Mobiliteit



Technische sessie Raadscommissie Leefbaarheid en Economie

9 september 2026

Gemeente Rotterdam

Even voorstellen



Hermen Borst
Directeur Stedelijke Inrichting



Remco de Goederen
Afdelingshoofd Mobiliteit



Gert Jan Polhuijs
Strategisch adviseur Mobiliteit

Inhoud

1. Introductie
   - Afdeling en werkveld

2. Beleid en kaders
   - Omgevingsvisie
   - Mobiliteitsbeleid

3. Werken aan mobiliteit
   - Regio
   - Stad
   - Wijken en buurten

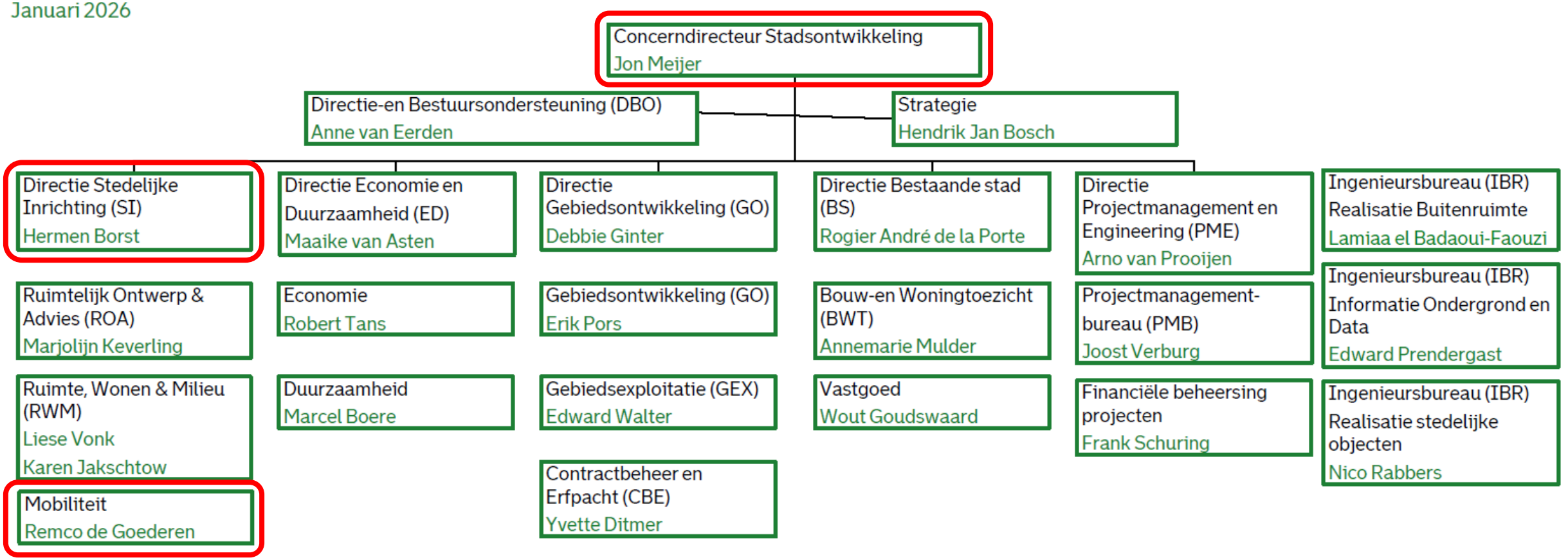
4. Begroting



1. Introductie

Organogram Stadsontwikkeling

Januari 2026



Gemeente Rotterdam




P+R


WERKPLAATS







Verzamelplekken
deelfietsen en -scooters

Rotterdam
staat op tegen
asociaal
gedrag in
het verkeer.
rotterdam.nl/
verkeersoverlast

Vanaf 2025 geldt hier
de zero-emissiezone
www.rotterdam.nl/ze-zone



ATHENESSE PAKT MOBILITEIT
AN IN DE WIJK

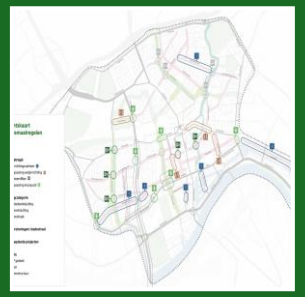

NedCargo

voor fietsers


Looptijdenkaart
Rotterdam
Centrum

rends, indicatoren, voortgang






Museum Boijmans
Van Beuningen
Kunsthal Rotterdam
Museumpark
Erasmus MC
Westelijk
Havengebied
Nieuwe Maas




Partners regionaal & nationaal o.a.

provincie ZUID HOLLAND

MRDH
METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

RET
AARDIG ONDERWEG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

G4
AMSTERDAM
DEN HAAG
ROTTERDAM
UTRECHT

MoVe
Mobiliteit & Verstedelijking

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

Zuid Holland Bereikbaar

ProRail

EBZ
Economic Board Zuid-Holland

VERSTEDELIJKINGSALLIANTIE
LEIDEN - DORDRECHT

Partners lokaal o.a.

Erasmus MC
Universitair Medisch Centrum Rotterdam

Erasmus University Rotterdam

woonstad. rotterdam

ROTTERDAM AHOY



HOGESCHOOL ROTTERDAM

stads park west

BKO Bewonersvereniging Kralingen-Oost

MKB Nederland Rotterdam Rijnmond

BEWONERSORGANISATIE KRUIDENBUURT

Fietsersbond Rotterdam + Regio

rotterdam partners

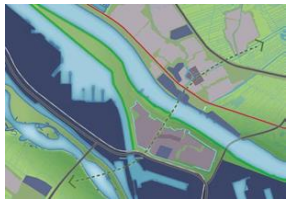
BIZ Meent Rotterdam

2. Beleid en kaders


Omgevingsvisie
Rotterdam
December 2021
De Veranderstad.
Werken aan een wereldstad voor iedereen.

