

**Technische vragen Kader invoering betaald parkeren 2026**  
**Faouzi Achbar**  
**Denk Rotterdam**

Technische vragen:

1. **Kan het college per gebied/parkeerzone waar sinds de invoering van betaald parkeren in Rotterdam betaald parkeren is ingevoerd, inzichtelijk maken wat de parkeerdruk was vóór invoering en na invoering? Graag, voor zover beschikbaar, uitgesplitst naar jaar.**

Voor de recente uitbreidingen van betaald parkeren op Rotterdam-Zuid zijn voor- en nametingen beschikbaar. Voor oudere invoeringsgebieden is niet in alle gevallen een vergelijkbare nul- en nameting beschikbaar. Een volledig historisch overzicht per parkeerzone en per jaar kan daarom alleen worden gegeven voor zover deze gegevens beschikbaar en vergelijkbaar zijn.

Voor de invoeringen in 2024 zijn de volgende resultaten beschikbaar:

| <b>Gebied</b>                                         | <b>Invoering</b> | <b>Moment</b>      | <b>Voor</b> | <b>Na</b> |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>Pendrecht</b>                                      | 1 apr. 2024      | Doordeweeks middag | 64%         | 49%       |
|                                                       |                  | Doordeweeks nacht  | 90%         | 75%       |
|                                                       |                  | Zaterdagmiddag     | 71%         | 62%       |
|                                                       |                  | Zaterdagnacht      | 84%         | 72%       |
| <b>Zuidwijk</b>                                       | 3 juni 2024      | Doordeweeks middag | 58%         | 48%       |
|                                                       |                  | Doordeweeks nacht  | 74%         | 66%       |
|                                                       |                  | Zaterdagmiddag     | 69%         | 55%       |
|                                                       |                  | Zaterdagnacht      | 74%         | 62%       |
| <b>Lombardijen</b>                                    | 2 sept 2024      | Doordeweeks middag | 65%         | 53%       |
|                                                       |                  | Doordeweeks avond  | 73%         | 66%       |
|                                                       |                  | Zaterdagmiddag     | 69%         | 59%       |
| <b>IJsselm. Noord,<br/>incl. Oud-<br/>IJsselmonde</b> | 3 dec. 2024      | Doordeweeks middag | 68%         | 43%       |
|                                                       |                  | Doordeweeks avond  | 65%         | 52%       |
|                                                       |                  | Zaterdagmiddag     | 62%         | 51%       |
| <b>IJsselm. Zuid</b>                                  | 3 mrt. 2025      | Doordeweeks middag | 57%         | 45%       |
|                                                       |                  | Doordeweeks avond  | 72%         | 57%       |
|                                                       |                  | Zaterdagmiddag     | 66%         | 53%       |

Voor Wielewaal is vooraf geen nulmeting uitgevoerd vanwege grootschalige nieuwbouw en werkzaamheden in de buitenruimte. Na invoering bedroeg de gemiddelde parkeerdruk doordeweeks overdag 25% en 's nachts 20%.

De beschikbare gegevens laten zien dat in Pendrecht, Zuidwijk Lombardijen en IJsselmonde de gemiddelde parkeerdruk op wijkniveau op de vergelijkbare meetmomenten is afgenomen. Binnen de wijken kunnen lokaal nog wel straten of subbuurten voorkomen met een hoge parkeerdruk.

**2. Kan het college per gebied/parkeerzone aangeven welke verschuivingen in parkeerdruk zijn waargenomen na invoering of uitbreiding van betaald parkeren, in het bijzonder naar direct aangrenzende straten, buurten en gebieden?**

De voor- en nametingen richten zich op het gebied waarin betaald parkeren wordt ingevoerd. In aangrenzende gebieden waar nog geen betaald parkeren geldt, worden niet standaard eveneens voor- en nametingen uitgevoerd. Daarom kan niet per invoeringsgebied systematisch en kwantitatief worden vastgesteld in welke mate de parkeerdruk zich naar omliggende straten, buurten of gebieden heeft verplaatst.

Het risico op een dergelijke verschuiving, het zogenoemde waterbedeffect, wordt onder het nieuwe kader wel betrokken bij de volgorde en samenhang van de invoeringsgebieden. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de ligging ten opzichte van bestaande betaaldparkeergebieden en de aangrenzende gebieden. Vanaf deze collegeperiode wordt in nieuwe invoeringsgebieden ook een herkomstanalyse uitgevoerd. Deze geeft binnen het onderzochte gebied inzicht in de mate waarin geparkeerde voertuigen afkomstig zijn uit de wijk, van bezoekers of van langparkeerders. Een herkomstanalyse meet echter niet of de parkeerdruk zich naar omliggende gebieden heeft verplaatst.

**3. Kan het college per gebied/parkeerzone aangeven hoeveel bewoners momenteel op een wachtlijst staan voor een eerste parkeervergunning?**

Het huidige betaald parkeergebied kent 60 parkeersectoren. Parkeervergunningen zijn geldig binnen een afgebakende parkeersector. Op dit moment (per 18 september 2026) zijn er 28 parkeersectoren met een wachtlijst voor bewonersparkeervergunningen. In onderstaande tabel is per parkeersector het aantal **eerste** bewonersvergunningen op de wachtlijst aangegeven.

| Parkeersector | Gebied              | Aantal 1e bewonersvergunningen op de wachtlijst |
|---------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| 3             | Cool                | 53                                              |
| 12            | Scheepvaartkwartier | 7                                               |
| 20            | Carnisse            | 24                                              |
| 23            | Tarwewijk           | 31                                              |
| 25            | Oud Charlois        | 26                                              |
| 30            | Hillesluis          | 26                                              |
| 32            | Entrepot            | 19                                              |
| 33            | Afrikaanderwijk     | 7                                               |
| 34            | Bloemhof            | 36                                              |
| 35            | Katendrecht         | 6                                               |
| 37            | Noordereiland       | 4                                               |
| 38            | Feijenoord          | 10                                              |
| 50            | Middelland          | 7                                               |

|    |                                |    |
|----|--------------------------------|----|
| 51 | Bospolder/Tussendijken/Spangen | 93 |
| 53 | Nieuwe Westen                  | 19 |
| 54 | Delfshaven                     | 8  |
| 56 | Lloydkwartier                  | 4  |
| 57 | Oud Mathenesse/Witte Dorp      | 14 |
| 61 | Rubroek                        | 6  |
| 63 | Kralingen Oost en -West        | 28 |
| 65 | Crooswijk                      | 47 |
| 71 | Agniesebuurt                   | 6  |
| 72 | Bergpolder                     | 26 |
| 73 | Blijdorp-Oost                  | 6  |
| 75 | Oude Noorden                   | 25 |
| 76 | Liskwartier                    | 12 |
| 80 | Kleiwegkwartier                | 14 |
| 81 | Bergse Dorpsstraat e.o.        | 19 |

