Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 6 november 2026

Aanvraag Kort Bespreekpunt
Betreft: Van Oxford naar de Meent

Geachte voorzitter,

Sinds 26 oktober is bijna een kilometer van Oxford Street in Londen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers. Met deze maatregel wil Londen meer ruimte maken voor voetgangers en de straat aantrekkelijker, groener en veiliger maken.

Ook Rotterdam wil toewerken naar een autoluw centrum. In het coalitieakkoord is afgesproken om daar in 2040 te zijn. De Gemeenschappelijke Visie op de Binnenstad zet in op meer ruimte voor groen, voetgangers en ontmoeting. De recente verandering op Oxford Street biedt Rotterdam de mogelijkheid om te leren van een ingreep die nu in de praktijk wordt uitgevoerd.

Dit onderwerp is actueel omdat de verkeersvrije inrichting van Oxford Street pas kort geleden is ingegaan. De eerste ervaringen en actuele gegevens over bijvoorbeeld gebruik, bereikbaarheid en de gevolgen voor ondernemers kunnen nu beschikbaar komen. Die informatie kan direct worden betrokken bij actuele en komende ingrepen in Rotterdam, waaronder de plannen voor de Meent. Het is daarom van belang de lessen uit Londen tijdig te bespreken, zodat ze kunnen meewegen in de keuzes die Rotterdam nu maakt.

Verder wil D66 met de wethouder bespreken wat de stand van zaken is rond het autovrij maken van de Meent, wanneer Rotterdammers daar de eerste veranderingen kunnen verwachten en of een gefaseerde aanpak mogelijk is. Ook willen wij bespreken welke gegevens en ervaringen uit Londen worden gevolgd en hoe die kunnen worden benut bij de inrichting van Rotterdamse straten. Daarbij horen ook de belangen van bewoners en ondernemers.

Wij verzoeken u dit onderwerp daarom te agenderen als kort bespreekpunt tijdens de eerstvolgende gemeenteraadsvergadering van 12 november.

Met vriendelijke groet,





Agnes Maassen
D66 Rotterdam

Hilgo Wempe
Volt Rotterdam