Omgevingsvisie Rotterdam



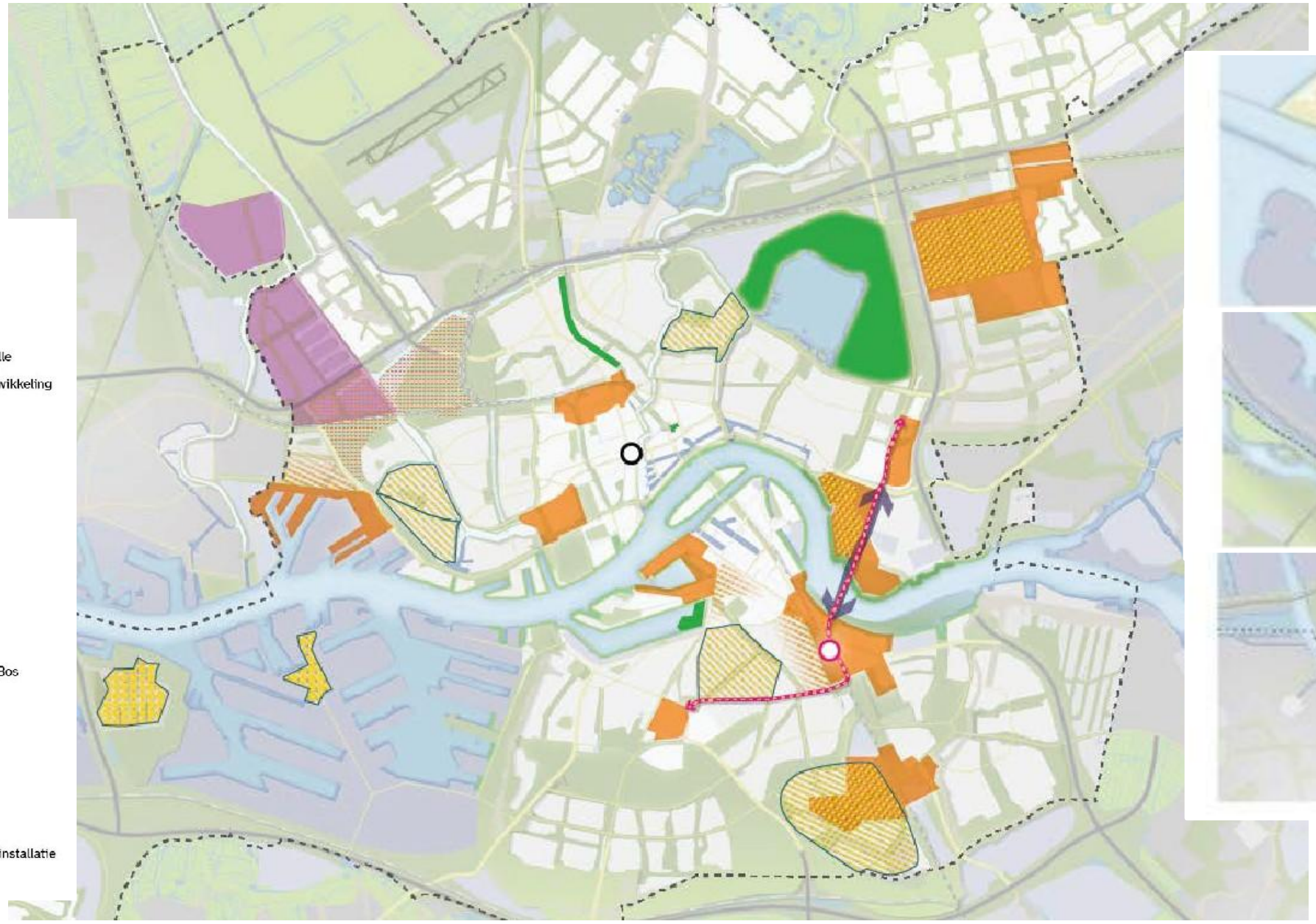


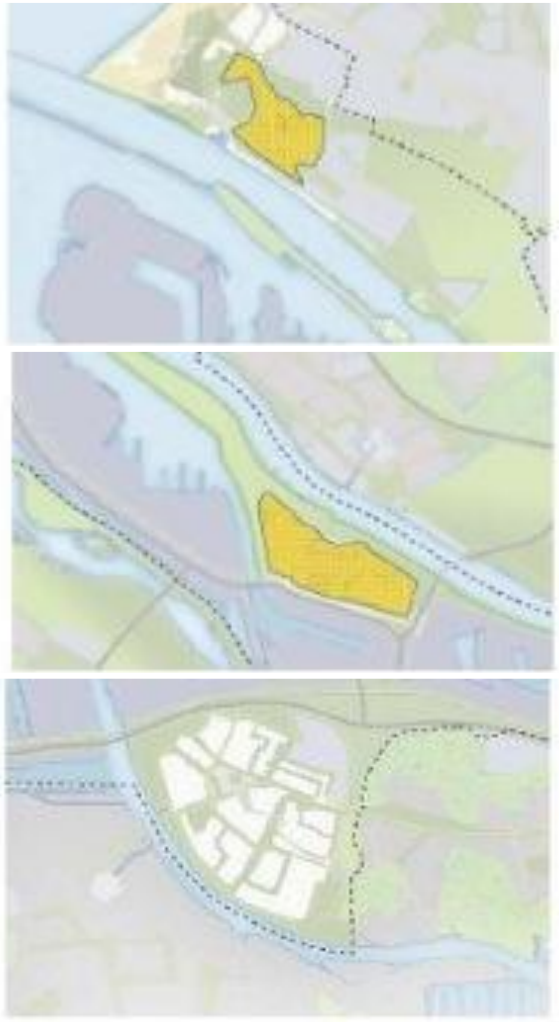


HOOFDKEUZES OMGEVINGSVISIE

- Prettig leven in de delta
- Verstedelijken & Verbinden
- Vitale Wijken
- Schouders onder de energie- en grondstoffentransitie
- Verdienvermogen Vernieuwen

Uitvoeringsstrategie 2026-2034: prioritaire gebieden en projecten





Bestaand mobiliteitsbeleid

	Visie Ambities en opgaven BHAG	**Strategie** Hoe komen we daar	**Kader** Beleidsregelingen, wetgeving, etc.	**Uitvoeringsprogramma** Maatregelen incl financiering
Overkoepelend	• Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2017-2030	• Rotterdamse Mobiliteitsaanpak		
Autovrije/ autoluwe binnenstad		• Verkeerscirculatieplan Rotterdam		
Parkeren		• Parkeerplan 2016-2018	• Nota betaald parkeren 2019 • Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden • Beleidsregel parkeernormen auto en fiets 2025 • Uitvoeringbesluit parkeren • Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen • Tarievenbesluit	• Rotterdamse P+R strategie 2024-2030
Stedelijke bereikbaarheid en verkeersmanagement			• Nota Onderhoud Kapitaalgoederen Openbare Ruimte 2023-2027	
OV en publiek vervoer	• OV-visie 2018-2040 Samen Slimmer Reizen • Visie personenvervoer over water	• Rotterdamse Taxi Aanpak • Rotterdamse aanpak deelvervoer en vervoerhubs	• Plan Toekomstvast Tramnet 2030 • Taxiverordening Rotterdam + uitvoeringsbesluit	• Programma OV ontwikkeling Regio Rotterdam (POORR)
Schone en duurzame mobiliteit	• Aanpak Nul Emissie Mobiliteit 2019	• Klimaat Actieplan Rotterdam • Stappenplan ZES	• Laadstrategie 2025-2035 • Beleidsregel ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Rotterdam	• Nationale Agenda Laadinfrastructuur
Actieve mobiliteit	• Rotterdam Loopt 2025	• Fietskoers 2025 • Fietsparkeerstrategie binnenstad 2021	• Beleidsregeling parkeernormen auto en fiets • Ontwerpwijzer Rotterdam Loopt 2023	
Verkeersveiligheid		• Rotterdam veilig vooruit 2019-2023		• Veilige en gezonde straten (30 km/u)