**4. Hoeveel Rotterdammers wachten momenteel op een tweede parkeervergunning? Graag uitgesplitst per gebied/parkeerzone.**

Bij bewonersparkeervergunningen wordt een aanvraag voor een eerste vergunning op de wachtlijst geplaatst boven een aanvraag voor een tweede vergunning en een aanvraag voor een tweede vergunning boven een aanvraag voor een derde vergunning (in de sectoren waar deze mogelijkheid bestaat). In onderstaande tabel is per parkeersector het aantal **tweede** bewonersvergunningen op de wachtlijst aangegeven.

| Parkeersector | Gebied                         | Aantal 2e bewonersvergunningen op de wachtlijst |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| 3             | Cool                           | 46                                              |
| 12            | Scheepvaartkwartier            | 14                                              |
| 20            | Carnisse                       | 265                                             |
| 23            | Tarwewijk                      | 279                                             |
| 25            | Oud Charlois                   | 103                                             |
| 30            | Hillesluis                     | 306                                             |
| 32            | Entrepot                       | 155                                             |
| 33            | Afrikaanderwijk                | 57                                              |
| 34            | Bloemhof                       | 490                                             |
| 35            | Katendrecht                    | 108                                             |
| 37            | Noordereiland                  | 10                                              |
| 38            | Feijenoord                     | 22                                              |
| 50            | Middelland                     | 1                                               |
| 51            | Bospolder/Tussendijken/Spangen | 582                                             |
| 53            | Nieuwe Westen                  | 383                                             |
| 54            | Delfshaven                     | 7                                               |
| 56            | Lloydkwartier                  | 7                                               |

|    |                           |     |
|----|---------------------------|-----|
| 57 | Oud Mathenesse/Witte Dorp | 115 |
| 61 | Rubroek                   | 2   |
| 63 | Kralingen Oost en -West   | 16  |
| 65 | Crooswijk                 | 226 |
| 71 | Agniesebuurt              | 18  |
| 72 | Bergpolder                | 24  |
| 73 | Blijdorp-Oost             | 5   |
| 75 | Oude Noorden              | 131 |
| 76 | Liskwartier               | 174 |
| 80 | Kleiwegkwartier           | 58  |
| 81 | Bergse Dorpsstraat e.o.   | 14  |

**5. Wat is momenteel de gemiddelde én langste wachttijd voor een eerste parkeervergunning, uitgesplitst per gebied/parkeerzone?**

In onderstaande tabel is per parkeersector aangegeven wat de huidige wachttijden (per 18 september 2026) zijn voor de langstwachttende (nummer 1 op de wachtlijst) en de kortstwachttende op de wachtlijst voor de 1e bewonersvergunningen.

| Parkeersector | Aantal 1e bewonersvergunningen op de wachtlijst | Langstwachttende | Kortstwachttende |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------|------------------|
| 3             | 53                                              | 8-4-2026         | 15-9-2026        |
| 12            | 7                                               | 1-9-2026         | 8-9-2026         |
| 20            | 24                                              | 2-9-2026         | 15-9-2026        |
| 23            | 31                                              | 25-8-2026        | 14-9-2026        |
| 25            | 26                                              | 31-8-2026        | 16-9-2026        |
| 30            | 26                                              | 20-8-2026        | 15-9-2026        |
| 32            | 19                                              | 17-8-2026        | 13-9-2026        |
| 33            | 7                                               | 29-8-2026        | 14-9-2026        |
| 34            | 36                                              | 29-8-2026        | 14-9-2026        |
| 35            | 6                                               | 1-9-2026         | 15-9-2026        |
| 37            | 4                                               | 1-9-2026         | 10-9-2026        |
| 38            | 10                                              | 2-9-2026         | 15-9-2026        |
| 50            | 7                                               | 15-9-2026        | 16-9-2026        |
| 51            | 93                                              | 7-8-2026         | 16-9-2026        |
| 53            | 19                                              | 19-8-2026        | 16-9-2026        |
| 54            | 8                                               | 3-9-2026         | 10-9-2026        |
| 56            | 4                                               | 13-8-2026        | 7-9-2026         |
| 57            | 14                                              | 31-8-2026        | 15-9-2026        |
| 61            | 6                                               | 11-9-2026        | 16-9-2026        |
| 63            | 28                                              | 3-9-2026         | 15-9-2026        |
| 65            | 47                                              | 10-8-2026        | 13-9-2026        |
| 71            | 6                                               | 3-9-2026         | 12-9-2026        |
| 72            | 26                                              | 2-9-2026         | 16-9-2026        |

|    |    |           |           |
|----|----|-----------|-----------|
| 73 | 6  | 2-9-2026  | 16-9-2026 |
| 75 | 25 | 27-8-2026 | 14-9-2026 |
| 76 | 12 | 27-8-2026 | 16-9-2026 |
| 80 | 14 | 29-8-2026 | 14-9-2026 |
| 81 | 19 | 15-5-2026 | 14-9-2026 |

**6. Wat is momenteel de gemiddelde én langste wachttijd voor een tweede parkeervergunning, uitgesplitst per gebied/parkeerzone?**

In onderstaande tabel is per parkeersector aangegeven wat de huidige wachttijden (per 18 september 2026) zijn voor de langstwachttende en de kortstwachttende op de wachtlijst voor de 2e bewonersvergunningen.

