Inspreektekst <naam>, Commissie tot Onderzoek van de Rekening
Inspreekmoment concept-Begroting 2027, woensdag 14 oktober 2026

Voorzitter, leden van de commissie, dank u wel dat ik hier vandaag mag spreken. Mijn naam is <naam>, ik woon in Ommoord en ben hier vanwege de invoering van betaald parkeren buiten de ring van Rotterdam.

Er waait dit najaar een gure wind door Rotterdam. De coalitie van PRO, D66, VVD, CDA en Volt heeft megalomane plannen en de automobilist mag er flink aan meebetalen. Het betaald parkeren wordt ingevoerd in alle wijken. De parkeertarieven gaan fors omhoog en de tijden voor betaald parkeren worden flink uitgebreid.

Inmiddels weten we dat deze maatregel enkel een financieel doel heeft. Dat is toegegeven door verschillende partijen en zelfs door de verantwoordelijke wethouder. De parkeerdruk verlichten, was slechts een smoesje. Nou, dat begon al goed. Als je de bevolking mee wil krijgen, begin dan niet met liegen.

Geld dus. Voor plannen ver in de toekomst.

Ik ga heus uit van de goede bedoelingen van dit college. Rotterdam moet de beste stad worden. Dat is ie wat mij betreft al jaren. Maar ik zie ook heus in dat bepaalde zaken beter kunnen. Daarbij kijkt het college echter te ver vooruit. En ze maken veel te veel vaart. Begin nou eens bij het begin. Het bouwen van een stad gebeurt bij het fundament. Hoe wil je dat de stad gaat floreren? Dat ontstaat toch bij tevreden bewoners? Mensen die het fijn vinden om hier te wonen. Inmiddels vinden heel veel Rotterdammers het absoluut niet meer fijn in hun stad.

Armoedige straten met vuil, onkruid en achterstallig onderhoud. Omdat mensen er geen geld voor hebben. Ze zijn veel te druk met de basiszaken in het leven: wat eten we vandaag? Hoe komen we de maand door? Naast alle oplopende kosten als benzineprijzen met hoge overheidsaccijnzen, de boodschappen, eigen risico voor de zorg en energieprijzen die de pan uit rijzen, krijgen we ook nog eens duur betaald parkeren voor onze kiezen. En ik zal u kort en feitelijk uitleggen waar dit toe leidt:

- Minder bezoek van familie, vrienden en mantelzorgers. Vooral voor ouderen is dit een strop. Erop uitgaan wordt steeds duurder, want gratis OV wordt hen ook al ontnomen door deze coalitie. Ze krijgen minder hulp, gaan zorg vermijden. Vereenzaming ligt op de loer.
- Vrijwilligers moeten noodgedwongen stoppen, omdat ze zich blauw gaan betalen aan parkeerkosten.
- De verschillen tussen arm en rijk worden groter. Mensen met weinig geld krijgen minder vrijheid om te gaan en staan waar ze willen.
- Veel minder bezoekers bij winkels, horeca en lokale ondernemers. Hallo leegstand!
- Bijkomend nadeel: personeel dat verder weg woont en met de auto moet komen, kan op zoek naar een andere baan. Want een parkeervergunning voor hen zit er vaak niet in en daardoor verdwijnt een groot deel van hun loon in de parkeerautomaat.

- Minder klandizie voor bijvoorbeeld kappers, fysiotherapeuten en andere dienst- en zorgverleners.
- Veel minder toegankelijkheid voor mensen die afhankelijk zijn van de auto.

De maatschappelijke gevolgen van betaald parkeren gaan verder dan de prijs van een parkeerkaartje. Dus waar zijn we nou helemaal mee bezig? Een stad opbouwen? Of in de vernieling helpen? Eerst de basis op orde. En geen geld dat er niet is uitgeven aan prestigieuze projecten. Pas veel later kan er gedacht worden aan een spannende kers op de taart, die eerst nog maar eens gebakken is gebakken moet worden. Van een gemeentebestuur mag je verwachten dat het niet alleen naar opbrengsten kijkt, maar ook naar betaalbaarheid, eenvoud en draagvlak onder zijn eigen inwoners.