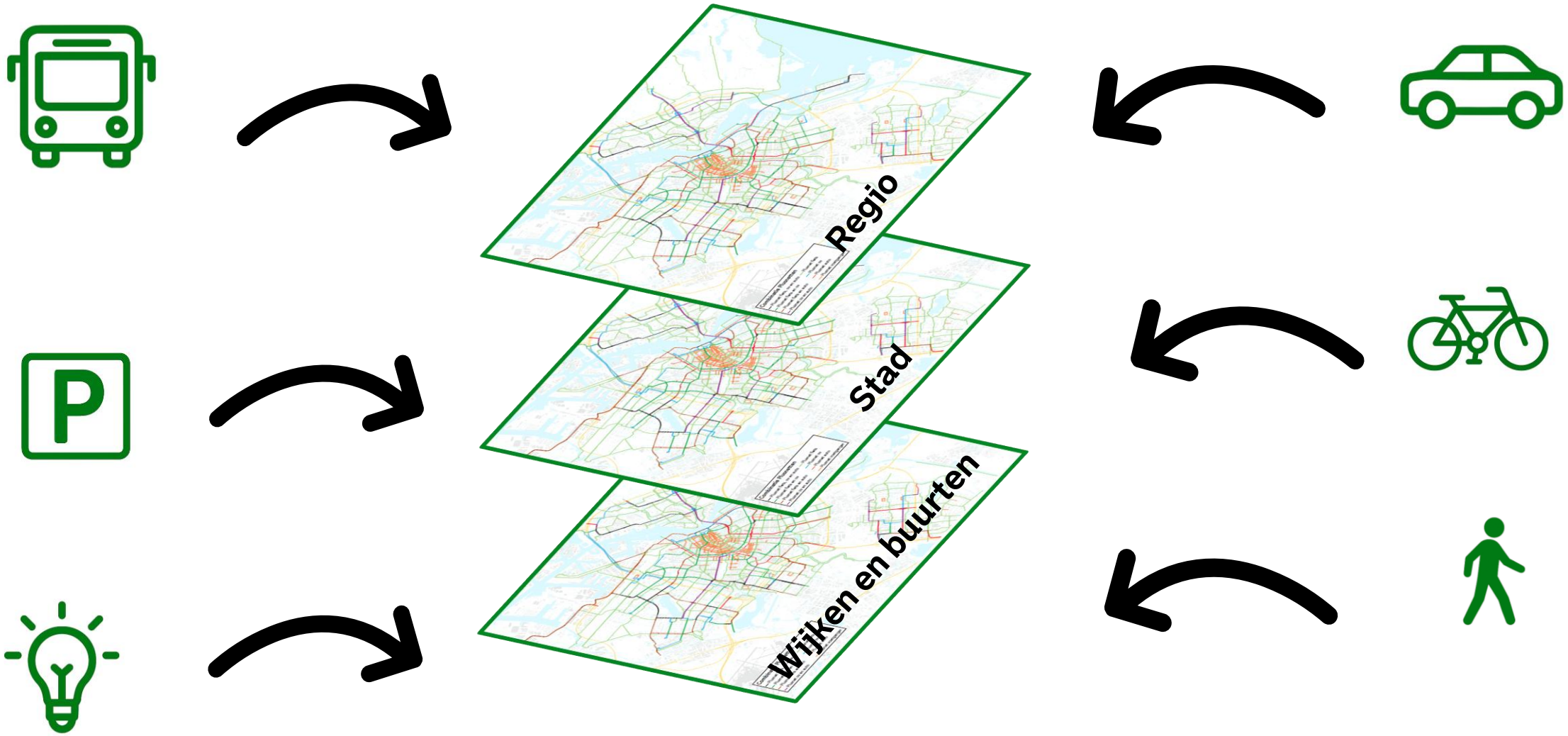
Vragen?



3. Werken aan mobiliteit

- Regio
- Stad
- Wijken en buurten

Verschillende vervoerswijzen en schaalniveaus

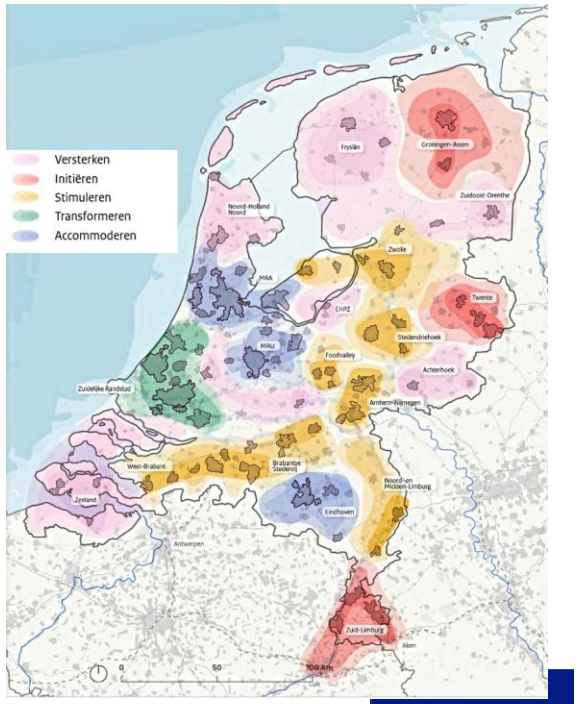




Regio

Relevante trends en ontwikkelingen

- Intensievere samenwerking tussen Rijk en regio: gebiedsgericht, focus op integrale aanpak van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling (verstedelijking)
- Schaalsprong OV en Verstedelijking als gedeelde ambitie + nieuw toekomstperspectief hoofdwegennet
- Nauwe samenwerking in programma's en projecten onder MoVe, NOVEX
- Enorme onderhoudsopgave bestaande Rijksinfrastructuur (bruggen, tunnels)
- Financiën onder druk: bezuinigingen op OV (BDU) en herprioritering Mobiliteitsfonds (MIRT-projecten)









Koppeling mobiliteit en verstedelijking

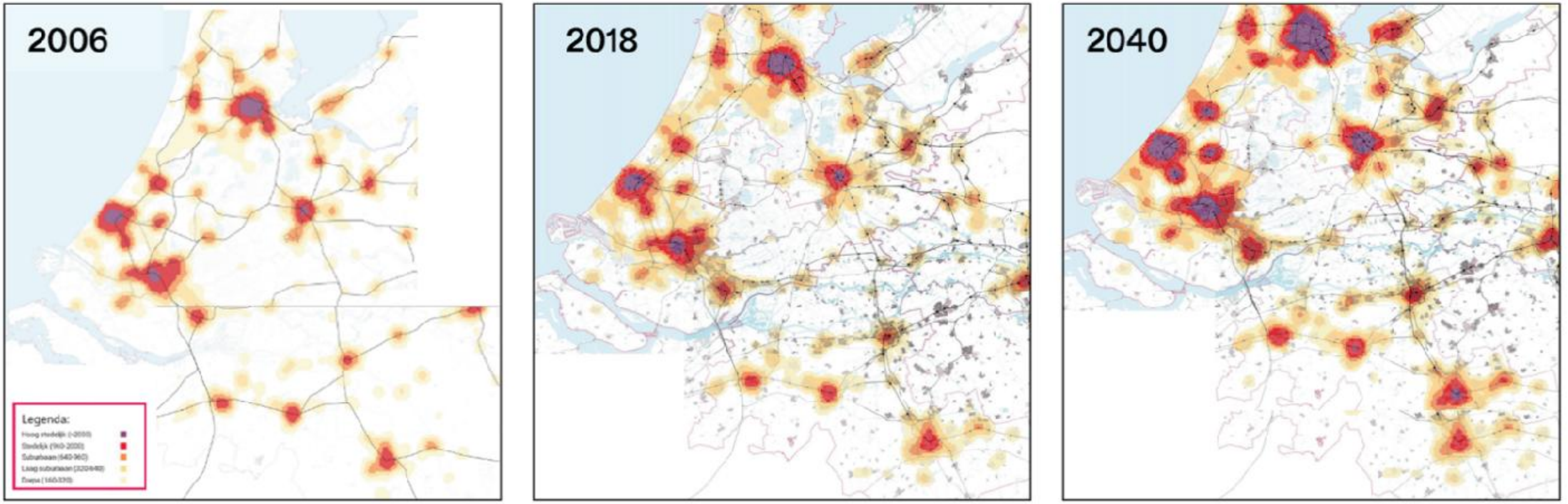
- Geconcentreerde verstedelijking, met accent op stad
- OV-systeem functioneert als drager
- Groene gebieden openhouden
- Geen grote uitleglocaties