| Parkeersector | Aantal 2e bewonersvergunningen op de wachtlijst | Langstwachttende | Kortstwachttende |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------|------------------|
| 3             | 46                                              | 25-7-2020        | 1-9-2026         |
| 12            | 14                                              | 15-3-2026        | 15-9-2026        |
| 20            | 265                                             | 26-9-2025        | 16-9-2026        |
| 23            | 279                                             | 29-7-2025        | 13-9-2026        |
| 25            | 103                                             | 12-6-2026        | 14-9-2026        |
| 30            | 306                                             | 20-9-2024        | 15-9-2026        |
| 32            | 155                                             | 17-7-2025        | 15-9-2026        |
| 33            | 57                                              | 28-2-2026        | 11-9-2026        |
| 34            | 490                                             | 18-3-2024        | 13-9-2026        |
| 35            | 108                                             | 20-1-2024        | 8-9-2026         |
| 37            | 10                                              | 28-8-2026        | 13-9-2026        |
| 38            | 22                                              | 1-8-2026         | 16-9-2026        |
| 50            | 1                                               | 15-9-2026        | idem             |
| 51            | 582                                             | 14-2-2025        | 15-9-2026        |
| 53            | 383                                             | 8-2-2025         | 14-9-2026        |
| 54            | 7                                               | 9-7-2026         | 13-9-2026        |
| 56            | 7                                               | 8-6-2024         | 29-7-2026        |
| 57            | 115                                             | 24-2-2026        | 15-9-2026        |
| 61            | 2                                               | 14-9-2026        | 14-9-2026        |
| 63            | 16                                              | 12-8-2026        | 16-9-2026        |
| 65            | 226                                             | 12-4-2025        | 16-9-2026        |
| 71            | 18                                              | 22-7-2026        | 15-9-2026        |
| 72            | 24                                              | 2-9-2026         | 16-9-2026        |
| 73            | 5                                               | 9-9-2026         | 15-9-2026        |
| 75            | 131                                             | 9-2-2026         | 16-9-2026        |
| 76            | 174                                             | 14-11-2024       | 14-9-2026        |
| 80            | 58                                              | 10-5-2026        | 16-9-2026        |
| 81            | 14                                              | 23-8-2024        | 12-9-2026        |

**7. In hoeveel Rotterdamse parkeerzones geldt momenteel een wachtlijst voor de eerste vergunning en in hoeveel zones voor de tweede vergunning?**

Momenteel (18 september 2026) is er in 28 van de 60 parkeersectoren zowel voor de eerste als de tweede bewonersparkeervergunning een wachtlijst (zie ook de beantwoording bij de vragen 3 en 4).

**8. Kan het college per parkeerzone aangeven hoeveel bewonersvergunningen zijn uitgegeven, hoeveel tweede bewonersvergunningen zijn uitgegeven en wat het door het college gehanteerde maximum/aantal beschikbare vergunningen is?**

Het aantal actieve bewonersvergunningen per parkeersector was op 18 september 2026 als volgt:

| Parkeer-sector | Gebied                          | Aantal verleende 1e bewoners-vergunningen | Aantal verleen- de meerdere bewoners-vergunningen | Vergunningen-plafond voor bewoners |
|----------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1              | Stadsdriehoek                   | 952                                       | 102                                               | 1150                               |
| 2              | Wijnhaveneiland                 | 396                                       | 38                                                | 485                                |
| 3              | Cool                            | 388                                       | 12                                                | 400                                |
| 4/5            | Witte de With-kwartier/Dijkzigt | 610                                       | 81                                                | 730                                |
| 5/6            | Oude Westen/Dijkzigt            | 1484                                      | 216                                               | 1800                               |
| 12             | Scheepvaart-kwartier            | 423                                       | 79                                                | 500                                |
| 20             | Carnisse                        | 3220                                      | 472                                               | 3690                               |
| 23             | Tarwewijk                       | 2927                                      | 468                                               | 3395                               |
| 25             | Oud Charlois                    | 3571                                      | 812                                               | 4380                               |
| 26             | Charlois-West                   | 23                                        | 31                                                |                                    |
| 27             | Wielewaal                       | 211                                       | 21                                                |                                    |
| 28             | Pendrecht                       | 2791                                      | 920                                               |                                    |
| 29             | Zuidwijk                        | 3504                                      | 1057                                              |                                    |
| 30             | Hillesluis                      | 2064                                      | 297                                               | 2360                               |
| 31             | Vreewijk                        | 4167                                      | 1459                                              | 5683                               |
| 32             | Entrepot                        | 1636                                      | 239                                               | 1860                               |
| 33             | Afrikaanderwijk                 | 1315                                      | 290                                               | 1600                               |
| 34             | Bloemhof                        | 3302                                      | 385                                               | 3680                               |
| 35             | Katendrecht                     | 1005                                      | 104                                               | 1100                               |
| 37             | Noordereiland                   | 1081                                      | 213                                               | 1290                               |
| 38             | Feijenoord                      | 1655                                      | 450                                               | 2100                               |
| 40             | Alexandrium e.o.                | 870                                       | 116                                               | 1010                               |
| 41             | Veerse Heuvel                   | 159                                       | 29                                                | 300                                |

|               |                                            |               |               |      |
|---------------|--------------------------------------------|---------------|---------------|------|
| 50            | Middelland                                 | 2604          | 556           | 3160 |
| 51            | Bospolder/Tussendijken/Spangen             | 5336          | 803           | 6130 |
| 52            | Merwe Vierhavens                           | 67            | 2             |      |
| 53            | Nieuwe Westen                              | 3968          | 525           | 4490 |
| 54            | Delfshaven                                 | 1158          | 243           | 1400 |
| 56            | Lloydkwartier                              | 168           | 6             | 170  |
| 57            | Oud Mathenesse/Witte Dorp                  | 1975          | 355           | 2330 |
| 58            | Schiemondd-Oost                            | 6             | 14            | 20   |
| 60            | Struisenburg                               | 858           | 139           | 1000 |
| 61            | Rubroek                                    | 1533          | 365           | 1900 |
| 62            | De Esch                                    | 1447          | 287           |      |
| 63            | Kralingen Oost en -West                    | 5247          | 1245          | 6490 |
| 64            | Autostrada                                 | 1             |               |      |
| 65            | Crooswijk                                  | 2321          | 319           | 2635 |
| 67            | Nieuw Kralingen                            | 148           |               |      |
| 70            | Provenierswijk                             | 1053          | 158           | 1260 |
| 71            | Agniesebuurt                               | 1033          | 168           | 1200 |
| 72            | Bergpolder                                 | 3456          | 535           | 3990 |
| 73            | Blijdorp-Oost                              | 1107          | 158           | 1265 |
| 74            | Blijdorp-West                              | 683           | 108           | 930  |
| 75            | Oude Noorden                               | 3152          | 499           | 3650 |
| 76            | Liskwartier                                | 1897          | 224           | 2120 |
| 80            | Kleiwegkwartier                            | 2607          | 489           | 3090 |
| 81            | Bergse Dorpsstraat e.o.                    | 207           | 24            | 230  |
| 90            | De Veranda                                 | 292           | 47            |      |
| 91            | Sportdorp/Zomerland/Kreekhuizen            | 2001          | 661           |      |
| 92            | Lombardijen                                | 3870          | 1165          |      |
| 93            | IJsselmonde-Zuid                           | 3758          | 1254          |      |
| 95            | IJsselmonde-Noord                          | 2056          | 651           |      |
| 96            | Stadionweg/Oud-IJsselmonde                 | 332           | 143           |      |
| 97            | binnenvaartschippers                       | 146           | 6             | 170  |
| 98            | Hordijk                                    | 37            | 15            |      |
| 99            | stadsbrede parkeervergunning gehandicapten | 5270          | 1006          |      |
| <b>totaal</b> |                                            | <b>97.548</b> | <b>20.061</b> |      |

