Pas 10 september kregen we de brief van de gemeente Rotterdam met de aankondiging. dat per 1 december betaald parkeren in Nesselande wordt ingevoerd. Het argument: parkeerplekken zouden zo beter beschikbaar blijven voor de bewoners.

Maar: er is geen parkeerdruk in Nesselande. De gemeente heeft daar dan ook geen enkel bewijs voor gepubliceerd. Er is geen parkeerprobleem, en het is duidelijk uit antwoorden van raadsleden aan bewoners, en ook uit het coalitieakkoord, dat betaald parkeren een manier is om geld op te halen. Geld wat nodig zou zijn voor bijvoorbeeld groen in de wijk en meer ruimte voor de fiets. Als ik die brief moet geloven gaat Nesselande er op vooruit: bereikbaar en prettig om in te wonen. Maar groen, en ruimte, en prettig wonen, en bereikbaarheid: dat is er al in Nesselande. Evenals meer dan voldoende parkeerplekken. En dat staat allemaal niet onder druk.

Het is eigenlijk maar een relatief klein bedrag op de begroting, de extra inkomsten voor de gemeente door het invoeren van betaald parkeren.

Maar de nadelige gevolgen voor de bewoners zijn groot.

Je zult maar een hybride of elektrische auto hebben en afhankelijk zijn van laden op straat. Niet overal is een eigen laadpaal zomaar mogelijk. Zelf laad ik mijn hybride auto 3 maal per week op straat. Dat kost me nu per 3 uur laden 6 euro, voor gemiddeld (zomer en winter) max 50 km elektrisch rijden. Straks kost het me 15 euro inclusief parkeergeld – voor 50 km? Dan ga ik maar weer terug naar fossiel. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Je zal maar vrouw zijn en je ’s avonds laat niet veilig voelen op straat en in de metro. Al jaren betaal ik 20 euro per week om in een wijk waar betaald parkeren geldt ’s avonds mijn hobby te kunnen uitoefenen. Nee, ik ga niet in het donker langs het Kralingsebos of de Rotte naar huis fietsen. En ik ga ook niet in mijn eentje aankomen op metrostation Nesselande om 11 uur ’s avonds. Ik ben daar al een keer lastig gevallen door een heel eng type toen ik alleen met die man in de metro was overgebleven. Als de gemeente de veiligheid van vrouwen serieus neemt zou ze het parkeren s avonds voor vrouwen beter gratis kunnen maken, in plaats van de tarieven op te gaan hogen.

En denk aan de ondernemers, die al nauwelijks het hoofd boven water kunnen houden en hun aantal klanten zullen zien dalen. Daar zijn ook voorbeelden van in wijken waar het betaald parkeren eerder werd ingevoerd. Denk aan de gezinnen met meerdere auto’s, noodzakelijk voor hun werk, die al zoveel extra kosten hebben door de torenhoge brandstofprijzen.

En toch is dat allemaal niet het belangrijkste. Want de zwaarst getroffenen, dat zijn de ouderen. We vergrijzen in Nederland. In 2035 zal 20% van de bewoners van Rotterdam bejaard zijn. De overheid wil ouderen die lang zelfstandig blijven wonen met zo weinig mogelijk betaalde zorg aan huis. Mantelzorgers, vaak zelf ook al 65plus, zullen steeds meer moeten doen. Maar extra ondersteunende maatregelen voor ouderen vind ik in het

coalitieakkoord niet terug. Integendeel, mantelzorgers moeten gaan betalen om te kunnen parkeren bij hun zorg-adres. Die oude dame die zelf geen auto meer kan rijden en het huis niet meer uitkomt, krijgt straks minder bezoek van haar kinderen en kennissen. De oude meneer die binnen zijn wijk nog kleine stukjes auto rijdt en er zo dagelijks even uit kan om boodschappen te doen, koffie te drinken met andere ouderen bij Ammerlaan, of om zijn oude vriend te bezoeken, moet gaan betalen en blijft vaker thuis. Die mevrouw die sinds een jaar haar echtgenoot moet missen en zelf slecht ter been is, moet dubbel betalen als ze met haar auto naar het metrostation gaat om met de metro even de stad in te gaan, even naar station Blaak om naar de kerk te gaan, koffie te drinken op een terrasje of de grote bibliotheek te bezoeken. Want naast de parkeerkosten gaat zij ook voor de metro betalen nu het gratis OV wordt afgeschaft. Ook de bezoekjes aan het Erasmus MC, het IJsselland ziekenhuis of het Oogziekenhuis: het gaat nu allemaal geld kosten. Eenzaamheid en zorgmijding liggen op de loer. En dat gratis OV afschaffen: het levert de gemeente maar een miniem percentage van de totale begroting op.

De plannen voor betaald parkeren en afschaffen van gratis OV gaan ouderen hard treffen. U hebt van vele kanten adviezen ontvangen om deze plannen niet uit te voeren. De ombudsman, de oppositiepartijen, tienduizenden burgers en de ouderenbonden hebben van zich laten horen. Maar tot nu toe bent u doof voor de waarschuwing dat uw plannen de eenzaamheid onder uw oudere inwoners sterk zal doen toenemen. Terwijl wetenschappelijke studies aantonen dat eenzaamheid bij ouderen een belangrijke risicofactor is voor ziekte en zelfs overlijden. En dat gaat u dan uiteindelijk weer geld kosten.

In uw begroting vind ik ouderen slechts terug als groep waar je op kan bezuinigen.

Gemeente Rotterdam, het plan voor betaald parkeren is zonder degelijk vooronderzoek, zonder tijdige communicatie met betrokkenen, en met onjuiste argumenten gepresenteerd aan de wijk Nesselande.

Het is logisch en terecht dat we als burgers moeten meebetalen aan een leefbare stad. Maar verdeel de lasten eerlijk onder alle burgers in plaats van sommige groepen onevenredig te belasten. En vooral: laat de ouderen niet de prijs betalen van sociaal isolement en eenzaamheid. Het gaat om een relatief klein deel van uw totale begroting. Kijk nog eens goed welke van uw huidige plannen zuiniger kunnen, of uitgesteld of geschrapt. Geef ouderen een volwaardige plek in uw plannen en begroting, investeer in hen!