**Technische vragen Kader invoering betaald parkeren 2026**
**Leefbaar Rotterdam (De Waard)**

Technische vragen referendum:

1. **In de tabel onderaan pagina 2 staat dat het met een half jaar uitstellen van de besluitvorming leidt tot een structurele opbrengstderving van € 6 miljoen. Kan het college inzichtelijk maken hoe dit bedrag is opgebouwd en welke aannames hieraan ten grondslag liggen?**

   In de tabel is geen sprake van een structurele opbrengstderving van € 6 miljoen maar van een 'saldoverslechtering' van € 6 miljoen in de jaren 2027, 2028 en 2029. Uitgangspunt hierbij is de onderstaande reeks 'invoering betaald parkeren in 3 jaar inclusief Hoogvliet exclusief de kleine kernen en een verhoging van het kortparkeertarief naar € 3,00 per uur in de uitbreidingsgebieden'. Deze is opgenomen in de beantwoording van vraag TR-194 uit de coalitieonderhandelingen.

| | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
|---|---|---|---|---|---|
| Baten | | 15.700 | 31.400 | 47.200 | 47.200 |
| Lasten | | -3.400 | -6.900 | -10.400 | -10.400 |
| Incidentele lasten | -250 | -1.000 | -1.000 | -750 | |
| **Saldo** | **-250** | **11.300** | **23.500** | **36.050** | **36.800** |

   Het voorziene saldo (baten minus lasten) per jaar is circa € 12 mln. Een half jaar vertraging heeft naar verwachting een saldoverslechtering van € 6 mln. tot gevolg die doorwerkt in de jaren 2027, 2028 en 2029, waardoor het financiële effect totaal uitkomt op circa € 18 mln.

   Bij het opstellen van de reeks aan baten en lasten is geen berekening per gebied of wijk gemaakt, maar is gebruik gemaakt van kennis, ervaring en beschikbare data bij eerdere invoeringen en uitbreidingen betaald parkeren.
   Aan de batenkant is rekening gehouden met baten uit kortparkeren op straat (bezoekers), parkeervergunningen van bewoners en bedrijven, de bezoekersregeling van bewoners en de naheffingen parkeerbelasting (parkeerboetes). Aan de lastenkant is rekening gehouden met apparaatslasten (personeel), kapitaalslasten (van de benodigde investeringen) en programmalasten (beheer, onderhoud, energie e.d.).

   Rekening houdend met de omvang van de uitbreidingsgebieden is de bovenstaande reeks aan baten en lasten tot stand gekomen. Deze werkwijze/methodiek is ook toegepast bij de uitbreidingen betaald parkeren in de periode 2022-2026 en is betrouwbaar gebleken.

2. **Moeten wij hieruit begrijpen dat de oorspronkelijk geplande invoering vanaf april 2027, waarbij in de eerste maanden onder meer Nesselande gedurende circa drie maanden en Zevenkamp gedurende circa twee maanden onder het nieuwe parkeerregime zouden vallen, gezamenlijk al een geraamde opbrengst van circa € 6 miljoen oplevert? Zo nee, kan het college toelichten hoe het bedrag van € 6 miljoen dan wel tot stand komt? In dezelfde tabel staat de geraamde financiële impact van het gedurende vier jaar niet uitbreiden van betaald parkeren. Kan het college deze bedragen per jaar en per gebied uitsplitsen en daarbij de gehanteerde aannames en berekeningen verstrekken? Kan het college tevens aangeven of het gaat om bruto**

**gemiste inkomsten of om het netto financiële effect, rekening houdend met de uitvoeringskosten die bij het niet invoeren eveneens vervallen?**

In de tabel bij de beantwoording van vraag 1 is een uitsplitsing gemaakt naar baten en lasten. Indien de uitbreiding betaald parkeren de komende 4 jaar niet plaatsvindt treden zowel de baten als lasten niet op. Het gaat dus om het netto financiële effect. Zoals bij de beantwoording van vraag 1 al is aangegeven is bij het opstellen van de reeks aan baten en lasten geen berekening per gebied of wijk gemaakt, maar is gebruik gemaakt van kennis, ervaring en beschikbare data bij eerdere invoeringen en uitbreidingen betaald parkeren en is rekening gehouden met de omvang van de uitbreidingsgebieden.

**Technische vragen Kader invoering betaald parkeren 2026**
**Leefbaar Rotterdam (De Waard)**

Technische vragen uitbreiden betaald parkeren:

1. **Kan het college de parkeerdrukonderzoeken uit 2022 aan de raad verstrekken, inclusief de gehanteerde onderzoeksmethode, de onderzochte gebieden, de meetdata en tijdstippen en de resultaten per gebied?**

   Voor de recente uitbreidingen van betaald parkeren in Rotterdam-Zuid, vallend onder het door uw raad in 2022 vastgestelde Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden, zijn voor- en nametingen beschikbaar. Zie voor de resultaten van deze parkeerdrukonderzoeken de beantwoording van technische vraag 1 van DENK Rotterdam (Achbar) betreffende het 'Kader invoering betaald parkeren 2026'. De rapportages van de parkeerdrukonderzoeken zijn opgenomen in bijlage 1.

2. **Hoe zullen de onderzoeken naar de parkeerdruk worden uitgevoerd en welke kaders en criteria worden daarbij gehanteerd?**

   Zie hiervoor de beantwoording van technische vragen 10 en 11 van DENK Rotterdam (Achbar) betreffende het 'Kader invoering betaald parkeren 2026'.

3. **Leefbaar Rotterdam ontvangt daarnaast veel bezorgde signalen van sportverenigingen uit de hele stad. Het college trekt namelijk het addendum in waarin onder meer een staffel is opgenomen voor het aantal parkeervergunningen dat sportverenigingen kunnen aanvragen. Tijdens de commissiebehandeling gaf de wethouder aan dat het addendum is verwerkt in het huidige voorstel. De betreffende staffel zien wij daarin echter niet terug. Kan de wethouder toelichten hoe wij dit moeten lezen en waar sportverenigingen deze regeling concreet kunnen terugvinden in het voorliggende voorstel??**

   Alle maatwerkparkeerproducten die door uw raad in 2023 in het Addendum kader invoering betaald parkeren en verlening venstertijden met betrekking tot maatwerk parkeerproducten zijn vastgesteld, zijn 1-op-1 overgenomen en hiermee van toepassing op het kader invoering betaald parkeren in Rotterdam 2026.

   Het college is bevoegd nadere regels te stellen met betrekking tot het verlenen van parkeervergunningen. Dit doet het college via het Uitvoeringsbesluit Parkeren Rotterdam. Hierin zijn de huidige maatwerkparkeerproducten vastgelegd. Zie hiervoor de link Gemeenteblad 2025, 566073 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen.

   Voor sportverenigingen betekent dit aan maatwerk:
   - In het Centrum maximaal één parkeervergunning per vereniging;
   - In de Centrumschil één parkeervergunning per 20 leden met een maximum van vier parkeervergunningen;
   - In het overige betaald parkeergebied (bij vaststelling van het addendum in 2023) één parkeervergunning per 20 leden met een maximum van zes parkeervergunningen;
   - In de uitbreidingsgebieden (vanaf vaststelling van het addendum in 2023) één parkeervergunning per 20 leden met een maximum van acht parkeervergunningen.

Sportverenigingen kunnen zelf bepalen of ze reguliere parkeervergunningen (€ 50,70 per maand), urenvergunningen (€ 0,78 per uur voor maximaal 132 uur per maand) of een combinatie van beiden tot het maximaalaantal afnemen. Daarbij is de urenvergunning flexibeler in gebruik.