Voor een aantal sectoren (de meest recente uitbreidingen) is nog geen vergunningenplafond vastgesteld. Binnen de kaders van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Rotterdam worden vergunningen verleend en wordt pas in een latere fase het vergunningenplafond vastgesteld. In deze sectoren is dan ook vooralsnog geen wachtlijst voor bewoners.

**9. Welke parkeerdruknorm hanteert het college om te bepalen dat invoering of uitbreiding van betaald parkeren noodzakelijk is? Hoe is deze norm tot stand gekomen en is deze in alle gebieden gelijk?**

Onder het nieuwe Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026 wordt voor de reguliere gefaseerde invoering geen vaste parkeerdruknorm of grenswaarde gehanteerd die bepaalt of betaald parkeren wel of niet wordt ingevoerd. In het eerdere kader uit 2022 gold voor gebieden buiten de ring een parkeerdruk van minimaal 80% als één van de voorwaarden voor invoering, naast een draagvlakonderzoek. In het nieuwe kader van 2026 vervallen deze voorwaarden voor de reguliere invoeringsgebieden. De wijziging vloeit voort uit de beleidskeuze in het coalitieakkoord Vaart maken om betaald parkeren de komende jaren gefaseerd verder in Rotterdam in te voeren. De parkeerdruk blijft wel een relevante indicator. Echter wordt er bij de volgorde en uitwerking gekeken naar meerdere factoren in samenhang, waaronder:

- de actuele parkeerdruk;
- de samenhang met aangrenzende gebieden;
- het risico op waterbedeffect;
- ontwikkelingen in het gebied;
- signalen uit de omgeving;
- technische, juridische en organisatorische uitvoerbaarheid.

Voor deze factoren geldt geen vaste onderlinge weging of puntensystematiek. De omstandigheden kunnen per gebied verschillen. Er geldt daarmee geen aparte parkeerdruknorm per wijk of gebied. Voor de reguliere gefaseerde invoering is er geen vaste drempelwaarde meer. De parkeerdruk wordt wel gemeten en gebruikt om de feitelijke situatie en de effecten vóór en na invoering te volgen.

Voor de kleine kernen Hoek van Holland, Rozenburg, Pernis en Heijplaat geldt een afzonderlijke werkwijze. Voor deze vier kleine kernen blijven parkeerdruk boven de 80% en draagvlak onderdeel van de afweging.

**10. Op welke dagen en tijdstippen worden parkeerdrukmetingen uitgevoerd? Hoe vaak wordt gemeten en op welke wijze wordt voorkomen dat incidentele piekmomenten een vertekend beeld geven?**

Parkeerdrukmetingen worden in de regel uitgevoerd op dinsdag, woensdag of donderdag en op zaterdag. De tijdstippen en het aantal meetrondes verschillen per onderzoek en worden afgestemd op het doel van de meting en het karakter van het gebied. Er kan in de ochtend, middag, avond en nacht worden geteld. In woongebieden zijn vooral avond- en nachtmetingen relevant. Bij winkel-, sport- en recreatiegebieden kunnen andere meetmomenten nodig zijn.

Bij voor- en nametingen worden zoveel mogelijk dezelfde meetdagen, tijdstippen en perioden van het jaar gehanteerd. Metingen worden waar mogelijk niet uitgevoerd tijdens schoolvakanties, grootschalige werkzaamheden, evenementen of andere incidentele omstandigheden. In gebieden met een duidelijk seizoenspatroon wordt rekening gehouden met het relevante seizoen. De parkeerdruk wordt niet op basis van één losse waarneming beoordeeld. Er worden meerdere meetmomenten gebruikt en eventuele bijzondere omstandigheden worden meegenomen bij de interpretatie van de resultaten. Vanaf deze collegeperiode wordt in gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd standaard ook een herkomstanalyse uitgevoerd. Deze analyse geeft inzicht in de herkomst van geparkeerde voertuigen en daarmee in de samenstelling van de parkeerdruk. Het is geen meting van een eventuele verschuiving van parkeerdruk naar omliggende wijken.

Onder het nieuwe kader zijn parkeerdrukmetingen niet zelfstandig bepalend voor de invoering van betaald parkeren. Ze worden gebruikt voor monitoring en om de situatie vóór en na de invoering met elkaar te vergelijken.

#### **11. Worden bij de berekening van de parkeerdruk ook parkeerplaatsen meegenomen die in de praktijk beperkt of niet bruikbaar zijn, bijvoorbeeld door laadplaatsen, deelmobiliteit, gehandicaptenplaatsen, werkzaamheden of andere reserveringen?**

Bij parkeerdrukonderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen algemene parkeerplaatsen, bijzondere parkeerplaatsen en tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen. De capaciteit wordt per parkeervlak, sectie, subbuurtdeel of sector geregistreerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- capaciteit algemeen: het aantal reguliere parkeerplaatsen;
- capaciteit bijzonder: het aantal parkeerplaatsen met een bijzondere functie;
- capaciteit totaal: de som van de beschikbare parkeerplaatsen.

Ook de bezetting wordt afzonderlijk geregistreerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen correct geparkeerde voertuigen op algemene plaatsen, correct geparkeerde voertuigen op bijzondere plaatsen, foutgeparkeerde voertuigen en parkeerplaatsen die tijdelijk niet beschikbaar zijn, bijvoorbeeld door werkzaamheden.

Tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen worden niet zonder meer als beschikbare capaciteit beschouwd. Hiervoor wordt gewerkt met de actuele capaciteit:  $\text{Capaciteit actueel} = \text{capaciteit} - \text{tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen}$ . Daarmee wordt voorkomen dat bijvoorbeeld parkeerplaatsen die door wegwerkzaamheden niet kunnen worden gebruikt toch volledig als beschikbare parkeercapaciteit worden meegeteld. Vervolgens worden meerdere vormen van parkeerdruk berekend:

- Parkeerdruk bruto: het aantal correct geparkeerde voertuigen op algemene parkeerplaatsen plus foutgeparkeerde voertuigen, gedeeld door de actuele totale capaciteit.

- Parkeerdruk netto: het aantal correct geparkeerde voertuigen op algemene parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele algemene capaciteit.
- Parkeerdruk bijzonder: het aantal correct geparkeerde voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele bijzondere capaciteit.

Bijzondere parkeerplaatsen, zoals bijvoorbeeld gehandicaptenplaatsen, laadplaatsen of andere gereserveerde plaatsen, worden daarmee afzonderlijk geregistreerd en inzichtelijk gemaakt en niet zonder onderscheid op één hoop gegooid met de algemene parkeercapaciteit.

Bij voor- en nametingen wordt dezelfde methodiek toegepast. Als de parkeercapaciteit tussen beide metingen verandert, bijvoorbeeld doordat parkeerplaatsen zijn toegevoegd, vervallen, tijdelijk niet beschikbaar zijn of een andere functie hebben gekregen, wordt dit in de analyse zichtbaar. Zo kan onderscheid worden gemaakt tussen een verandering in het aantal geparkeerde voertuigen en een verandering in de beschikbare parkeercapaciteit.

**12. Kan voor de gebieden waar de afgelopen vijf jaar betaald parkeren is ingevoerd, worden aangegeven wat de parkeerdruk was in de periode vóór invoering en 6 en 12 maanden na invoering?**

Niet voor ieder gebied is historisch systematisch exact 6 maanden en 12 maanden na invoering gemeten. De beschikbare nametingen verschillen per gebied en meetmoment. Daarom kan niet voor alle gebieden een volledig vergelijkbare reeks vóór invoering – 6 maanden na invoering – 12 maanden na invoering worden gegeven. Voor zover voor- en nametingen beschikbaar zijn, zijn deze opgenomen bij de beantwoording van vraag 1.

Bij de vergelijking van voor- en nametingen worden zoveel mogelijk dezelfde meetdagen, tijdstippen en perioden van de dag aangehouden, zodat de resultaten onderling vergelijkbaar zijn.

**13. In hoeveel gevallen heeft invoering van betaald parkeren in een gebied aantoonbaar geleid tot een toename van de parkeerdruk in een aangrenzend gebied waar op dat moment nog geen betaald parkeren gold?**

Dit kan op basis van de beschikbare parkeerdrukmetingen niet als een stadsbreed aantal worden vastgesteld. Bij voor- en nametingen wordt in beginsel de parkeerdruk gemeten in het gebied waarin betaald parkeren wordt ingevoerd. Er wordt niet standaard na iedere invoering ook een voor- en nameting uitgevoerd in alle aangrenzende gebieden waar nog geen betaald parkeren geldt. Daardoor kan achteraf niet voor alle invoeringsgebieden op een uniforme wijze worden vastgesteld of een eventuele verandering van de parkeerdruk in een aangrenzend gebied rechtstreeks het gevolg is geweest van de invoering van betaald parkeren. Het risico op waterbedeffect wordt wel als relevante factor betrokken bij de volgorde en samenhang van invoeringsgebieden. Dit betekent echter niet dat voor eerdere invoeringen een exact aantal aantoonbare waterbedeffecten beschikbaar is.

**14. Hoe vaak heeft een dergelijke verschuiving van parkeerdruk vervolgens geleid tot uitbreiding van betaald parkeren naar het aangrenzende gebied?**

Hiervan wordt geen afzonderlijke registratie bijgehouden. Daarom kan niet betrouwbaar worden vastgesteld hoe vaak betaald parkeren in een aangrenzend gebied rechtstreeks is uitgebreid als gevolg van een verschuiving van de parkeerdruk. In de praktijk zien we wel dat na de invoering van betaald parkeren in een gebied de parkeerdruk in aangrenzende gebieden kan toenemen. Ook ontvangen we hierover signalen en meldingen van bewoners. Dit is een verklaarbaar effect, omdat een deel van de automobilisten kan uitwijken naar nabijgelegen gebieden waar nog gratis kan worden geparkeerd.

Besluiten over uitbreiding van betaald parkeren zijn echter niet uitsluitend gebaseerd op dit waterbedeffect. Zij zijn genomen binnen de op dat moment geldende beleidskaders en kunnen verschillende aanleidingen hebben gehad. Onder het nieuwe kader wordt het risico op een waterbedeffect meegewogen bij het bepalen van de volgorde en samenhang waarin gebieden worden ingevoerd. Daarnaast worden onder meer parkeerdruk, gebiedsontwikkelingen, signalen uit de omgeving en uitvoerbaarheid betrokken.

**15. Kan het college inzichtelijk maken hoeveel parkeerplaatsen in Rotterdam de afgelopen vijf jaar per jaar zijn verdwenen en hoeveel parkeerplaatsen in dezelfde periode zijn toegevoegd? Graag uitgesplitst per gebied.**

Op dit moment is geen integraal en actueel overzicht beschikbaar van het aantal parkeerplaatsen dat de afgelopen vijf jaar per jaar en per gebied is verdwenen of toegevoegd. Wij kunnen de gevraagde uitsplitsing daarom niet zonder aanvullend onderzoek leveren.

Veranderingen in het aantal parkeerplaatsen vinden plaats binnen verschillende projecten en werkzaamheden in de stad en worden niet centraal op deze wijze geregistreerd. Bovendien kunnen parkeerplaatsen tijdelijk of permanent verdwijnen of worden toegevoegd, waardoor een betrouwbare vergelijking een nadere inventarisatie en afbakening vereist.

Deze gegevens vormen geen grondslag voor het voorgenomen besluit over de uitbreiding van betaald parkeren.

