Aan: Gemeenteraad Rotterdam
Commissie tot Onderzoek van de Rekening

Van: Wijkraad Blijdorp Bergpolder Liskwartier
Sint-Agathastraat 56
3037 SH Rotterdam
bbl@wijkraadrotterdam.nl

Betreft: Inspreekbijdrage Begroting 2027 / Bergweg

Datum: 14 oktober 2026

Geachte voorzitter,

Graag vraag ik – mede namens de wijkraden Oude Noorden en Agniessebuurt/Provenierswijk – uw aandacht voor het dossier Bergweg 30 km/u.

Het is alweer vijf jaar geleden (2021) dat de Bergweg in Rotterdam Noord door de gemeente Rotterdam aangewezen werd als één van 18 straten waar zo snel mogelijk een maximumsnelheid van 30 km/u moest worden ingevoerd. De Bergweg was immers één van de meest verkeersgevaarlijke straten van de stad. Hoewel deze status vandaag onverminderd van kracht is, is van daden van de gemeente nog steeds geen sprake.

In het coalitie akkoord van 2022-2026 werd weliswaar geld vrijgemaakt voor de herinrichting van 115 Rotterdamse straten tot 30 km/u, maar de Bergweg bleek vreemd genoeg van de prioriteitenlijst te zijn verdwenen. Navraag leerde dat de tram op onze straat een complicerende rol zou spelen. De hoge kosten van herinrichting zouden niet in het budget passen. Het dossier Bergweg werd – ondanks protest van onze wijkraden en bewoners - geparkeerd. In 2025 riepen bewoners daarom alle partijen in een petitie nogmaals op, om de Bergweg in een volgende coalitie voortvarend op te pakken.

Vandaag, in het najaar van 2026, zijn wij blij om een nieuwe coalitie te treffen die wederom voorstander is van 30 km/u. Hoewel de Bergweg in verkiezingstijd regelmatig werd aangehaald ontbreekt in het coalitie akkoord echter een specifieke voorziening voor herinrichting van onze straat. Wel lezen wij dat er een mobiliteitsfonds wordt ingericht ter hoogte van 45 miljoen euro en dat deze middelen onder andere kunnen worden gebruikt voor de inrichting van 30 km/u straten.

Wat kost de herinrichting van de Bergweg dan eigenlijk? Dat weten wij niet. Destijds werd beweerd dat een herinrichting de gemeente Rotterdam verplicht tot het volledig vrijmaken van de trambaan. Dit zou volgen uit afspraken gemaakt tussen vervoerders en gemeenten in het Plan Toekomstvast Tramnet 2030. Of een dergelijke kostbare ingreep ook daadwerkelijk verplicht is - laat staan of hij noodzakelijk is - wordt echter door meerdere partijen betwist, waaronder Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond.

Omdat een degelijke begroting een eerste vereiste is voor herinrichting zijn wij blij met een recent bericht van verantwoordelijk wethouder Zeegers. Zij overweegt in 2027 een verkenning uit te voeren naar de mogelijke varianten van herinrichting. Op basis van deze verkenning kan de gemeente duidelijke politieke en financiële keuzes maken. En met deze keuze kan de raad dan eindelijk de herinrichting van de Bergweg in 2028 in haar begroting opnemen. Waarna ook hopelijk snel tot uitvoering kan worden overgegaan.

Samenvattend: het is hoog tijd om vaart te maken met de herinrichting van de Bergweg. Ik roep ik u dan ook op om als eerste stap de noodzakelijke verkenning in 2027 uit te voeren!

Reidar Plokker (vz)
Wijkraad Blijdorp Bergpolder Liskwartier