Aan de voorzitter van de Gemeenteraad van Rotterdam
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Aanvraag Regeling van Werkzaamheden
Betreft: Prioritering en afweging binnen de mobiliteitstransitie

Rotterdam, 28-10-2026

Geachte voorzitter,

In de beantwoording van de technische vragen (26bb009191, vraag 41) geeft het college aan dat er nog geen uitgewerkt integraal afwegingskader is voor mobiliteitsinvesteringen, met bijbehorende indicatoren en vastgestelde streefwaarden. De vakafdelingen dienen dit nog nader in te vullen. Daarbij noemt het college onder meer bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, gezondheid, klimaat, luchtkwaliteit en ruimtegebruik als belangen die in samenhang moeten worden bezien.

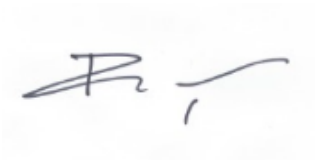
D66 en Partij voor de Dieren willen een stad waar iedereen prettig kan verblijven, elkaar kan ontmoeten en van de openbare ruimte kan genieten, zonder hinder van druk autoverkeer, uitlaatgassen en verkeerslawaai. Een stad waar kinderen veilig naar school fietsen en lopen, en waar meer plek is voor groen, spelen en terrassen. In het coalitieakkoord hebben we daarvoor concrete afspraken gemaakt: een autoluw centrum in 2040, een fietsplan met meer ruimte voor de fiets en een Fiets- en Autoluwfonds van 45 miljoen euro. Ook werken we aan een Gemeenschappelijke Visie op de Binnenstad, waarin we samen met bewoners, ondernemers en vastgoedeigenaren toewerken naar een autoluwere en groenere binnenstad door meer straten autovrij te maken. Daarnaast is er een structurele intensivering voor mobiliteit van 3 miljoen euro in 2027, 4 miljoen euro in 2028 en 2029 en 6,5 miljoen euro vanaf 2030. Juist met deze extra middelen is het van belang dat de prioritering aansluit bij de ambities en afspraken uit het coalitieakkoord.

Daarom verzoeken de fracties van D66 en Partij voor de Dieren u dit onderwerp ter bespreking te agenderen in de commissie Leefomgeving en Economie, om met het college te bespreken hoe deze uitgangspunten worden vertaald naar de prioritering van mobiliteitsinvesteringen, welke afwegingen daarbij worden gemaakt en hoe de ambities uit het coalitieakkoord worden geborgd in een integraal afwegingskader.

Voorafgaand aan de inhoudelijke bespreking zouden wij graag een actuele stand van zaken ontvangen van het college over de uitwerking van het integrale afwegingskader, de voorgenomen inzet van de extra mobiliteitsmiddelen en de voortgang van de Gemeenschappelijke Visie op de Binnenstad.

Met vriendelijke groet,





Agnes Maassen
D66 Rotterdam

Pinar Coşkun
Partij voor de Dieren