**16. Kan het college aangeven welk deel van eventuele stijgingen van de parkeerdruk samenhangt met een afname van het aantal beschikbare parkeerplaatsen en welk deel met een toename van het aantal geparkeerde voertuigen?**

De parkeerdruk wordt bepaald door de verhouding tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de beschikbare parkeercapaciteit. Een verandering van het parkeerdrukpercentage kan daardoor zowel het gevolg zijn van een verandering in het aantal geparkeerde voertuigen als van een verandering in de beschikbare capaciteit. Bij parkeerdrukonderzoek wordt daarom ook gekeken naar de feitelijk beschikbare parkeercapaciteit. Als tussen een voor- en nameting parkeerplaatsen zijn toegevoegd, vervallen, tijdelijk niet beschikbaar zijn of een andere functie hebben gekregen, wordt dit bij de analyse betrokken.

Er kan echter niet voor heel Rotterdam één percentage worden gegeven voor welk deel van een stijging wordt veroorzaakt door minder parkeerplaatsen en welk deel door meer geparkeerde voertuigen. Dit verschilt per gebied en meetmoment en moet worden beoordeeld aan de hand van de onderliggende meetgegevens.

**17. Hoeveel huishoudens in Rotterdam beschikken over één of meer auto's maar kunnen momenteel geen bewonersvergunning krijgen vanwege een wachtlijst of vergunningenplafond?**

Parkeervergunningen worden op adres uitgegeven. Het aantal huishoudens (op adresniveau) dat niet over een parkeervergunning beschikt als gevolg van het vergunningenplafond is feitelijk gelijk aan de wachtlijst voor de 1e bewonersvergunning. Dat zijn er momenteel 583 (zie antwoord op vraag 3).

**18. Hoeveel eerste en tweede parkeervergunningen zijn in 2024, 2025 en 2026 aangevraagd, verleend en geweigerd? Graag uitgesplitst per gebied/parkeerzone en met vermelding van de belangrijkste weigeringsgronden.**

In onderstaande tabel is voor de jaren 2024, 2025 en 2026 (tot 18 september 2026) het aantal aangevraagde, verleende en geweigerde parkeervergunningen voor bewoners aangegeven. De verleende en geweigerde vergunningen tellen niet exact op tot het aantal aangevraagde vergunningen. De systematiek kent namelijk ook de statussen 'geannuleerd', 'ingetrokken' en 'op de wachtlijst geplaatst'.

| Status      | 2024   | 2025   | 2026   |
|-------------|--------|--------|--------|
| aangevraagd | 62.180 | 51.591 | 32.604 |
| verleend    | 47.127 | 39.470 | 24.245 |
| geweigerd   | 11.967 | 8.749  | 6.354  |

De belangrijkste weigeringsgronden voor een parkeervergunning voor bewoners zijn:

- Aanvrager is niet ingeschreven op het adres waarvoor de parkeervergunning wordt aangevraagd;
- Kenteken van het voertuig staat niet op naam van de aanvrager;
- Aanvrager woont in een complex met eigen parkeergelegenheid (of kan geen volverklaring overleggen);
- Aanvrager woont in een complex waarvoor een bijzondere vrijstelling van de parkeereis is verleend;
- Maximaal aantal vergunningen op het adres is bereikt;
- Voertuig voldoet niet aan de gestelde milieueisen;
- Voertuig is niet bekend bij de RDW.

**19. Hoeveel parkeerplaatsen zijn momenteel structureel gereserveerd voor deelauto's, laadplaatsen en andere specifieke functies? Kan dit per gebied worden afgezet tegen het totale aantal beschikbare parkeerplaatsen?**

Volgens een export uit augustus 2026 van de GeoParkeerDatabase van Stadsbeheer zijn binnen het fiscale parkeergebied van Rotterdam in totaal 10.056 bijzondere parkeerplaatsen geregistreerd.

| Type parkeerplaats                                       | Aantal        |
|----------------------------------------------------------|---------------|
| Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken                   | 3.516         |
| Elektrische oplaadpunten                                 | 3.296         |
| Laad- en losplaatsen                                     | 1.457         |
| Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen                    | 591           |
| Vaste parkeerplaatsen voor deelauto's                    | 356           |
| Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen met tijdsbeperking | 169           |
| Parkeerplaatsen voor artsen                              | 128           |
| Taxistandplaatsen en taxiplusplaatsen                    | 196           |
| Overige bijzondere parkeerplaatsen                       | 347           |
| <b>Totaal</b>                                            | <b>10.056</b> |

Bij een deel van deze parkeerplaatsen geldt een tijdsbeperking of tijdsafhankelijke werking. Deze plaatsen zijn daarom niet voortdurend uitsluitend voor de betreffende functie gereserveerd. De cijfers hebben als peildatum augustus 2026 en hebben alleen betrekking op het fiscale parkeergebied, niet op de gehele gemeente Rotterdam. Een uitsplitsing per gebied, afgezet tegen het totale aantal beschikbare parkeerplaatsen in dat gebied, is op basis van de huidige gegevens niet beschikbaar. Daarvoor moeten de bijzondere parkeerplaatsen per gebied worden gekoppeld aan een actueel overzicht van alle parkeerplaatsen, waarbij dezelfde gebiedsindeling en peildatum worden gebruikt.

**20. Welke gegevens gebruikt het college onder het nieuwe Kader invoering betaald parkeren 2026 om te bepalen dat in een gebied betaald parkeren wordt ingevoerd? Kan exact worden aangegeven welke objectieve criteria, grenswaarden en meetmomenten daarbij worden gehanteerd?**

Onder het nieuwe kader is de verdere invoering van betaald parkeren een gefaseerde stedelijke beleidskeuze. Er wordt daarom niet per regulier invoeringsgebied aan de hand van één grenswaarde bepaald of betaald parkeren wel of niet wordt ingevoerd. Bij de volgorde en uitwerking worden meerdere factoren in samenhang betrokken. Daarbij gaat het onder meer om:

- de actuele parkeerdruk;
- de samenhang met aangrenzende gebieden;
- het risico op waterbedeffect;
- actuele en gebiedsspecifieke ontwikkelingen;
- signalen uit de omgeving;
- technische, juridische en organisatorische uitvoerbaarheid.

