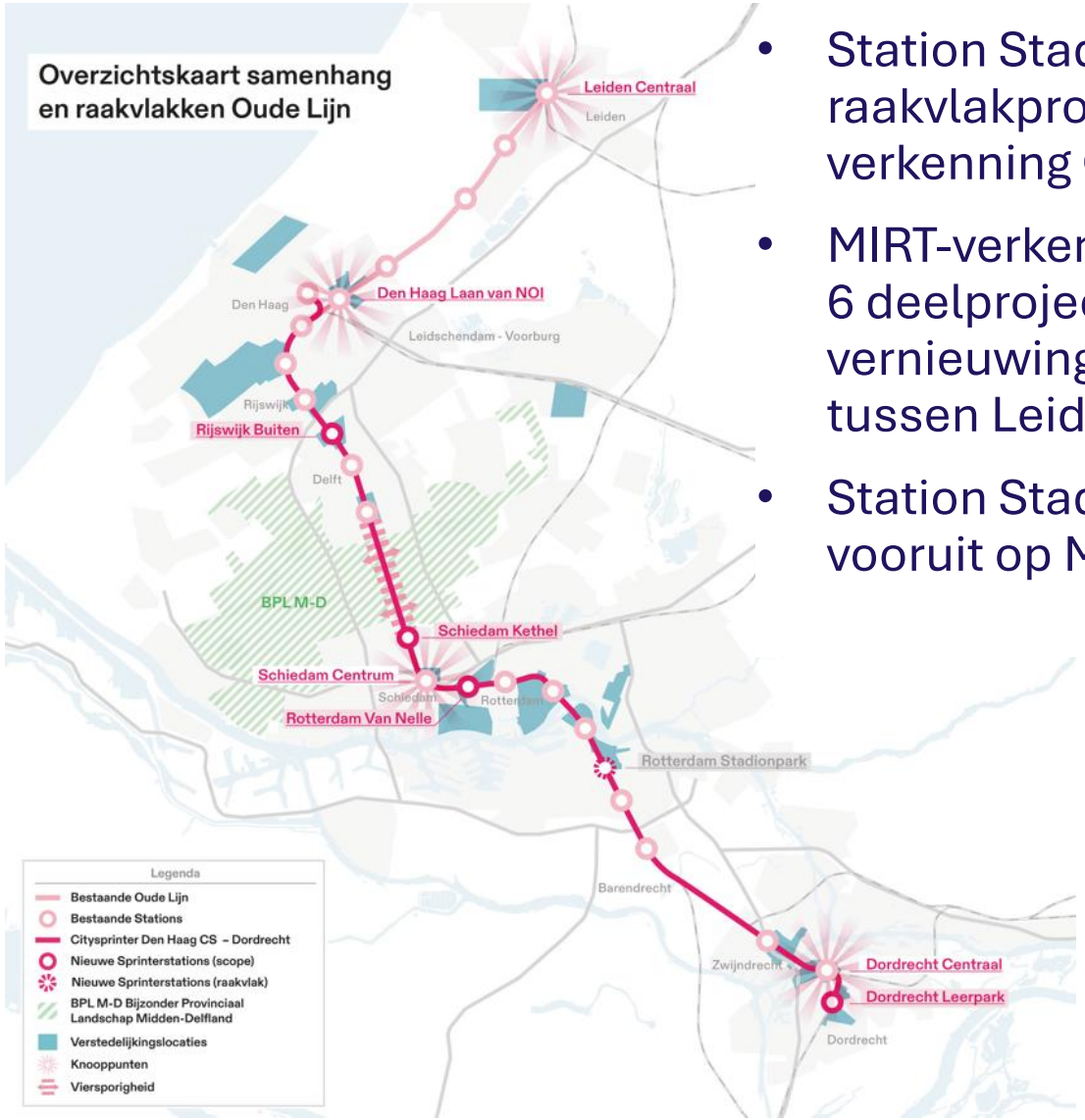
3/11/2025 gedeeld met uw raad

Voorlopig Ontwerp

Definitief Ontwerp

Stadsbrug OV

Relatie met MIRT-project Oude-Lijn



- Station Stadionpark belangrijk raakvlakproject van de MIRT-verkenning Oude Lijn
- MIRT-verkenning Oude Lijn bestaat uit 6 deelprojecten (schaalsprong en vernieuwing) op de spoorverbinding tussen Leiden en Dordrecht
- Station Stadionpark loopt in planning vooruit op MIRT Oude Lijn

