Annotatie

Van: Léon van Koppen
Telefoon: 06-10418033
E-mail: l.vankoppen@griffie.rotterdam.nl

Ons kenmerk: 26bb005265
Datum: 26 juni 2026

Aan: Commissie Veiligheid, Bestuur & Financiën
Betreft: OV-verboden
Vergadering: 2 juli 2026

Over de bespreking

Doel	Dit onderwerp staat op verzoek van de fractie van Leefbaar Rotterdam op de agenda. Naar aanleiding van incidenten afgelopen april, heeft de fractie verzocht de (on)mogelijkheden rond algehele OV-verboden te bespreken. In de procedurevergadering van 28 mei heeft de commissie hiermee ingestemd. De 'te bespreken brief' is een afdoeningsvoorstel van een toezegging van de wethouder over OV-verboden. Omdat deze brief relevante informatie over OV-verboden bevat, is hij toegevoegd als bespreekstuk. De wethouder deed deze toezegging overigens naar aanleiding van de raadsbespreking van het initiatiefvoorstel over 'Veilig OV'. Zie ook bij 'context'.
Wijze van bespreking	U bespreekt dit onderwerp met de wethouder handhaving
Stukken	(26bb001083) Afdoeningsvoorstel wethouder Lansink - Bastemeijer toezegging over Actieplan voor een veilig Rotterdams OV
Moties en toezeggingen	Relevante moties en toezeggingen: - Motie 'handen af van onze chauffeurs' - 26bb004481, De wethouder komt in de toezeggingenbrief terug op de vraag of de RET een stop heeft ingesteld op de werving van nieuwe BOA's en zo ja, met welke reden (zie toezeggingenbrief, pag. 12)
Vervolg	Raadsbehandeling is vooralsnog niet voorzien. Naar wens kan de commissie een tweeminutendebat adviseren.

Context

- Op 30 oktober (agendapunt 2.05) en 13 november besprak de commissie resp. de raad het onderwerp OV-veiligheid in het algemeen en daarnaast de initiatiefnotitie Ceulemans en De Waard over 'Actieplan voor een veilig Rotterdams OV' (24bb007634). Ook toen vond een debat plaats over de bredere inzet van OV-verboden en de (on)mogelijkheden daaromtrent.
- Op 27 mei 2025 vond een technische sessie plaats over zowel toegankelijkheid van het OV als sociale veiligheid. Daar zijn de toen meest recente cijfers over OV-veiligheid gedeeld en is het nieuwe Handhavingsmodel van de RET en het geactualiseerde Regionaal handhavingsarrangement-OV toegelicht.