Voor deze factoren geldt geen vaste onderlinge weging of puntensystematiek. Ook geldt voor de reguliere invoeringsgebieden geen vaste parkeerdruk grens. De parkeerdruk wordt wel gemeten om de feitelijke situatie in het gebied in beeld te brengen en de effecten vóór en na invoering te kunnen volgen. De meetdagen en meetmomenten worden afgestemd op het karakter van het gebied en bij vergelijkende metingen zoveel mogelijk gelijk gehouden. Voor de vier kleine kernen geldt een afzonderlijke werkwijze, waarbij de 80%-grens en draagvlak onderdeel van de afweging blijven.

**21. Welke mogelijkheden bevat het kader om betaald parkeren niet in te voeren of weer af te schaffen wanneer uit metingen blijkt dat de parkeerdruk onder de gehanteerde norm ligt?**

Geen.

**22. Is sinds de invoering van betaald parkeren in Rotterdam ooit besloten betaald parkeren in een gebied weer af te schaffen of de werkingstijden substantieel te beperken vanwege een afgenomen parkeerdruk? Zo ja, waar en wanneer?**

In 2011 is op verzoek van de toenmalige deelgemeente Charlois een beperkte invoering betaald parkeren direct rondom Plein 1953 teruggedraaid. Het door dezelfde deelgemeente eerder gereguleerde gebied was zo beperkt in omvang dat bezoekers van de winkels eendrom Plein 1953 net buiten betaald parkeergebied parkeerden en daarmee vooral de bewoners net buiten het betaald parkeergebied tot last waren (waterbedeffect). Inmiddels is in heel Pendrecht betaald parkeren ingevoerd.

Volgens het beleidskader uit 2019 was de parkeerdruk een belangrijke basis voor de invoering van betaald parkeren. Bij een parkeerdruk boven de 90% kon het college direct besluiten tot invoering, zonder eerst een draagvlakonderzoek uit te voeren. Bij een gemiddelde parkeerdruk tussen de 80% en 90% kon een draagvlakonderzoek worden gehouden. De uitkomst daarvan werd samen met onder meer de parkeertellingen, adviezen van hulpdiensten, bouwontwikkelingen en het advies van de gebiedscommissie of wijkraad meegewogen in het besluit. Vanaf 2022 vond verdere uitbreiding plaats op basis van de uitgangspunten uit het coalitieakkoord Eén Stad. Ook de huidige uitbreiding naar heel de stad volgt uit het geldende coalitieakkoord Vaart Maken en de daarop gebaseerde beleidskaders.

Een afname van de parkeerdruk na invoering is een beoogd effect van betaald parkeren en vormt op zichzelf geen aanleiding om de maatregel terug te draaien. Bij afschaffing kan de parkeerdruk immers opnieuw toenemen. Daarom ligt het niet voor de hand om betaald parkeren vanwege een afgenomen parkeerdruk weer af te schaffen.

**Technische vragen CDA**  
**Ellen Verouden**  
**Raadslid CDA Rotterdam**

- 1. Hoeveel bewonersvergunningen kan een huishouden in de wijken waar betaald parkeren wordt ingevoerd straks maximaal aanvragen?**

In de wijken waar betaald parkeren nieuw wordt ingevoerd, kunnen bewoners tijdelijk maximaal drie bewonersparkeervergunningen per adres aanvragen. Dit geldt gedurende de eerste twee jaar na de invoering. Daarna geldt het reguliere maximum van twee vergunningen per adres. Is er een eigen parkeerplaats, garagebox, carport, inrit of oprit, dan wordt één vergunning van het maximum afgetrokken.

- 2. Heeft een parkeerplaats op eigen terrein (zoals garage, oprit etc.) hier effect op?**

Ja, zie antwoord op vraag 1.

- 3. Wordt in de capaciteit van wijkbussen rekening gehouden met extra gebruikers n.a.v. de invoering van betaald parkeren?**

Nee.

- 4. Welke niet-digitale regeling is er voor ouderen die geen bezoekersvergunning via de app kunnen aanvragen? Hoe zijn de ervaringen daarmee in wijken waar op dit moment al betaald parkeren geldt?**

Bewoners die de app of online omgeving niet kunnen gebruiken, kunnen hun bezoek telefonisch aan- en afmelden via 14 010. Hiervoor geldt het lokale beltarief. Deze telefonische mogelijkheid is beschikbaar in alle Rotterdamse gebieden waar betaald parkeren geldt. Er zijn geen afzonderlijke openbare gegevens beschikbaar over het gebruik of de ervaringen van ouderen met deze mogelijkheid.

- 5. Zijn er regelingen voor specifieke beroepen zoals *onderwijzend personeel*, *zorgmedewerkers* en (wijk)*agenten*? Zo ja, voor welke beroepen geldt dit en wat zijn de ervaringen daarmee in de wijken waar op dit moment al betaald parkeren geldt?**

Ja, er zijn verschillende maatwerkparkeerproducten beschikbaar. Onderstaande opsomming van alle vastgestelde maatwerkparkeerproducten:

- **Stop & Shop:** bij aangewezen winkelveorzieningen kunnen bezoekers het eerste half uur tegen een verlaagd tarief parkeren.
- **Stop & Sport:** bij aangewezen sportvoorzieningen geldt voor de eerste drie uur parkeren een korting van 50% van maandag tot en met vrijdag van 15.00 tot 23.00 uur en in het weekend hele dag gedurende de betaald parkeertijden
- **Bedrijfsurenvergunning:** voor onder meer zorg-, onderwijs-, sport- en welzijnsinstellingen. Hiermee kunnen medewerkers, leden of vrijwilligers goedkoper parkeren. Per vergunning geldt een maximum van 132 parkeeruren per maand.

