Eerder aanvragen:

Veilig stellen van de beoogde bouwproductie

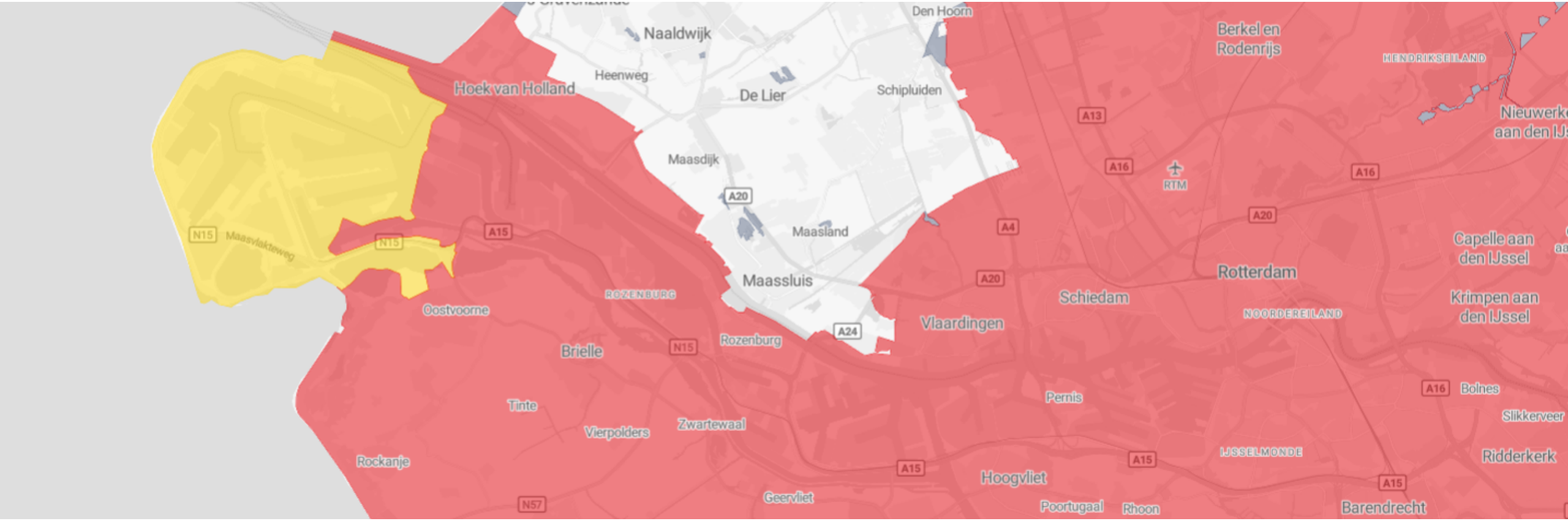


Technische sessie 07-10-2026

Gemeente Rotterdam

Foto: Jan van der Meijde

Korte herinnering: presentatie mei 2026
Congestie voor afname van elektriciteit in Rotterdam



Bron kaarten: Netbeheer Nederland. Situatie per 22-05-2026

Huidige geplande verzwaringen en nieuwe infrastructuur in Rotterdam - **grote en complexe ruimtelijke puzzel**, zowel bovengronds als ondergronds



- Nieuw station,In voorbereiding
- Nieuw station,Realisatie
- Nieuw station,Studie
- Stationsuitbreiding,In voorbereiding
- Stationsuitbreiding,Realisatie
- Stationsuitbreiding,Studie
- Vervangen station,In voorbereiding
- Vervangen station,Studie
- Lijnverzwaring,In voorbereiding
- Lijnverzwaring,Studie
- Nieuwe verbinding,In voorbereiding
- Nieuwe verbinding,Realisatie
- Nieuwe verbinding,Studie