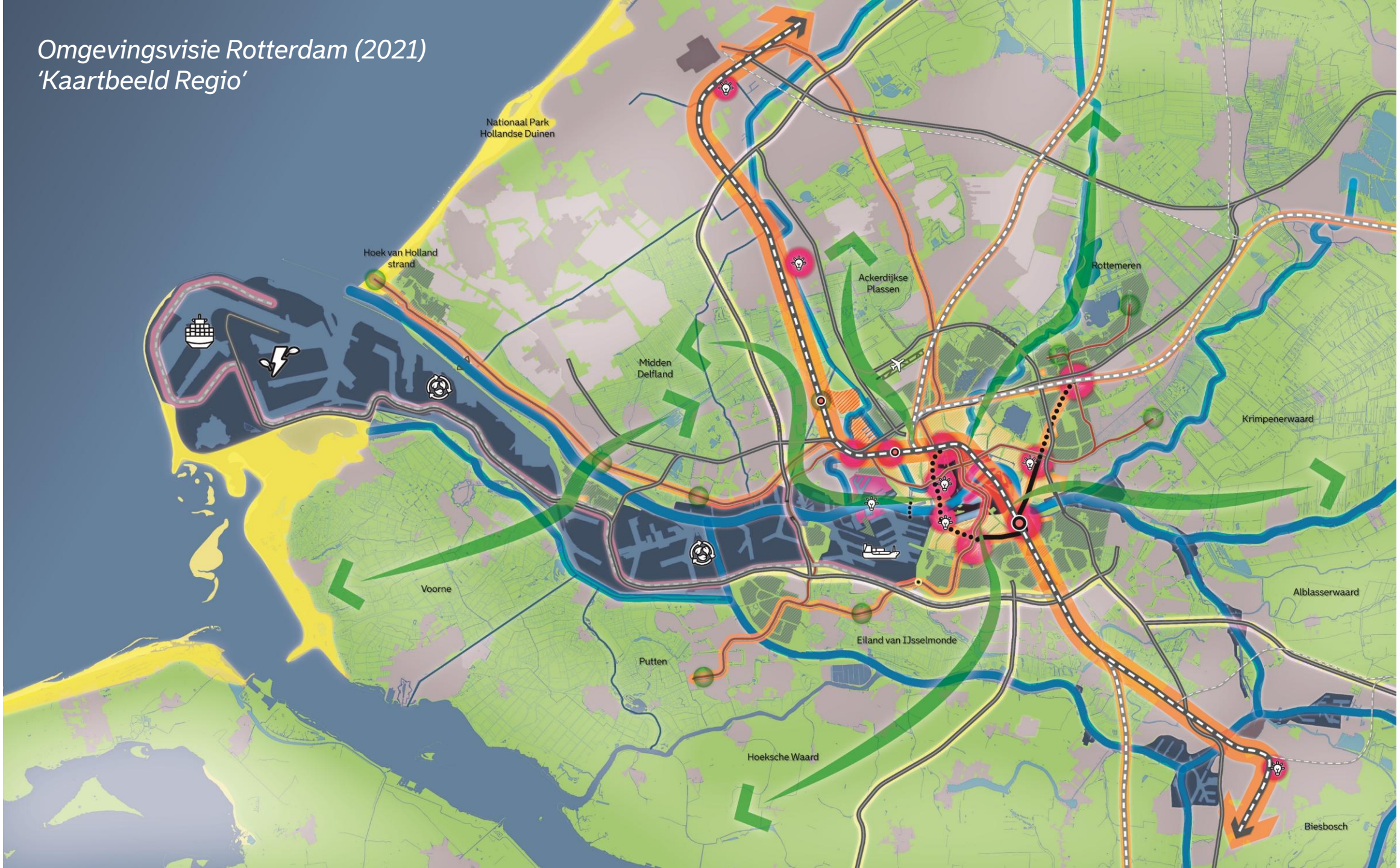
MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag (2017)

Dominante trend: verstedelijking



Groei van het verstedelijkte gebied en daarbinnen groei van hoogstedelijke (sub)centra

Omgevingsvisie Rotterdam (2021)
'Kaartbeeld Regio'



Regionaal – voorbeeld

Stadsbrug, tram Kralingse Zoom – Zuidplein & treinstation Stadionpark

Planning- en studiefase MIRT-project Stadsbrug & OV (i.o.v. Rijk, MRDH en Rotterdam): ontwerp en inpassing van brug, tram en treinstation.

Gekoppeld aan de ontwikkeling van de Oostflank (30.000 woningen).
Gezamenlijkheid Rijk en regio vastgelegd in wederkerige (financiële) afspraken over mobiliteit en woningbouw.

Wederkerige investeringsafspraken Rijk-Regio, t.b.v. inpassingvraagstukken aanvulling nodig (bijv. groen, extra verbindingen en milieumaatregelen)

Planning P&S-fase is gericht op tussentijds besluit Q3 2027 (met o.a. actualisatie ontwerp en raming) en vaststelling definitief ontwerp in 2029.



Regionaal – voorbeeld

Gebiedsaanpak Ruit Rotterdam

Bereikbaarheid regio Rotterdam op orde houden ondanks de vele werkzaamheden en bouwplannen komende jaren

Strategische koers Zuid Holland Bereikbaar 2026-2030

Regionaal maatregelenpakket om hinder tegen te gaan:

- Zoveel mogelijk structurele maatregelen, aangevuld met tijdelijke maatregelen
- Breed pakket nodig (infrastructuur en gedragsmaatregelen)
- Publiek en privaat gezamenlijk
- Aangrijpen als kans voor verandering mobiliteitspatronen (heroverweging manier van reizen, waar mogelijk)
- Ook samenwerking met Gebiedsaanpak Drechtsteden





Regionaal – voorbeeld

Oude Lijn: OV en Verstedelijking

MIRT-Verkenning Oude Lijn (i.o.v. Rijk, PZH, MRDH en gemeenten): stapsgewijze schaalsprong in OV en Verstedelijking tot 2040.