- **Onderwijs en kinderopvang:** onderwijs- en kinderopvangorganisaties kunnen vergunningen aanvragen tot maximaal 75% van het totale aantal medewerkers.
- **Ambulante zorgverleners:** stadsbrede vergunningen voor onder meer huisartsen, verloskundigen en thuiszorg- en kraamzorgorganisaties voor de uitvoering van ambulante zorg in Rotterdam.
- **Maatschappelijke instellingen en sportverenigingen:** vergunningen voor leden of vrijwilligers van onder meer sportverenigingen, welzijnsorganisaties en levensbeschouwelijke instellingen. Het maximum is afhankelijk van de categorie en het aantal leden of vrijwilligers.
- **Mantelzorgvergunning:** hulpbehoevende bewoners kunnen voor hun mantelzorgers gebruikmaken van maximaal 750 parkeeruren per kalenderjaar. De regeling is gratis voor de gebruiker. De kosten worden vanuit de parkeerexploitatie doorbelast aan het cluster Maatschappelijke Ontwikkeling (MO).
- **Houders van een gehandicaptenparkeerkaart:** Rotterdammers met een gehandicaptenparkeerkaart kunnen onder voorwaarden maximaal één stadsbrede parkeervergunning krijgen.
- **Hulpdiensten en politie:** stadsbrede vergunningen voor onder meer niet-herkenbare voertuigen van Politie Eenheid Rotterdam, dierenambulances, voertuigen voor voedseluitgifte, voertuigen van de Veiligheidsregio tijdens piketdiensten, gemeentelijke dienstvoertuigen, Slachtofferhulp bij acute zorgverlening en de dialyseauto van het Maasstad Ziekenhuis. Voor individuele (wijk)agenten bestaat geen afzonderlijke persoonlijke parkeerregeling.
- **Tijdelijke derde bewonersvergunning:** gedurende de eerste twee jaar na invoering van betaald parkeren kunnen per adres maximaal drie bewonersvergunningen worden verleend in Pendrecht, Wielewaal, Zuidwijk, Zuiderpark, Lombardijen en IJsselmonde. Een parkeerplaats op eigen terrein wordt op dit maximum in mindering gebracht.
- **Volkstuinen:** vergunningen voor gebruikers van een volkstuin. De vergunningen worden via het bestuur van de volkstuinvereniging verstrekt tot een maximum dat is gekoppeld aan de parkeernorm voor volkstuinen.
- **Recreatiewoningen:** maximaal één bewonersparkeervergunning per recreatiewoning.
- **Binnenvaartschippers:** een bewonersparkeervergunning die via het Steunpunt Binnenvaart kan worden aangevraagd.
- **Jachthavens:** vergunningen voor eigenaren of gebruikers van een vaste ligplaats, tot een maximum dat is gekoppeld aan de parkeernorm voor jachthavens.
- **Maneges:** bedrijfsparkeervergunningen voor eigenaren of gebruikers van pensionstallingen, tot een maximum dat is gekoppeld aan de geldende parkeernorm.
- **Autoherstelbedrijven:** bedrijfsparkeervergunningen voor voertuigen die tot de werkvoorraad behoren, tot een maximum dat is gekoppeld aan de parkeernorm voor werkplaatsen.

- **Standplaatshouders:** een bedrijfsparkeervergunning voor locaties in gereguleerd gebied, voor de duur van de standplaatsvergunning en met een maximum van twaalf maanden.

Deze regelingen (m.u.v. de derde bewonersvergunning) worden ook toegepast in wijken waar al betaald parkeren geldt. Er is echter geen afzonderlijke, systematische evaluatie beschikbaar waarin de ervaringen per beroepsgroep en per wijk zijn vastgelegd. In de uitvoering wordt wel gekeken naar het gebruik, eventuele knelpunten en signalen van instellingen en gebruikers. Waar nodig kan dit aanleiding geven om de voorwaarden of het beschikbare maatwerk opnieuw te beoordelen.

**6. Welke mogelijkheden of kortingsregelingen zijn er voor vrijwilligers van sportverenigingen, maatschappelijke organisaties en religieuze instellingen? Wat zijn de ervaringen daarmee in de wijken waar op dit moment al betaald parkeren geldt?**

Zie ook maatwerkoplossingen bij vraag 5. Onderstaande tabel geeft inzicht in afgenomen producten (peildatum 18 september 2026) per doelgroep. Ervaringen worden niet gemeten.

|                                | <b>Organisaties in de zorg</b> | <b>Levensbeschouwelijke organisaties</b> | <b>Onderwijsinstellingen</b> | <b>Sportverenigingen</b> |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Parkeervergunning (sector)     | 1383                           | 436                                      | 2806                         | 194                      |
| Parkeervergunning (stadsbreed) | 1095                           | 159                                      |                              |                          |
| Bedrijfsurenvergunning         | 400                            | 161                                      | 114                          | 121                      |
| <b>Totaal</b>                  | <b>2878</b>                    | <b>756</b>                               | <b>2920</b>                  | <b>315</b>               |

**7. Welke mogelijkheden of kortingsregelingen zijn er voor mantelzorgers?**

Voor mantelzorgers is de mantelzorgparkeervergunning beschikbaar. Hulpbehoevende inwoners van Rotterdam die in een gebied met betaald parkeren wonen, kunnen hiermee voor hun mantelzorger(s) gebruikmaken van een parkeertegoed van maximaal 750 uur per kalenderjaar. Het tegoed kan over meerdere mantelzorgers worden verdeeld. De regeling is voor de hulpbehoevende bewoner en de mantelzorger gratis. De bijbehorende kosten worden vanuit de parkeerexploitatie doorbelast aan het cluster Maatschappelijke Ontwikkeling (MO).

**8. Waar komen er in de gebieden waar nu betaald parkeren wordt ingevoerd Stop&Shop en Stop&Sport-plekken, en welke tarieven gaan daar gelden?**

De exacte locaties voor Stop & Shop en Stop & Sport worden per invoeringsgebied bepaald bij de voorbereiding en uitwerking van het besluit. Daarbij wordt gekeken naar aanwezige winkelconcentraties en sportvoorzieningen, de lokale parkeerdruk en de geschiktheid van parkeerplaatsen voor kortdurend gebruik. Daarom kan op dit moment nog geen definitieve lijst met locaties worden gegeven.

Voor de tarieven gelden de bestaande uitgangspunten:

- Stop & Shop: op de aangewezen locatie geldt het eerste half uur een gereduceerd tarief van € 0,20. Daarna geldt het reguliere straatparkeertarief.
- Stop & Sport: bij aangewezen sportvoorzieningen geldt gedurende de eerste drie uur een korting van 50% op het reguliere uurtarief. Daarna geldt het reguliere parkeertarief. Dit geldt van maandag tot en met vrijdag van 15.00 tot 23.00 uur en op zaterdag en zondag de hele dag gedurende de betaald parkeertijden.

De definitieve locaties, aantallen parkeerplaatsen en bijbehorende tarieven worden vastgelegd en gecommuniceerd bij de concrete invoering van betaald parkeren in het betreffende gebied.