1) Nieuw 66kV station Alexiahaven 2026	6) Uitbreiding 25V station De Haak >2035	11) Uitbreiding 25/10kV station Gerbrandyweg 2026	16) Uitbreiding 150kV station Waalhaven 2030-2034	21) Vervanging 150kV station Ommoord 2029-2030	26) Nieuwe 25kv verbinding Ommoord-Schiebroek 2028-2029	31) Lijnverzwaring 150kV verbinding Oudeland Hoogvliet 2031-2032	36) Lijnverzwaring 25kV verbinding Ommoord-Bergschenhoek 2029-2030
2) Nieuw 380kV station Amaliahaven 2027	7) Uitbreiding 150kV station Europoort 2031-2033	12) Nieuw 150kV station Botlek 2 2034-2036	17) Uitbreiding 25kV station Doklaan Charlois 2032-2034	22) Nieuw 23kV station Kralingse Zoom 2028-2029	27) Nieuwe 25kV verbinding IJsselmonde 2-Bolnes 2034-2036	32) Lijnverzwaring 150kV verbinding Oudeland Hoogvliet 2031-2032	
3) Uitbreiding 380kV station Amaliahaven 2031-2034	8) Nieuw 380kV station Europoort 2032-2035	13. Nieuw 150kV station Petroleumweg Pernis 2030-2031	18) Uitbreiding 25/10kV station Gruttostraat Charlois >2035	23) Nieuw 25kV station Feijenoord/Afrikaanderwijk 2030	28) Nieuwe 25kV verbinding Putselaan-Waalhaven-Feijenoord 2030	33) Nieuwe 23kV verbinding Waalhaven-Ridderkerk	
4) Uitbreiding 66kV station Maasvlakte 2027-2031	9) Nieuw 150kV station Merwedeweg en verbinding 2029-2030	14. Uitbreiding 150/25kV station Oudeland Hoogvliet 2031-2032	19) Nieuw 150kV station Rotterdam-Noord 2034-2036	24) Uitbreiding station IJsselmonde 1 2032-2034	29) Nieuwe 150kV verbinding Krimpen-Rotterdam 2034-2036	34) Nieuwe 25kV verbinding Rotterdam Noord-Schiedam-Vlaardingen 2034-2036	
5) Vervanging 380kV station Maasvlakte 2030-2031	10) Vervanging 150/25kV station Theemsweg en verbinding 2029-2030	15) Uitbreiding 25kV station Boomgaardshoek 2033-2035	20) Uitbreiding 25kV station Schiebroek 2029-2030	25) Nieuw station IJsselmonde 2 2034-2036	30) Nieuwe 25kV verbinding Waalhaven-Koedood Albrandswaard 2030-2034		

Nog niet op kaart

Nog niet op kaart

Nog niet op kaart

In de **Rotterdamse Aanpak Netcongestie** worden de acties beschreven die gemeente Rotterdam neemt om netcongestie te verlichten of te voorkomen



Spoor 1: Elektriciteitsnetten sneller en slimmer uitbreiden

- Samenwerking met de netbeheerder
- Projectmatig zoeken naar geschikte locaties
- Verkorten doorlooptijden van procedures



Spoor 2: Netbewuste stad

- Grip op netcongestie door kennis en hulpmiddelen
- Toepassen netbewuste oplossingen
- Toekomst-bestendig energiesysteem realiseren



Spoor 3: Netbewuste bedrijven en instellingen

- Perspectieven voor bedrijven en instellingen
- Koppeling lokale duurzame opwek
- Koppeling (grootschalige) batterijopslag

Sinds eind 2024: het **maatschappelijk prioriteringskader**

Om de schaarse ruimte op het net eerlijk te verdelen, is door de ACM het maatschappelijk prioriteringskader opgesteld. Hiermee krijgen ontwikkelingen met bepaalde maatschappelijke functies voorrang op beschikbare transportcapaciteit op het elektriciteitsnet.



*Bron: Stedin

Nieuwe situatie per 1/1 2026: wachtlijsten voor **iedereen**, ook kleinverbruikers (woningen, laadpalen, klein MKB)

Vanaf 1 juli 2026

Kleinverbruikers moeten **per 1 juli 2026** ook in de wachtrij aansluiten.

Gereserveerde capaciteit wordt in 2026 gefaseerd vrijgegeven aan **prioritaire functies**. Naar verwachting is de 'boot' daarna vol en is er **geen capaciteit** meer.