Gekoppeld aan verstedelijkingsafspraken: ca. 200.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen aan spoor Leiden-Dordrecht.
Gezamenlijkheid Rijk en regio: Integraal Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad, 2019.

Verkenning maatregelen/locaties t.b.v. gezamenlijke ambities:

- Meer treinen per uur
- Verbetering bestaande Knooppunten
- Toevoegen nieuwe stations, w.o. Rotterdam Van Nelle

Afronding verkenning medio 2027, daarna vervolguitwerkingen.




Stad

Relevante trends en ontwikkelingen

Druk op schaarse openbare ruimte

- Door verdichting binnen bestaande stad, toename van aantal inwoners, werkenden en bezoekers, meer en nieuwe functies die een plek zoeken: toegenomen druk op schaarse openbare ruimte.
- Steeds meer vraagstukken rond ruimtelijke verdeling en inpassing van noodzakelijke elementen voor goede groei. Bijvoorbeeld afwegingen t.a.v. positie van tram, fietsers, autoverkeer, voetgangers, logistiek in drukke stadsstraten.
- Maar ook voorzieningen als laadpalen, mobiliteitshubs en fietsstallingen. En groen, water, afval- en energievoorzieningen.



Werkzaamheden en beschikbaarheid netwerk

Toename werkzaamheden op straat, t.b.v. onderhoud/vervanging en uitvoering nieuwe projecten. O.a. verkeersveiligheid, 30 km/u, VCP-maatregelen, fietsinfrastructuur en bouwlogistiek. En groot onderhoud van rijksinfrastructuur door Rijkswaterstaat, zoals meerjarige werkzaamheden aan Van Brienenoordbrug.

Ontwikkeling mobiliteit

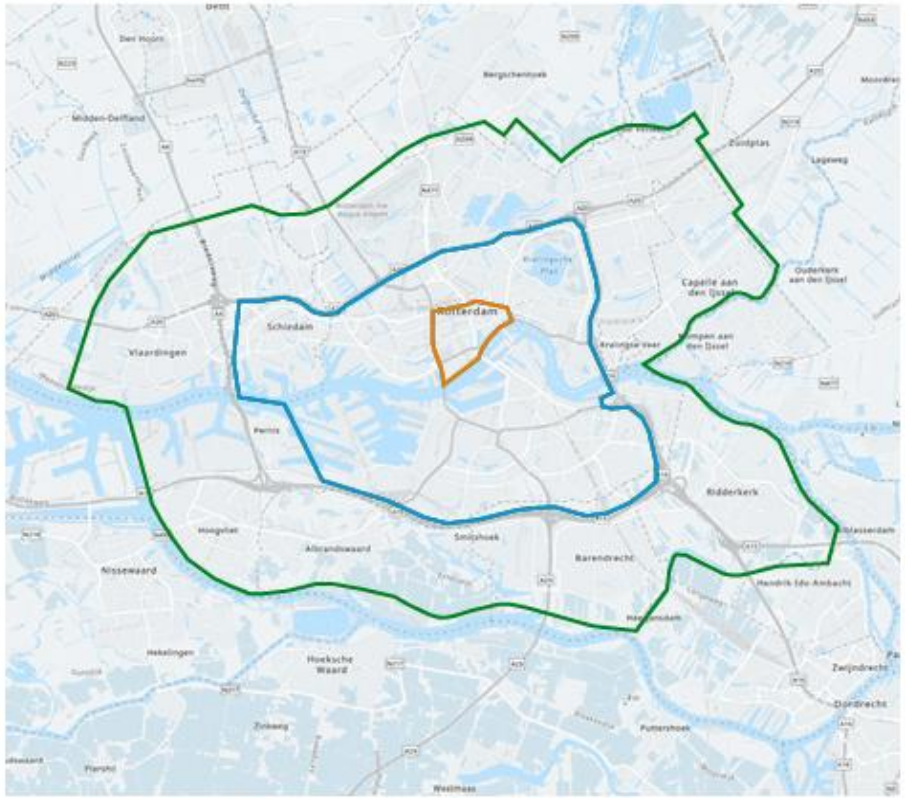
Veranderende verhouding tussen vervoerswijzen in stedelijk gebied: groei mobiliteit, maar met andere verdeling. Opvallende verschillen tussen centrum, gebied binnen de Ruit en daarbuiten. Zie volgende slides.

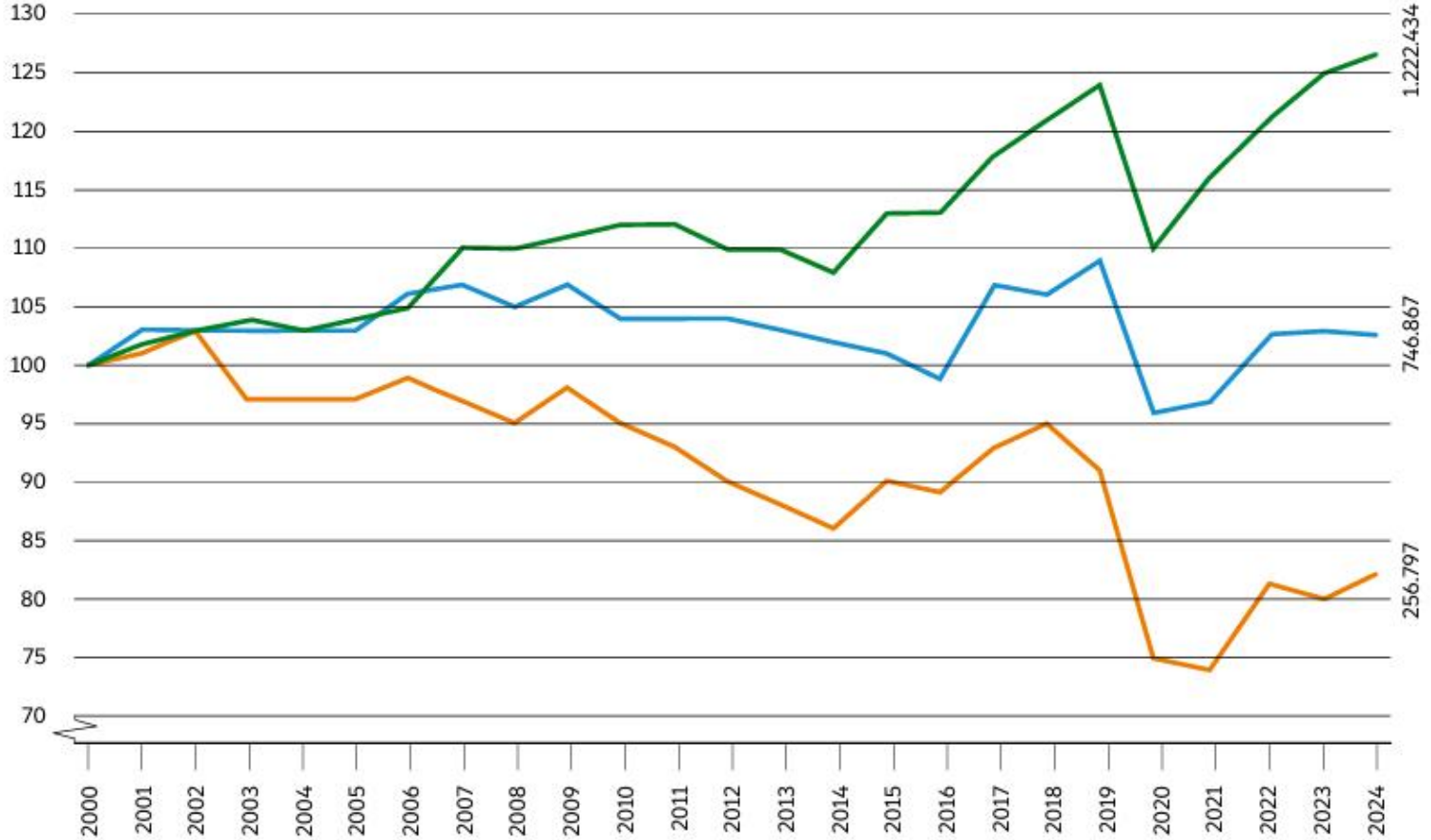
Ontwikkeling automobiliteit in Rotterdam Centrum, ruit en agglomeratie 2000-2024 gemeten op kordons

