INSPREEKBIJDRAGE · CONCEPT-BEGROTING 2027 · GEMEENTERAAD ROTTERDAM · WOENSDAG 14 OKTOBER 2026, 17:40

Netcongestie en het mkb in de begroting 2027

Inspreker: , lid commissie Duurzaam, namens Stichting MKB Rotterdam Rijnmond · spreektijd 5 minuten · 705 woorden

Voorzitter, leden van de raad, dank voor de gelegenheid.

Mijn naam is Ik ben ondernemer in Rotterdam en lid van de commissie Duurzaam van MKB Rotterdam Rijnmond. Ik spreek namens de ondernemers in de winkelstraten en op de bedrijventerreinen van deze stad. Over 1 onderwerp: netcongestie en het mkb in de begroting 2027.

Eerst de feiten. Sinds 5 december 2024 is heel Rotterdam, op de Maasvlakte na, congestiegebied. Uw eigen aanpak netcongestie zegt dat de netuitbreiding tot wel 10 jaar kan duren. Tot 1 juli van dit jaar hield Stedin ruimte vrij voor kleine aansluitingen. Dat is voorbij. Sinds 1 juli staan ook de bakker, het restaurant, de garage en het kantoor op de wachtlijst. Het college schreef het op 9 juni zelf: horeca, kantoren en winkels komen op de wachtlijst, en bedrijven en laadpalen krijgen geen voorrang. Wij staan in categorie 4. Achter batterijen, achter veiligheid, achter woningbouw. Op 30 juni stonden er 2.686 aanvragen op de wachtlijst van Stedin. Op 30 september waren het er 9.883. Bijna 4 keer zoveel in 3 maanden. Hoeveel daarvan Rotterdamse ondernemers zijn, weet niemand, want niemand telt het.

Dan de begroting. De concept-begroting 2027 erkent netcongestie. Dat waarderen wij. Maar netcongestie staat erin als randvoorwaarde voor woningbouw, met 544 miljoen voor de Omgevingsvisie. Bedrijventerreinen, winkelstraten en het mkb komen er niet in voor. De indicatoren voor het energiesysteem “worden de komende periode verder uitgewerkt”. 2027 is het laatste jaar van Toekomstbestendig MKB Duurzaam ondernemen. En in uw aanpak netcongestie staat letterlijk: “veel regelingen lopen eind 2026 af”. De aanpak voor bedrijventerreinen komt pas in het eerste kwartaal van 2027, zonder bedrag. Kortom: het probleem is erkend, de oplossing voor het mkb is niet geregeld.

Daarom vragen wij de raad 3 dingen.

Eén. Geld en regie. Het coalitieakkoord zet 183 miljoen euro uit de Eneco-middelen in een reserve. De begroting zegt: “nadere bestemming van deze middelen wordt uitgewerkt”. Lever de aanpak netcongestie bedrijventerreinen in het eerste kwartaal

van 2027 op, met budget uit die reserve. En met 1 bestuurlijk team van de wethouders Biesheuvel, Zeegers en Versnel. Nu ligt het systeem bij klimaat, de energiehub bij bouwen en het bedrijventerrein bij economie. Het akkoord belooft bestuurlijke teams voor precies dit soort opgaven. Dit is er 1.

Twee. Laat de regelingen niet aflopen en stel de Flex Scan open voor kleinverbruik. De Flex Scan werkt: ruim 80 aanvragen in 2 jaar, 80 procent vergoed. Maar hij geldt alleen boven 3 maal 80 ampère. Juist de ondernemer onder die grens staat sinds 1 juli op de wachtlijst. Maak de Flex Scan collectief, per winkelstraat of bedrijventerrein, aan te vragen via de BIZ. En verleng de mkb-regelingen die eind 2026 stoppen, minimaal tot de aanpak bedrijventerreinen er ligt.

Drie. Eén loket, en het bedrijfspand in het warmteprogramma. Een ondernemer vindt netcongestie, laden, ontheffingen en subsidies nu op minstens 8 sites en loketten. Voor energiehubs is er een mailadres. Er staan regelingen open die al dicht zijn. Wij vragen 1 actuele ingang op ondernemen010. En een eigen hoofdstuk bedrijfspanden in het warmteprogramma 2027, met inspraak via de BIZ'en vóór de vaststelling. Nu zegt de gemeente over het bedrijfspand alleen: de eigenaar is zelf verantwoordelijk.

Wat geven wij terug? Ondernemers aan tafel, vanaf het begin. Een bedrijventerrein als volgende casus in het Platform Energiesysteem Rotterdam. Signalen uit de achterban: wie wacht, wie geen laadpaal krijgt, wie vastloopt op een vergunning. En een mkb-check: wij lezen 2 keer per jaar mee op uw regelingen en websites en reageren binnen 2 weken op een concept. Uw eigen aanpak zegt dat het op bedrijventerreinen ontbreekt aan organisatiegraad. Die organisatiegraad brengen wij mee.

Wij doen dat zonder commerciële pet. En wij houden u aan uw woord. Uw coalitieakkoord belooft op pagina 69 een belangentoets: nieuwe initiatieven gaan eerst langs de belangenorganisaties en hun advies komt expliciet in het voorstel. De aanpak bedrijventerreinen en de visies op energiehubs en batterijopslag zijn precies zulke initiatieven. Wij verwachten ze eerst bij MKB Rotterdam Rijnmond.

Onze vraag aan u is simpel. Neem deze 3 punten op in de begroting 2027, of in elk geval in de bestemming van de 183 miljoen. Het mkb vraagt geen voorrang op het net. Het vraagt een plek in uw plan. Dank u wel.

De feiten en bronnen achter deze bijdrage staan in de onderlegger "Netcongestie en het mkb in de begroting 2027" van MKB Rotterdam Rijnmond, 8 pagina's. Contact:

commissie Duurzaam, voorzitter