OP = OP



Woningen en scholen (categorie 3) kunnen straks eerder dan nu prioriteit aanvragen, om een gelijk speelveld te creëren met andere typen aanvragers.

Illustratie: Marije ten Kate

Pas in 2035 extra transportcapaciteit door netuitbreiding, tot die tijd **méér flexibel vermogen nodig**

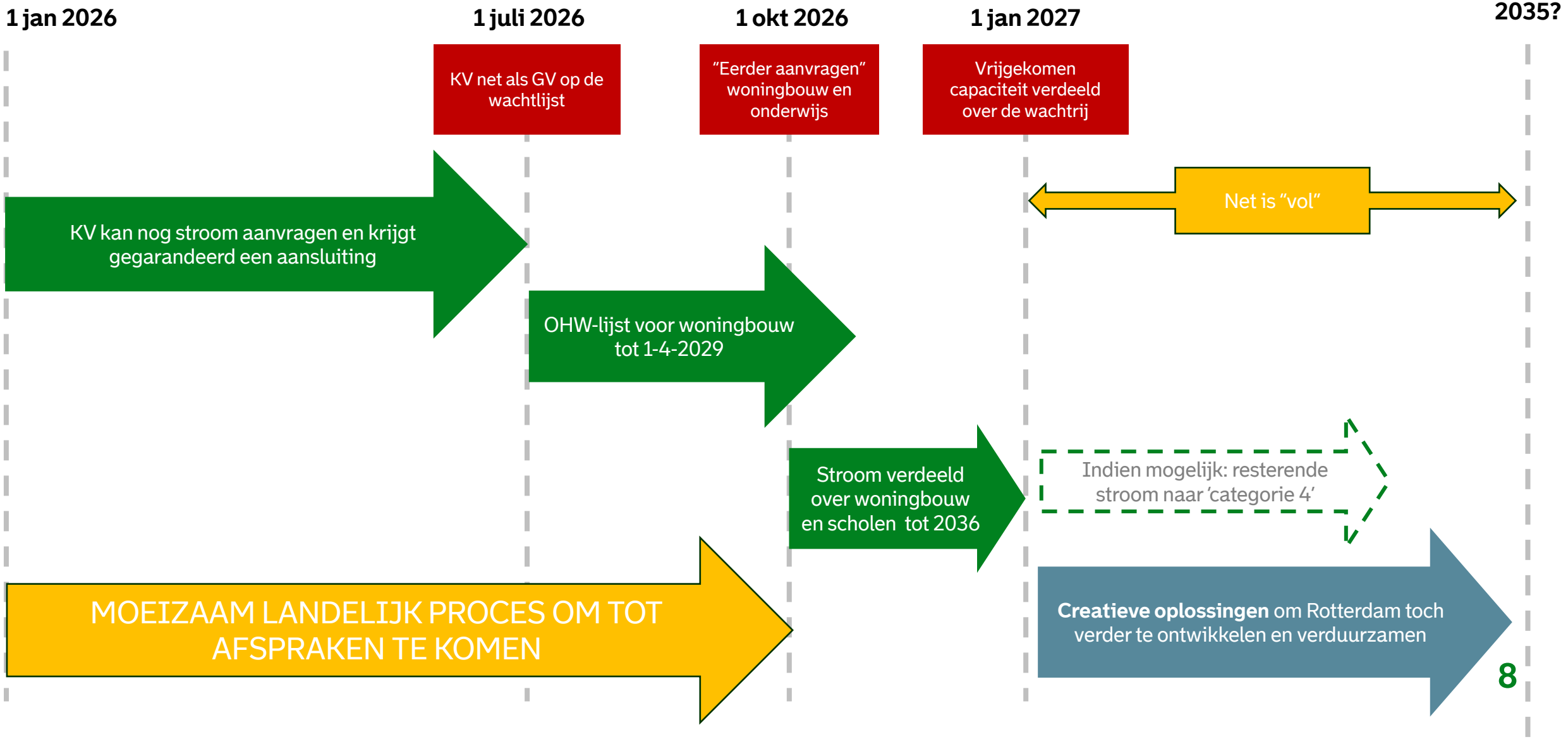


Misschien extra capaciteit door:

