

**Inspreektekst Nathalie Montfoort,
Commissie Leefomgeving & Economie, 22 september 2026**

Voorzitter, leden van de commissie, dank u wel dat ik hier vanavond mag spreken. Mijn naam is Nathalie Montfoort en ik ben hier namens de bewoners van de wijk Ommoord, waar ik zelf woon. Het onderwerp: de invoering van Betaald Parkeren in bijna alle wijken van Rotterdam.

Juist in de week dat de benzineprijzen op recordhoogte waren, vond het college dit een uitstekend moment om aan te kondigen dat autobezitters in alle delen van de stad nog meer gaan betalen. Want het leven is kennelijk nog niet duur genoeg.

Het leven in Ommoord gaat veranderen en het wordt fantastisch, als ik mevrouw Zeegers moet geloven. In een vrolijke vlog vertelde ze in een mooi roze pak dat we met een parkeervergunning altijd een parkeerplek hebben vlakbij ons huis! Geweldig! Alleen... dat hebben we al. Er is namelijk geen parkeerprobleem. En zeker niet in die doodstille wijk waarin ikzelf woon. Dus wat gaat dat Betaald Parkeren nu eigenlijk oplossen voor de bewoners?

Senioriteit

Over Ommoord: het is met ruim 26.000 inwoners een van de grootste wijken van Rotterdam en kenmerkt zich door veel groen en een open ruimtelijke opzet. De wijk kent daardoor diverse stadsparken. Mensen wonen er graag en blijven dat ook lang doen. Als mensen al verhuizen dan is dat binnen de wijk. Ommoord is daardoor geleidelijk geworden tot 'rollator city': 30% van de inwoners is vijfenzestig jaar of ouder.

Stelt u zich eens voor. U bent 85 en woont nog zelfstandig, omdat bejaardentehuizen weg moesten. Fietsen gaat niet meer. Gelukkig heeft u nog een klein autootje om de boodschappen mee te doen, naar de markt te gaan, naar een vriendin aan de andere kant van de wijk of naar het ziekenhuis. Het OV is niet in de buurt. Dan is lopend naar de Hesseplaats voor de boodschappen, echt een takkeneind!

En wat te denken van die talloze zorgverleners in Ommoord. De wijk telt er echt vele, wat heel fijn is. Maar zonder auto en niet goed ter been worden ze onbereikbaar. Zorg mijden ligt op de loer. Oudere mensen hebben die auto gewoon nodig. En ze worden ijskoud gepakt met weer een belastingverhoging. En hoe moet het met de Thuiszorg, die 's ochtends en 's avonds langskomen bij oudere mensen? Mantelzorgers komen met liefde en moeten nu ook nog gaan betalen, terwijl Mantelzorgen al zwaar is. Veel dank, namens grijs Ommoord.

Veiligheid

Het college denkt teveel vanuit de Coolsingel. Buitenwijken zijn niet hetzelfde als de binnenstad. De afstanden zijn groter; het is 's avonds veel stiller op straat. Als ik 's avonds naar mijn vriendin in Hillegersberg ga, doe ik dat met de auto. Niet omdat ik lui ben. Maar omdat ik bang ben. Ik kom langs stille stukken. Gewoon niet relaxed. En ik geef toe: ik kan best op de fiets naar mijn werk in Capelle. Dat is een half uur fietsen. Maar ik moet een stuk door een bos. En als het in de winter om vijf uur 's middags al donker is, durf ik dat gewoon niet. Rotterdam-Oost is gewoon een ander gebied dan het centrum, Blijdorp, West, en delen van Zuid. Daar is het ook niet altijd veilig, zeker niet. Maar er zijn meer mensen op straat, de metro of tram is dichtbij en er zijn minder stille stukken met bosjes en viaducten.

Biodiversiteit

Oftewel: natuur versus auto in de voortuin. Ik had hier graag een dia-presentatie gegeven van het parkeerprobleem in Ommoord. Lege straten. Groene tuinen. En dan een beeld van de tuin waar een auto in kan staan zodat ze geen vergunning hoeven te betalen. Zoals bij iemand in mijn straat: zwart grind, verzakte tegels, veel onkruid. Daar wordt niemand blij van.

Bij ons in de voortuin: twee bomen, veel planten, bloemen en jawel, ook onkruid. Dat zorgt voor veel vogeltjes, egels, vlinders en bijen. En er staat een minibieb! Een tuin zonder auto erin is beter voor de biodiversiteit en het sociale karakter van onze buurt. Moet dat dan verdwijnen om daarin de auto te parkeren, zodat de straat nog leger en wijdsder is, voor al dat verkeer dat er haast niet rijdt? Het opgehaalde parkeergeld is toch bedoeld voor meer groen? Laat maar: dat is er al. Groener kan bijna niet.

Gelijkheid

Dit plan is 100% van D66. Een partij waar 10% van de Rotterdammers afgelopen maart op stemde. Die 10% woont vooral in het centrum en in Blijdorp. Waar alle voorzieningen dichterbij zijn, de afstanden korter zijn en meer en frequenter OV is. Vaak hebben deze stemmers ook meer financiële armslag. Waarom wil het college zo'n plan dan toch in de hele stad uitvoeren? Zoals u vanavond vaker hoort: in de wijken waar de uitbreiding van Betaald Parkeren nu gepland staat, is totaal geen parkeerprobleem. Het gaat gewoon om geld. Zeg dat gewoon, geef het eerlijk toe, noem het beestje bij de naam.

Wat mij steekt is dat alleen autobezitters mogen meebetalen aan de ideale wereld van D66. Meer groen? Daar genieten mensen zonder auto toch ook van? Meer fietspaden? Daar maken de mensen zonder auto toch juist gebruik van? Het is niet dat ik niet wil meebetalen aan voorzieningen voor onze stad. Maar verdeel de kosten over ALLE inwoners. Ik ben meer van het type: we wonen hier met z'n allen, dan betalen we met z'n allen. En dat hoor ik van meer mensen. Dit komt oneerlijk over. Chantal bepaalt, de Rotterdamse autobezitter betaalt.