

Annotatie

Van: M. van Eck (commissiegriffier), L.J. Hoeks (assistent-griffier)
Telefoon: 06 34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Oms kenmerk: 26bb007804
Datum: 18 september 2026

Aan: Commissie Leefomgeving & Economie
Betreft: Raadvoorstel Kader invoering betaald parkeren Rotterdam 2026
Vergadering: 23 september 2026

Over de bespreking

Doel	Tijdens de bespreking wordt het raadsvoorstel 'Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026' besproken. Het raadsvoorstel vraagt om de uitgangspunten en processtappen voor de gefaseerde invoering van betaald parkeren, voor de verlenging van venstertijden en de maatwerkparkeerproducten vast te stellen. De commissie adviseert over de verder behandeling.
Wijze van bespreking	De bespreking vindt plaats met wethouder Zeegers (Bouwen en mobiliteit).
Stukken	Te bespreken: - Raadsvoorstel over Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026 [26bb007109]; - o Bijlage over Besluit 'Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026' ter vaststelling [26bb007114]. Daarbij betrekken: - Afschrift brief van Wijkraad Hillegersberg over ongevraagd advies inzake het voornemen betaald parkeren in Rotterdam [26bb007739]; - Afschrift brief van Wijkraad Hoogvliet over invoeren betaald parkeren en OV [26bb007533]; - Afschrift brief wijkraad Schiebroek met ongevraagd advies betaald parkeren in Rotterdam [26bb007709]; - Brief Ombudsman Rotterdam Rijnmond over signalen invoering betaald parkeren buiten de ring [26bb007710]; - Burgerbrieven – zie <u>2.06.02 Burgerbrieven</u>.
Moties en toezeggingen	N.v.t.
Beeldvorming	Op <u>dinsdag 22 september 2026</u> vindt een inspreekmoment plaats.
Vervolg	Agendering in de raad kan als hamerstuk/tweeminutendebat/regulier debat. De eerstvolgende mogelijkheid is de raadsvergadering van 1 oktober 2026.

Context

- De bevoegdheid om betaald parkeren in te voeren en tarieven vast te stellen voor kort parkeren is door de gemeenteraad gedelegeerd aan het college van B&W via artikel 7 van de verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2026.
- In het raadsvoorstel vraagt het college aan de gemeenteraad om de uitgangspunten en processtappen voor de gefaseerde invoering van betaald parkeren, voor de verlenging van venstertijden en maatwerkparkeerproducten vast te stellen. Ook bevat het voorstel een indicatieve planning.
- Op 1 december 2022 is een vorig kader vastgesteld door de gemeenteraad, 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden' [22bb006372], in verband met de toen voorgenomen plannen uit het coalitieakkoord 'Eén Stad'. Dit kader voorziet enkel in invoering van betaald parkeren binnen de ring. Aanvullend is op 30 november 2023 het addendum

uitwerking maatwerk parkeerproducten vastgesteld door de gemeenteraad [23bb007854]. Deze twee besluiten worden ingetrokken bij het vaststellen van het nieuwe kader.

Mogelijke aandachtspunten

- In de brief bij het raadsvoorstel staat aangegeven dat het college heeft besloten om met ingang van 1 november 2026 nieuwe parkeertarieven voor de gehele stad vast te stellen. Naast de jaarlijkse indexering zijn hierin de parkeermaatregelen uit het coalitieakkoord verwerkt (zie pagina 13-14 en 58-59).
- De voorgenomen verhoging van de tarieven is aangekondigd in dit persbericht. In het raadsvoorstel wordt toegelicht dat de publicatie van de 'Zevende wijziging van het Tarievenoverzicht straatparkeren Rotterdam 2026' pas plaatsvindt na het vaststellen van het voorliggende kader. Dat geldt ook voor de wijziging van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Rotterdam 2026 die samenhangt met de invoering van betaald parkeren in Nesselande.
- De baten en lasten behorende bij het gewijzigde parkeerbeleid zullen in de concept-Begroting van 2027 meerjarig (tot en met 2030) worden verwerkt. De voorgenomen tariefsverhoging per 1 november a.s. levert naar verwachting ook ca. € 5,0 mln. extra op in 2026. Deze baten en lasten zullen terechtkomen in het begrotingsprogramma Stedelijke Ontwikkeling.

Overige relevante informatie

- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2026