1. Herijken netbelasting en congestiesituatie
2. Toegekende transportcapaciteit wordt (deels) teruggegeven
3. Extra regelbaar vermogen (bijv. gascentrales of systeembatterijen)

Illustratie: Marije ten Kate

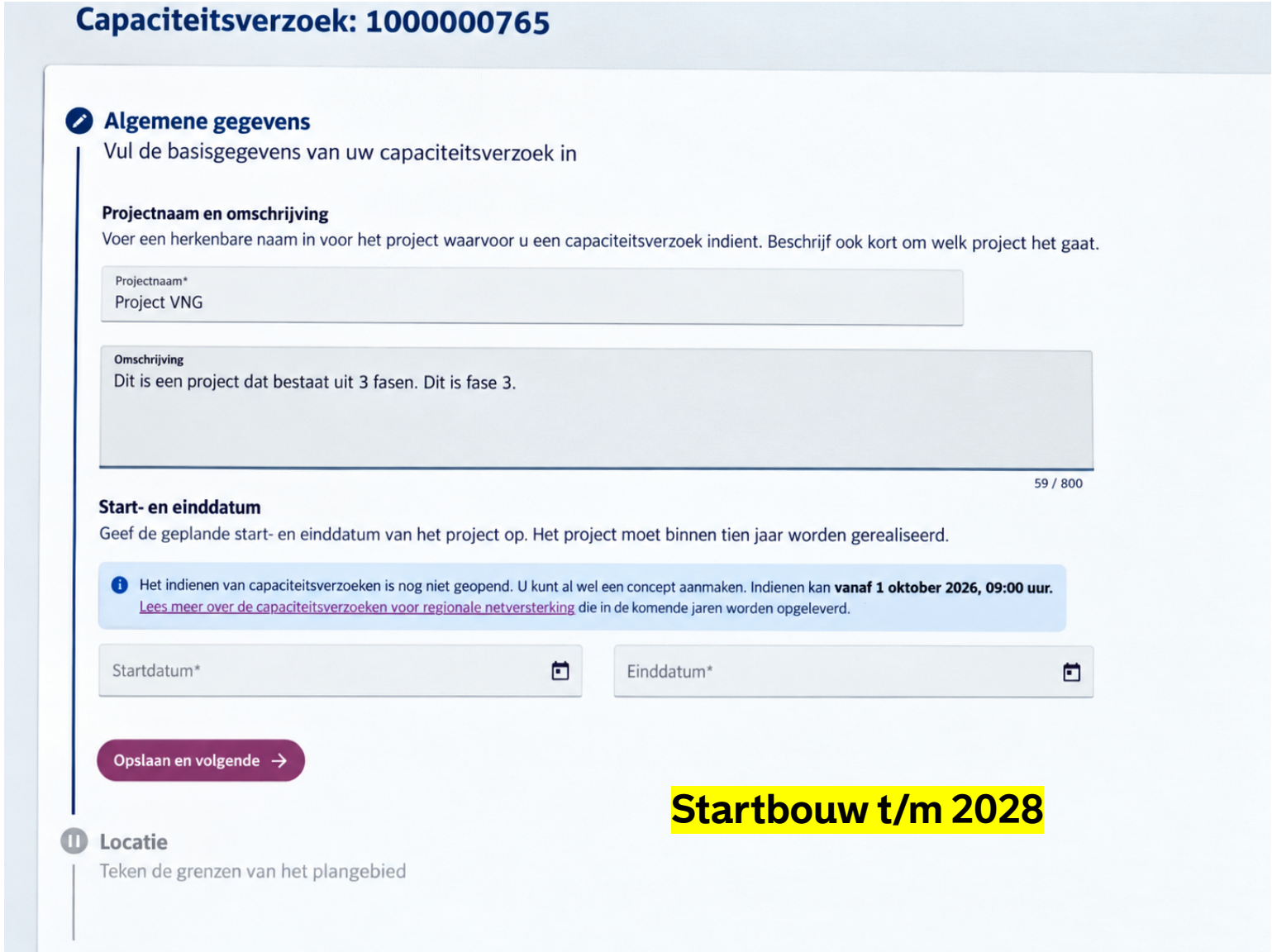
Dit jaar komt er eenmalig capaciteit vrij – Rotterdam zet haar schouders eronder 'om de boot niet te missen'...