Aantal auto passages over het kordon gemiddelde werkdag (index en absolute aantallen 2024)

Bron: Verkeerstellingen - NDW

Verbindingen en bereikbaarheid



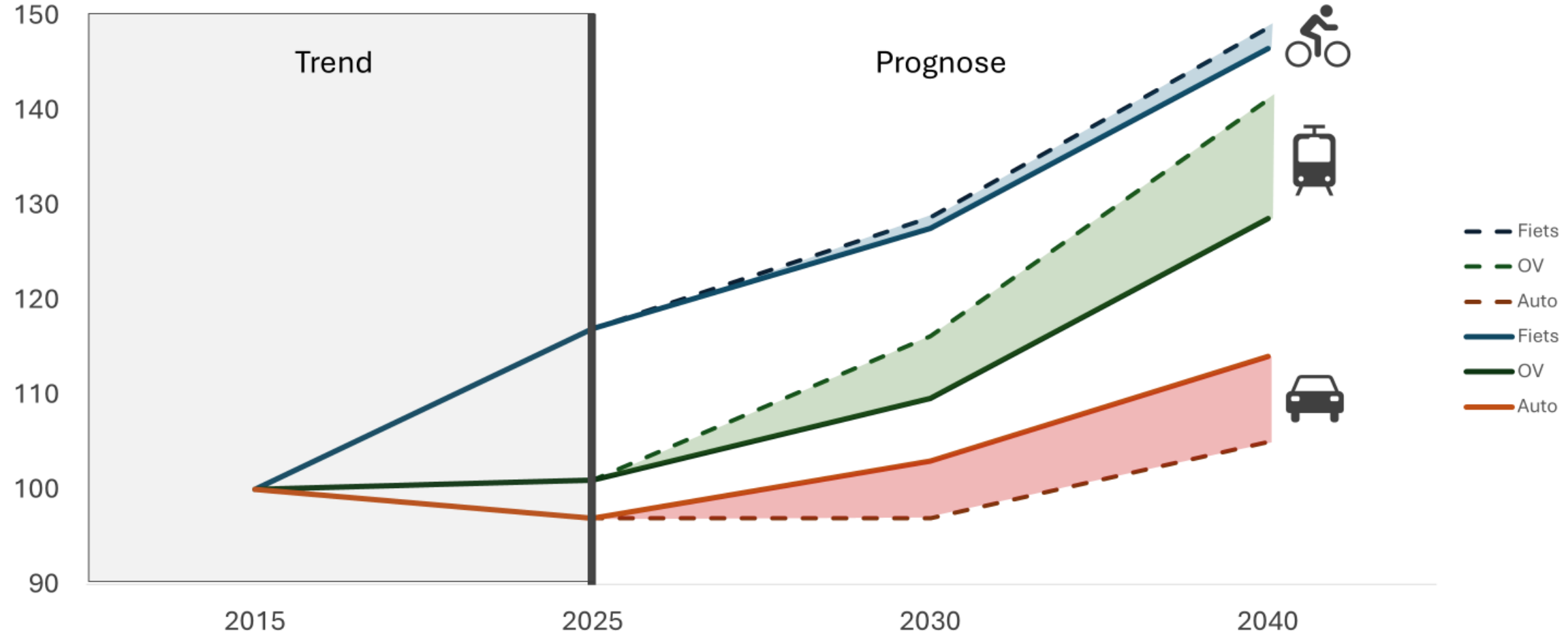


Agglomeratiekordon

Ruitkordon Rotterdam

Binnenkordon Rotterdam

Ontwikkeling mobiliteit Rotterdam – gebied binnen de Ruit



Scenario ‘WLO Hoog’ (*Beleidsarm*)

Scenario ‘Stedelijke Referentie’ (*Beleidsconsistent*)

Fiets

Openbaar vervoer

Motorvoertuigen

Stedelijk

Openbaar Vervoer

OV als drager van goede groei: voorwaarde duurzame verstedelijking en ruimtelijk economische ontwikkeling. OV-netwerk met snelle, hoogfrequente mogelijkheden die de regio en stad aan elkaar verbinden, aangevuld met een aanvullend busnet dat een ontsluitende functie heeft voor voldoende bereikbare wijken.

OV-visie Rotterdam 2040, Mobiliteitsvisie 2050 (MRDH) Bestuursovereenkomsten Programma Capaciteitsvergroting Metronet, Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) en jaarlijkse vervoerplannen.

Uitvoering van plannen en projecten binnen Programma OV-ontwikkeling regio Rotterdam (POORR), samen met MRDH en RET. O.a. Uitvoeringsprogramma Tramnet, Verkenning Knooppunt Beurs en Plan Nieuw Busnet (in ontwikkeling).









Prettig leven in de delta | Verstedelijken & verbinden | Vitale Wijken

Stedelijk

Versterken en verkeersveiliger fietsnetwerken

Aantrekkelijke, comfortabele en veilige fietsroutes en -stallingen. Metropolitane/doorfietsroutes van/naar regio voor langere afstanden. Barrières wegnemen.

Fietskoers 2025, Afspraken over Metroploitane Fietsroutes (MRDH), Doorfietsroutes (PZH)

Uitvoering(sprogramma's) fietsinfrastructuur, gekoppeld aan onderhoud, verstedelijking en verkeersveiligheid.



P+R

Automobilisten verleiden om te parkeren aan de rand van de stad, onderdeel ketenreis met OV en/of deelmobiliteit. Betaalbaarheid, gemak en comfort van belang.

De Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030

Verdere uitbreiding P+R capaciteit, i.r.t. hinder door werkzaamheden op de Ruit. Voortzetten lopende aanpak P+R (incl. Blijdorp).



Stedelijk

Verkeersmanagement – Verkeerscentrale

Prioriteringskader vertaalt mobiliteitsbeleid naar instelling verkeerslichten: meer groen voor OV, fietsers en voetgangers. Faciliteren doorstroming autoverkeer op hoofdstraten.

