

Inspreeknotitie bij commissie

Van : Wijkraad Hoogvliet
Voor : Wethouder, mevrouw Zeegers en gemeenteraad
Commissie : Leefomgeving & Economie

Datum : Hoogvliet, 22 september 2026
Betreft : inspreken bij commissie Leefomgeving & Economie
Onderwerp : Hoogvliet, invoeren van betaald parkeren
Tijd : 5 minuten, (aangeven: misschien iets meer tijd nodig)

Geachte voorzitter, geachte leden van de commissie,

Dank dat wij hier vandaag namens de Wijkraad Hoogvliet mogen inspreken. Mijn naam is Patricia Keijzer van der Heijde, voorzitter van de wijkraad. Aanwezig zijn ook wijkraadsleden Barry Mellegers en Robert Storm. Wij spreken vandaag namens de inwoners van Hoogvliet.

Wij zitten hier niet om alleen maar tegen betaald parkeren te zijn. Wij zitten hier omdat beleid moet aansluiten bij het gebied waarvoor het wordt gemaakt. Een maatregel met directe financiële en sociale gevolgen moet gebiedsgericht, zorgvuldig en aantoonbaar onderbouwd zijn.

Daarvoor staat één hoofdvraag centraal: Welk concreet probleem wordt met betaald parkeren in Hoogvliet opgelost en is deze maatregel aantoonbaar noodzakelijk, passend en evenredig? De vraag moet eerst beantwoord worden voordat er een besluit valt.

Eerste punt: Hoogvliet vraagt om maatwerk en status Kleine Kernen

Hoogvliet ligt in de buitenring van Rotterdam, maar heeft een eigen ruimtelijke structuur, een dorpskarakter en een duidelijke afstand tot het Rotterdamse stadscentrum. (zie het kaartje als bijlage)

Wij begrijpen niet waarom Hoogvliet formeel niet wordt meegenomen binnen de Kleine Kernen. In gemeentelijke documenten en NOVEX-overleggen worden we in één adem genoemd met deze gebieden en delen we dezelfde kenmerken, uitdagingen en belangen. In de praktijk staan we naast elkaar, maar formeel wordt er onderscheid gemaakt. Dat frustriert ons en is voor ons moeilijk te begrijpen.

Onze vraag aan de commissie en de raad is helder: Waarom behoort Hoogvliet formeel niet tot de Kleine Kernen? Welke criteria rechtvaardigen dat onderscheid, terwijl wij in de praktijk zoveel van dezelfde kenmerken, vraagstukken en belangen delen? Laat criteria en thema's niet enkel afhangen van het inwonersaantal, maar weeg de geografische ligging, de afstand tot het stadscentrum, de specifieke wijze waarop het functioneert en het eigen karakter gelijkwaardig mee. Erkent u onze positie en geeft u ons, net als de Kleine Kernen, de ruimte voor maatwerk?

Tweede punt: Toon eerst de noodzaak aan

Een ingrijpende parkeermaatregel moet gebaseerd zijn op een aantoonbaar en structureel probleem. Wij vragen om een onafhankelijk en transparant onderzoek naar de parkeerdruk in Hoogvliet. Dit naar gebied, per moment en per doelgroep: bewoners, bezoekers, werknemers of verkeer van buiten Hoogvliet. Als parkeerdruk slechts lokaal of tijdelijk is, rechtvaardigt dat voor ons betreft niet automatisch een algemene maatregel voor heel Hoogvliet. Toon eerst de noodzaak aan en onderzoek alternatieven, zoals gerichte handhaving of betere benutting van de bestaande ruimte.

Trek daarna pas conclusies over óf een maatregel nodig is en, zo ja, welke maatregel daarbij passend en evenredig is.

Derde punt: Parkeren, openbaar vervoer en sociale impact

Betaald parkeren kan niet los worden gezien van bereikbaarheid. Als u inwoners stimuleert minder de auto te gebruiken, moet er een reëel, betaalbaar en betrouwbaar OV-alternatief zijn. Enkel stellen dat er een bus of metro rijdt is onvoldoende; het gaat om reistijden, avond- en weekendverbindingen, bereikbaarheid van zorg en de vraag of ouderen en minder mobiele inwoners er daadwerkelijk én zelfstandig gebruik van kunnen maken om te komen waar zij willen zijn. Daar zit voor ons een belangrijk sociaal-maatschappelijk punt.

Onze bestuurlijke oproep & het waterbedeffect

Voorzitter en commissie, wij vragen u om nog geen definitief besluit te nemen. Beantwoord eerst de vragen uit ons ongevraagd advies en voer een onafhankelijk onderzoek uit naar de parkeerdruk en de maatschappelijke gevolgen voor onze inwoners, ondernemers en kwetsbare groepen.

Kijk daarbij ook naar het waterbedeffect, maar dan andersom. Vanuit de stad verplaatst de parkeerdruk zich door onze geografische afstand niet zomaar naar Hoogvliet. Maar rondom Hoogvliet liggen gemeenten als Albrandswaard en Nissewaard met gratis parkeerruimte bij winkelgebieden. Als parkeren in Hoogvliet geld gaat kosten, verplaatsen de bezoeken en de bestedingen van onze inwoners zich naar buiten Hoogvliet. Onderzoek dus ook dit uitwijkgedrag en de gevolgen voor onze lokale winkelgebieden.

Tot slot onze concrete voorstellen:

1. Erken Hoogvliet als Kleine Kern en geef Hoogvliet hetzelfde maatwerk als de andere Kleine Kernen.
2. Neem op dit moment geen definitief besluit over betaald parkeren in Hoogvliet. Rond eerst een zorgvuldig en onafhankelijk onderzoek af en breng de gevolgen van betaald parkeren volledig in kaart en zorg voor daadwerkelijke participatie en een volledige bestuurlijke afweging.

Hartelijk dank dat wij mochten inspreken. Wij maken graag van dit moment gebruik om onze petitie tegen betaald parkeren in Hoogvliet aan de voorzitter te overhandigen.

(Overhandig de petitie bij de voorzitter)