



Eén gebied, twee parkeersectoren

Inspreekbijdrage van de wijkraad Pendrecht-Zuidwijk

Commissie Leefomgeving & Economie, inspreekmoment betaald parkeren, dinsdag 22 september 2026

Spreker Aroen Bechan, wijkraadslid

Voorzitter, leden van de commissie,

Mijn naam is Aroen Bechan. Ik ben wijkraadslid in Pendrecht-Zuidwijk en ik spreek vanavond **NAMENS DE WIJKRAAD**.

Wij komen voor **ÉÉN ONDERWERP**, en dat is de grens tussen parkeersector 28 en parkeersector 29. Die grens ligt tussen Pendrecht en Zuidwijk, en bewoners merken hem **ELKE DAG**.

Voor de gemeente is Pendrecht-Zuidwijk op bijna elk terrein **ÉÉN GEBIED**. We hebben één wijkraad, één wijkmanager en we werken nu aan één wijkakkoord. Alleen bij het parkeren zijn we ineens **TWEE GEBIEDEN**.

Bewoners leven ook als één gebied. Pendrecht en Zuidwijk vormen samen **ÉÉN GROTE GEMEENSCHAP**, met veel verkeer over en weer. Je moeder woont in Zuidwijk en jij woont in Pendrecht, je kind sport aan de andere kant, en je doet mantelzorg voor iemand in de sector ernaast. Die gemeenschap wordt nu **KEIHARD** doorsneden door een **ARBITRAIRE** grens. Je betaalt voor een parkeervergunning in je eigen wijk, en een paar straten verderop betaal je **OPNIEUW**, dan tegen het volle tarief.

Dit is geen nieuw signaal. Eind juni **2024** heb ik dit als bewoner gemeld bij toenmalig wethouder Karremans. Ik vroeg toen om de bezoekersvergunning in beide wijken te laten gelden. Op 18 juli 2024

kwam het antwoord van de afdeling Mobiliteit. Sectoren volgen de buurten en de fysieke barrières, en uitbreiden was voor de gemeente niet wenselijk. Dat is nu **RUIM TWEE JAAR** geleden, en voor bewoners is er sindsdien niets veranderd.

De wijkraad heeft daar goed naar gekeken, en wij vragen u vanavond **MINDER** dan toen. Wij vragen **NIET** om de twee sectoren samen te voegen, en wij vragen ook **NIETS** voor de bezoekersvergunning. Wij vragen alleen dat een bewoner met zijn **EIGEN PARKEERVERGUNNING** in beide sectoren mag parkeren. De vergunning van sector 28 wordt dan geldig in 29, en andersom.

Dat is iets wat in deze stad **AL BESTAAT**. In Noord mogen bewoners van sector 72 met hun parkeervergunning ook parkeren in straten van de sector ernaast, en bewoners van sector 76 mogen dat andersom. Ook daar geldt het alleen voor de eigen parkeervergunning en niet voor bezoek. De sectoren blijven gewoon bestaan, alleen de grens is voor bewoners **GEEN MUUR MEER**. Wij scheppen hiermee dus **GEEN PRECEDENT**, wij vragen om dezelfde ruimte die Noord al heeft.

Het kost de gemeente ook **ZO GOED ALS NIETS**. Er komt geen vergunning bij, er verdwijnt geen parkeerplaats, en de sectoren, de tarieven en de wachtlijsten blijven zoals ze zijn. Aan Stop en Shop en Stop en Sport hoeft niets te veranderen. Bewoners krijgen er wel veel voor terug, namelijk **BEWEGINGSVRIJHEID IN HUN HELE WIJK**.

Wat vragen wij van u als raad? U bespreekt het Kader betaald parkeren 2026, en u kunt de wethouder daarbij een opdracht meegeven. Wij vragen u om **ÉÉN DING**. Vraag de wethouder om de regeling die in Noord al werkt, ook toe te passen tussen sector 28 en sector 29, en leg dat vast in het kader. De wijkraad denkt graag mee over de uitwerking.

DE GEMEENTE ZIET PENDRECHT EN ZUIDWIJK ALS ÉÉN GEBIED, LAAT DE PARKEERVERGUNNING DAT DAN OOK DOEN.

Dank u wel.