Testen en bij succes uitrollen innovaties (bijv. Fietslicht informatiepaneel, Groenvoorspellers voor auto en fiets).

Maastunnel vrijhouden van files: Automatisch Filemanagement-systeem met camera's (AFM)

Operationeel vanuit meldkamer: sturend bij werkzaamheden, incidenten, evenementen en afsluitingen door afstelling verkeerslichten, inzet routepanelen (Dynamische Reisinformatiepanelen (DRIPs).

Jaarlijkse vervanging van ca. 20 verkeerslichteninstallaties. Ook DRIPs zijn aan vervanging toe. Ontwikkelen strategie voor prioritering en programmering vervangingsopgave.





Stedelijk

ZES (Zero Emissie Stadslogistiek)

Schone en efficiënte stadslogistiek om de stad gezond, bereikbaar en economisch sterk te houden.

Rotterdam: Convenant ZES
Landelijk: Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones

Programma voor slimme logistiek en schone voertuigen i.s.m. partijen in de stad. Voorbeelden:

- Zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's, afgestemd met alle gemeenten en één landelijk Loket voor ontheffingsaanvragen
- Dekkend netwerk van pakketpunten en -kluizen.
- Afspraken met bouwsector over organisatie van bouwlogistiek bij gelijktijdige gebiedsontwikkeling.



Vitale Wijken | Schouders onder de energie- en grondstoffentransitie | Verdienvermogen Vernieuwen

Laadinfrastructuur

Realiseren van een betrouwbaar, dekkend en toekomstbestendig laadnetwerk: maximale laadzekerheid, gebruiksvriendelijk en minimale belasting elektriciteitsnet.

Rotterdam: Laadstrategie Stroomversnelling 2025–2035 & Plaatsingskader Openbare Laadpunten
Visie op tankstations & DC-snelladen (in ontwikkeling)
Landelijk: samenwerking in Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

- Regionale concessie met 43 gemeenten: één uniform, betrouwbaar en schaalbaar laadnetwerk.
- Datagedreven plaatsing laadpunten o.b.v. prognoses.
- Innovaties via pilotprojecten zoals netbewust laden en voorbereiding op bidirectioneel laden (V2G)



Stedelijk

Ontwikkelen nieuwe (publieke) mobiliteit

Bereikbaar houden van het havengebied en de Kleine Kernen door ruimte te bieden aan innovatieve mobiliteitstechnologieën en nieuwe vervoersconcepten (publieke mobiliteit)

Europese en nationale kaders, samenwerkingsovereenkomsten en MoU (memorendum of understanding)

Toepassen en integreren van nieuwe toepassingen (bijv. voor gebruik wegcapaciteit, voertuigen en bereikbaarheid) zoals met bereikbare haven.
Zoeken naar nieuwe combinaties/integratie van bestaande collectieve vervoersvormen, zoals maatwerkvervoer en wijkbusjes i.r.t. regulier OV (metro, tram, bus).



BMW GROUP RET PLATFORM ONTWIKKELAARS ROTTERDAM Erasmus Universiteit TU Delft ROTTERDAM PARTNERS Havenbedrijf Rotterdam Zuid Holland bereikbaar Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid KIM natuurlijk Deelmobiliteit

Vragen?





Wijken en buurten

Relevante trends en ontwikkelingen: Wijk aan Zet



Wijk aan Zet: geeft constante stroom van gebiedsgerichte activiteiten en projecten voor Mobiliteit.

Vorige collegeperiode: ca. ¾ van actiepunten betrof mobiliteitszaken.

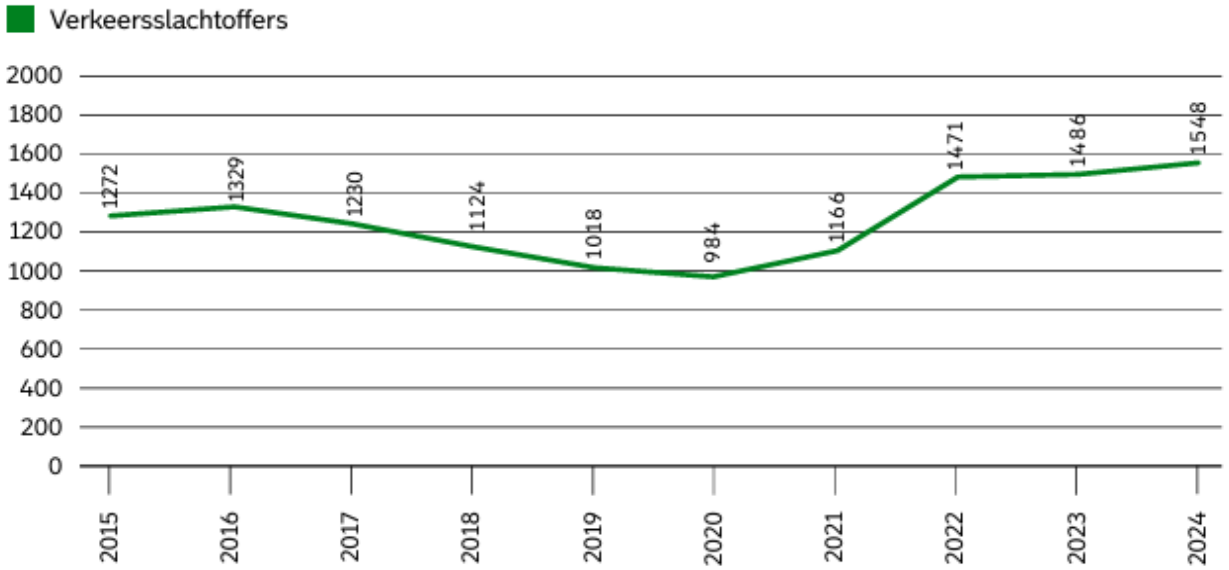
Top 3 thema's:
1. verkeersveiligheid (19%)
2. (fiets)parkeren (15%)
3. lopen en fietsen (12%)

Relevante trends en ontwikkelingen: verkeersveiligheid

Stijging ongevallen (objectief) en daling waardering beleefde verkeersveiligheid (subjectief)

