Inspreken gemeenteraad – Wijkraad Feijenoord - Noodklok

Geachte aanwezigen,

Vandaag kom ik de noodklok luiden voor de wijk Feijenoord. Waarom vraagt u zicht af? Het gaat toch goed met die wijk? Net een mooi feest gevierd voor het 200-jarig bestaan. Allemaal mooie nieuwe woningen in het Hefkwartier en de Piektoren.

Ja dat klopt, en dát ís ook vooruitgang, maar het grote probleem is dat Feijenoord niet “één, allesoverheersend probleem” heeft, waarvoor je een draconische maatregel moet nemen. In Feijenoord hebben we veel problemen die op zichzelf dus niet “alles overheersend” zijn maar gezamenlijk, nu echt vragen om oplossingen.

Zo’n 23 jaar geleden kwam ik in de wijk Feijenoord wonen, op de Feijenoordkade. Prachtige nieuwe renovatiehuizen, maar voor de deur alles wat “god” verboden had. Drugsdealen, straat racen, afwerkpraktijken, met alle bijkomende verschijnselen, van geluidoverlast tot troep op straat. Ja, we wisten waar we aan begonnen. Het was een “mooie rauwe plek”. Maar ik ben wel snel actief geworden, als bewoner, om de leefomgeving te verbeteren. En met succes. We kregen hulp van de toenmalige politiebaas op Zuid, die iedereen die onbehoorlijk gedrag vertoonde, een brief stuurde, waardoor we steeds minder kadekapers kregen. Er kwamen drempels in de wijk, om het straat racen tegen te gaan. Dat hielp enorm! Bewoners spraken overlastgevers aan, waardoor deze, vaak drugsdealers, een meer anonieme plek buiten de wijk opzochten. Er kwamen prullenbakken en betere verlichting. Er werd meer, én beter groen aangelegd, het Nassauhavenpark en daarnaast een getijdenpark in de Nassauhaven, mooie speelplekken en het Hefhouse, ooit begonnen als opvang voor Dames van de Keileweg, is nu een bijzondere ruimte voor educatie en gemeenschap voor jongeren.

Terug naar het heden. Door herinrichting van straten en de aanpassing naar 30 km zone, verdwijnen onze drempels. Hierdoor kan er weer absurd hard gereden worden. Tijdens een 3 maanden meting op de Nijverheidstraat bleek het record op 114 km per uur te liggen, gemeten rond 13.00 uur in de middag. Maar ja, volgens de meting voldoen we wel aan de V85 norm? Dit is een ridicuul argument! Levensgevaarlijk in een woonwijk, waar door de nieuwe jonge gezinnen, ineens veel meer kinderen wonen. En door buslijnen van de RET, komen er geen drempels terug! Terwijl op de Lange Hilleweg, ook een bus route, onlangs bij een herinrichting wel drempels zijn aangelegd. Alleen al in de afgelopen periode waren er meerdere ongelukken. Waaronder auto’s op de Nijverheidstraat en de Oranjeboomstraat die zichzelf “total loss” hebben gereden en het dieptepunt, een aangereden fietser die zwaargewond per ambulance naar het ziekenhuis is gebracht.

De wijk wordt weer steeds meer gekaapt door personen die hier niet wonen. Ze hangen rond in auto’s, veroorzaken troep en geluidoverlast, plassen wild en rijden vaak veel te hard.

Wekelijks liggen, dagenlang, meerdere grote bergen “verhuisafval” in de wijk. We begrijpen best dat niemand kan toveren, maar waarom is dit een wekelijks tafereel? Waar komt dit door? Hoe lossen we dit op?

Nieuwe bewoners, in het Hefkwartier aan de Oranjeboomstraat, verkopen inmiddels hun net nieuwe huis, omdat ze niet kunnen slapen door de asorijders voor de deur. Ja, er is wel een aanpassing gedaan aan de inrichting van de weg, maar dat heeft niet het gewenste resultaat opgeleverd. Je kunt nog steeds “driftend door de bocht”! Oké, er zijn plannen om de Oranjeboomstraat halverwege af te sluiten, zodat het doorgaande verkeer gedwongen wordt een andere route te nemen, maar dit plan is nog niet uitgevoerd. Het is niet duidelijk waarom dit zolang op zich laat wachten.

De verkeersonveiligheid in de Wijk Feijenoord is inmiddels op het randje van “een alles overheersend probleem”…

De reputatie van Feijenoord zat in de lift. Maar we willen niet terug naar het beeld, dat je hier niet moet zijn om een toekomst op te bouwen!

Er liggen grote plannen op de tekentafel. De ontwikkeling van De Kaai, de Piekstraat en het Hunter Douglas-terrein. Het aantal woningen gaat hier verdubbelen! Deze ontwikkeling is een kans om vooral nu de weg omhoog weer in te zetten. We willen natuurlijk dat potentiële nieuwe bewoners bewust voor Feijenoord kiezen, en niet omdat ze nergens anders terecht kunnen. Wist u, dat deze wijk geen eigen huisarts heeft?

Zelf ben ik onlangs wijkraadslid geworden. Omdat de “kleine” brandjes, niet meer als, loslopende actieve bewoner geblust kunnen worden. Ook onze eigen, zeer betrokken én gewaardeerde ambtenaren, krijgen dat steeds moeilijker voor elkaar. Feijenoord heeft commitment van de stad nodig! Maatwerk, inzet, middelen en handhavers! We hoeven geen Katendrecht te worden, maar willen wel weer gewoon Schoon, Heel én Veilig! Concreet zijn dat “Busvriendelijke” drempels, groen goed onderhouden, straten schoon en BOA’s en Politie zichtbaar in de wijk!

Geen woorden, maar daden!

Al jaren bungelt de wijk Feijenoord, op alle goede lijstjes, onderaan.

Laten we dat, met behulp van het huidige coalitieakkoord, definitief positief veranderen!

In Feijenoord is het fijn wonen en goed leven voor de huidige én toekomstige bewoners!

Ik zeg “Vaart maken” met “Feijenoord vooruit”!

Groeten uit Feijenoord!
Anna Fransen
Wijkraadslid