Stadsbrug ov

Station in veranderende omgeving



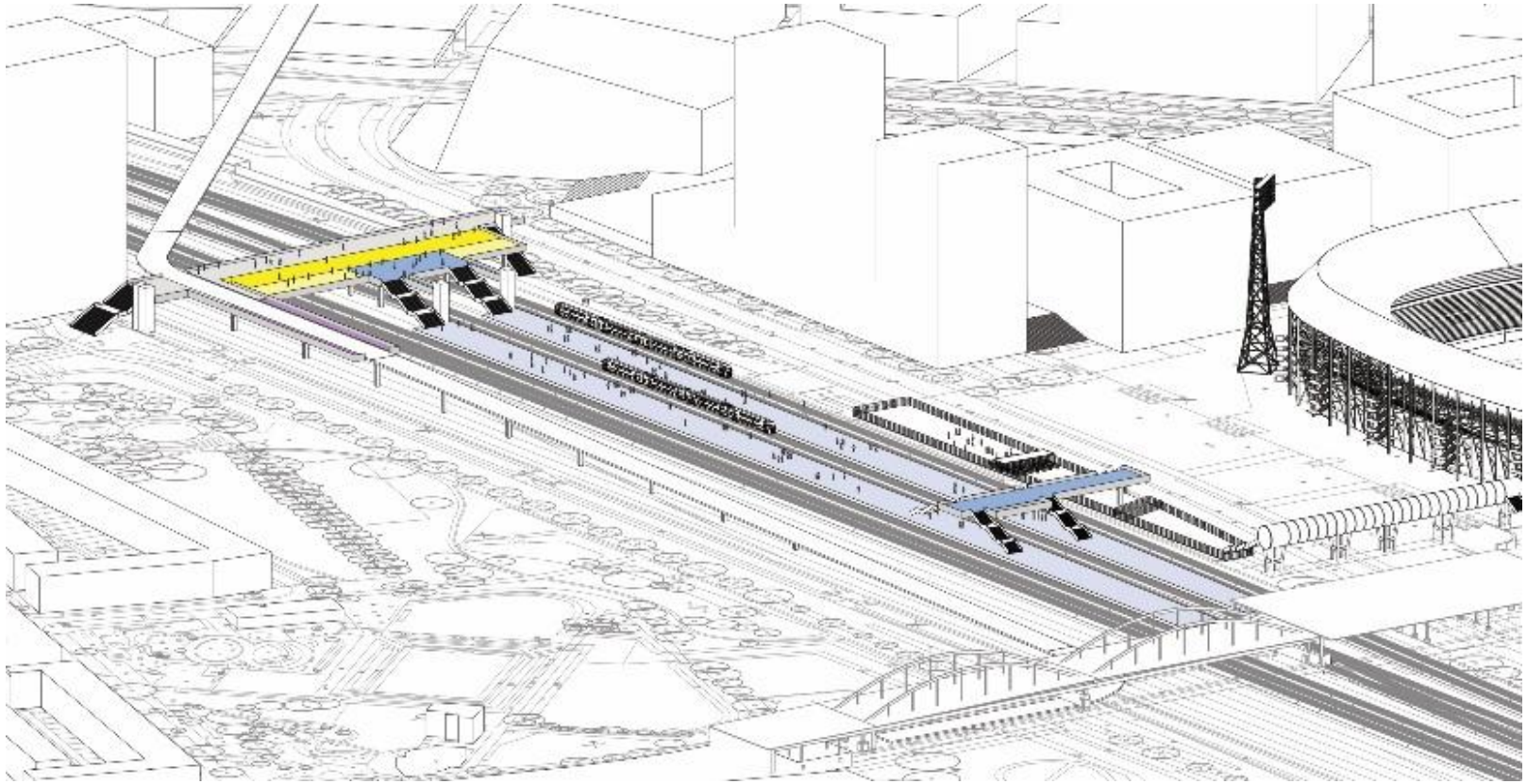


Stadsbrug ov

Uitgangspunten voor ontwerp

Hoofdkeuzes:

- Hoofdentree ter hoogte van Riederlaan
- Aparte evenementenloopbrug
- Tram vanaf brug direct naar westzijde spoor
- Tram op hoogte voor goede overstap op trein
- Tram na halte omlaag
- Aanpassing westzijde Stadionviaduct t.b.v. tram



Stadsbrug
ov

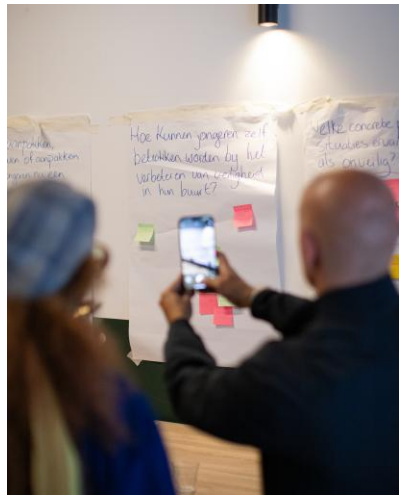
Participatie Station Stadionpark



Inloopbijeenkomst 24 februari 2026



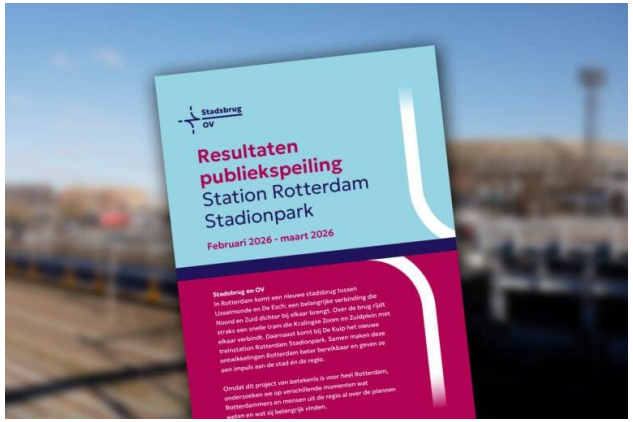
Zomerfestival 200 jaar Feijenoord 15 juni 2026



Jongerenparticipatie samen met Stichting Lokaal



Inloopbijeenkomst 7 april 2026 Topsportcentrum Van Zandvlietplein



Digitale peiling Station Stadionpark: 11 februari tot en met 9 maart 2026

Stadsbrug ov

Stadsbrug OV

Vragen en beantwoording

Stadsbrug OV

In het project Stadsbrug en OV werken samen: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH), de gemeente Rotterdam en ProRail.

www.stadsbrugenov.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Gemeente Rotterdam

ProRail