Verkeersongevallen op gemeentewegen Rotterdam

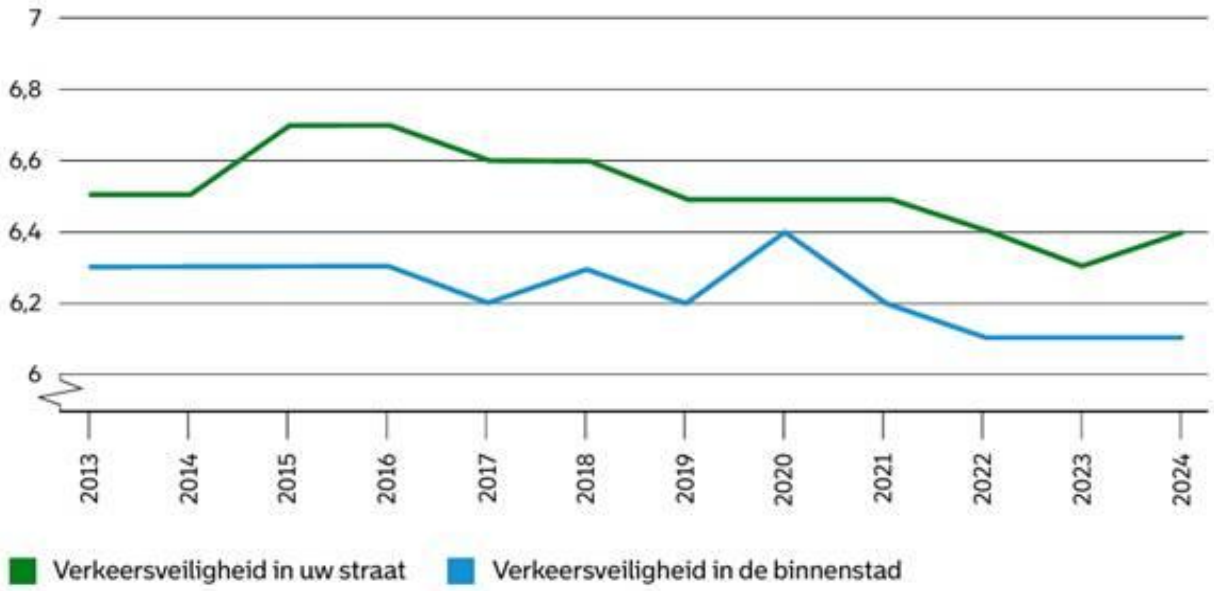
Bron: STAR Database



Beleving verkeersveiligheid in de binnenstad en uw straat

Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2024

OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam

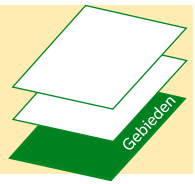


Wijken en buurten

Parkeren: overzicht

Omgevingsvisie

Parkeren in Beweging (2016)
Raadsbesluit



Parkeren op straat	Parkeren bij (ver)bouw	Parkeren in (gemeentelijke) garage	Parkeren op P+R
Openbare Ruimte plan Rotterdam	Besluitvormingsmodel ruimtelijke ontwikkelingen Rotterdam		
Invoeren betaald parkeren en uitbreiden venstertijden 2022 **Collegebesluit**	Beleidsregeling parkeernormen auto en fiets 2025 **Raadsbesluit**		
Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2026 **Raadsbesluit** jaarlijks	Werkinstructies Voorbeeld: maatschappelijk vastgoed en bijzonder gemeenschappelijk belang **Collegebesluit**	Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven 2026 **Collegebesluit** jaarlijks	P+R strategie 2024 – 2030 **Collegebesluit**
Uitvoeringsbesluit parkeren 2026 **Collegebesluit** jaarlijks			Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven 2026 **Collegebesluit** jaarlijks

Wijken en buurten

Parkeren in de wijk en hubs

Spanning op straat: druk op schaarse openbare ruimte, doorbouwen, kwaliteit leefomgeving, groen en autoafhankelijkheid van de Rotterdammer.

Beleidsregel Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2025

Gebiedsgericht maatwerk o.a. t.a.v. betaald parkeren, vergunningen en parkeernormen.

Ruimte maken in de stad door ontwikkelen van mobiliteitshubs, naar voorbeeld M4H.

Al meer dan 200 buurthubs gerealiseerd voor georganiseerd aanbod deelmobiliteit op straat.







Gebieden

Wijken en buurten

Rotterdamse Verkeersaso Aanpak (RVA)

Overlastmeldingen omlaag vanaf 2026

RVA 2.0 bestuurlijk vastgesteld (2025–2026)

Wijkgericht werken met handhaving





Verkeersveiligheid

Negatieve trend verkeersongevallen keren

Rotterdam Veilig Vooruit 2019-2023

Wijkgerichte aanpak met inframaatregelen, focus op fietsveiligheid, gedragsinterventies én handhaving





Wijken en buurten

Autoluw

Kiezen voor kwaliteit, autoluwe binnenstad 2040

VCP Binnenstad en omliggende wijken (2025), Coalitieakkoord 2026-2030

Uitvoering VCP-maatregelen en aantal autovrije straten, uitvoeringskracht en investeringsmiddelen (Autoluwfonds).





30 km/uur

Verkeersveiliger door lagere snelheid, geloofwaardige inrichting

Veilige en gezonde straten (2021)

Afronden uitvoering afgesproken 115 straten. Monitoren en onderzoeken waar en hoe meer wegen naar 30 km/uur kunnen. Bepalen standaard voor de toekomst.





Wijken en buurten

Lopen

Stimuleren actief en gezond verplaatsen voor iedereen

Rotterdam Loopt!, Citydeal Ruimte voor lopen

- Veilige oversteken (o.a. Coolsingel)
- Groene ommetjes en sociaal veilige routes
- Beloopbaarheid OV-knopen op Zuid
- Verankeren van lopen in gebiedsontwikkelingen





Gebiedsgericht werken

De Rotterdammers meer centraal stellen bij plannen maken voor mobiliteit in de gebieden

Verordening van de Wijkraden 2026-2030, Dagelijkse Slagkracht (zoals meldingen, klachten, verkeersbesluiten)

Gezamenlijk afspraken uitwerken van de nieuwe wijkakkoorden, gebiedsgerichte uitwerkingen Mobiliteit





4. Begroting

Begroting

Werk van afdeling Mobiliteit valt binnen twee begrotingsprogramma's:

1. Programma Stedelijke Ontwikkeling: basis voor werkzaamheden van afdeling.
2. Programma Toekomstbestendige Haven en Stad: focus op duurzame mobiliteit.

Financiën van afdeling Mobiliteit:

1. Exploitatiebegroting: budget voor dagelijkse activiteiten afdeling (personeel, campagnes, burgervragen, bestuurshulp, onderzoeken, etc.).
2. Investeringsmiddelen: tijdelijke projectkredieten (bijv. 30 km/u-straten, VCP) en structurele kredieten (verkeersmanagement).
3. Externe (subsidie)middelen: omvang en aard verschillen per jaar, maar betreft o.a. MRDH-subsidies (BDU-gelden) gericht op verkeersveiligheid, fiets- en OV-projecten, gezamenlijke contracten zoals met Havenbedrijf bij Personenvervoer Over Water en met regelmaat SPUK-regelingen of interreg-/GALA- subsidie (zoals in 2026 voor actieve mobiliteit).

Begroting

Daarnaast van belang: impact keuzes nieuw college

- Fiets- en autoluwfonds: in Coalitieakkoord €45 mln opgenomen voor een autoluw centrum en oplossen van (fiets)knelpunten.
- En in het Coalitieakkoord is een oplopende reeks exploitatiebudget voor de afdeling Mobiliteit, en middelen specifiek voor RVA en wijkgericht werken.
- Deze middelen komen deels in de plaats van weggevallen tijdelijke budgetten uit de vorige bestuursperioden.



Begroting



Alle informatie over de begroting, voortgang op de doelen, kredieten en indicatoren zijn te vinden op: Home | Wat doet de gemeente?

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan begroting 2027 en 2e herziening 2026. Bij elk P&C product is de mogelijkheid om vooraf technische vragen te stellen.



Vragen?



Bedankt
voor uw aandacht.

Gemeente Rotterdam