

Geachte commissieleden, toehoorders, goedenavond,

Ik ben Pieter Lap, afgevaardigde van winkelcentrum Hesseplaats, en eigenaar van Piet Lap herenmode. Ik ben tégen betaald parkeren omdat er geen parkeerdruk is overdag in de wijk, en het komt boven op het wegvallen van gratis reizen voor oudere Rotterdammers.

Winkelcentrum Hesseplaats heeft veel ondernemers met een wijk overschrijdende functie, daarnaast is er op woensdag markt. Deze groep ondernemers en de markt maken de Hesseplaats extra aantrekkelijk, waardoor de Hesseplaats nog altijd een goed winkelcentrum is. Ik wil dat graag zo houden.

Wat gebeurt er voor een aantal ondernemers?

- Kosten per bestelbus;
- Kosten voor parkeren personeel;
- Klanten wijken uit naar omliggende gemeenten met gratis parkeren.

Ik wil graag met de commissie in overleg om de mogelijkheden te onderzoeken om de negatieve invloed van betaald parkeren zo klein mogelijk te houden voor de bedrijven van het winkelcentrum en de markt. In Ommoord zijn geen mogelijkheden om op eigen terreinen gratis te parkeren, daarom denk ik aan de volgende oplossingen:

1. Grote parkeerzones, het liefst 1 hoofdzone voor Rotterdam-Oost, zodat Alexanderpolder ook “gratis” naar de Hesseplaats kan;
2. Shop-stop gelegenheden om het winkelcentrum met laagtarief van anderhalf uur;
3. Parkeerterrein aan de GB Shawplaats en de Hessplaats worden voorzien van slagbomen zodat er én met contract én shop-stop geparkeerd kan worden. Deze parkeerplaatsen worden bijna niet door bewoners gebruikt
4. Meer grote parkeergarages aan de randen van de stad, met fietsstalling en laadpunten tegen laag tarief voor vaste en lang parkeerders;
5. Uren contracten voor werknemers tegen bewoners/bezoekers tarief, net als bij stichtingen mogelijk is.

Of deze suggesties binnen de mogelijkheden vallen weet ik niet, ik hoop het wel, maar in ieder geval sta ik open voor vragen, dank voor het luisteren.