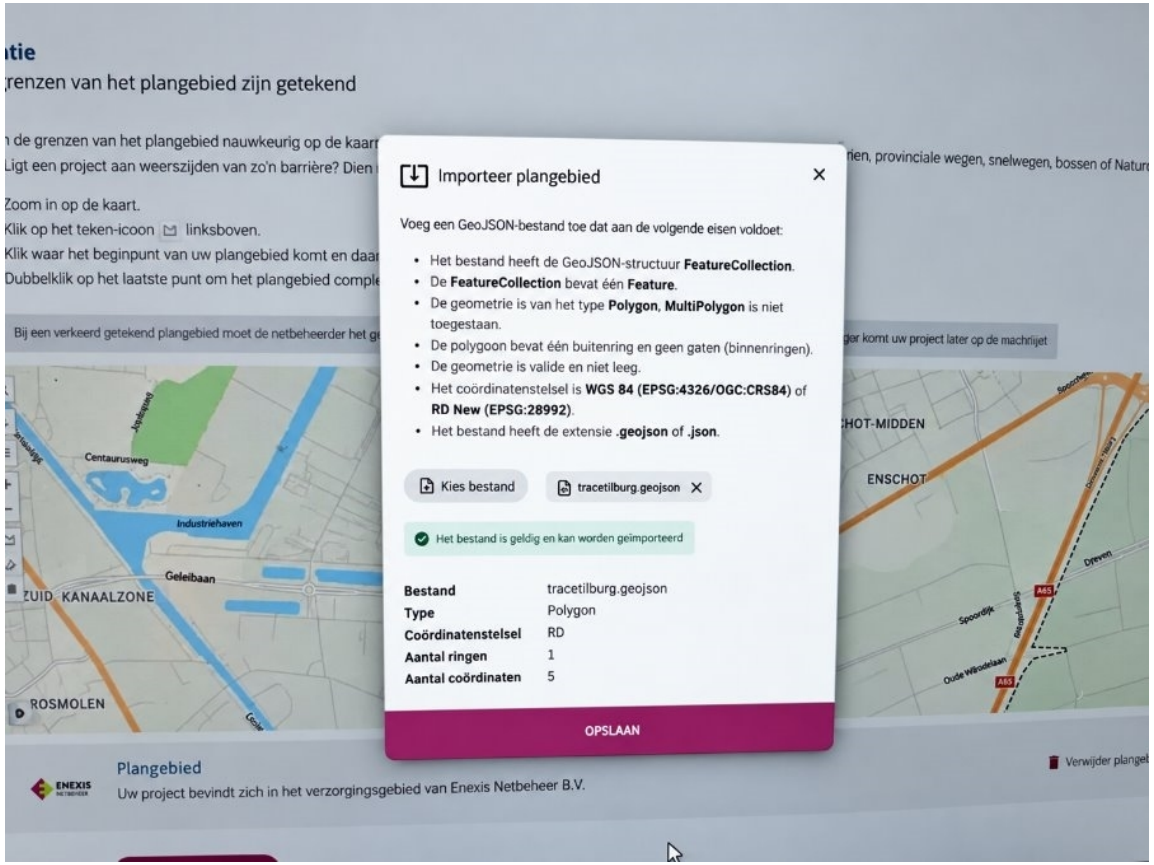
Uitvoering in de praktijk

Start op 1-10-2026 9.00 uur:

- duizenden ambtenaren uit (bijna) alle gemeenten loggen in op mijnaansluiting.nl
- een testomgeving is niet beschikbaar
- het gaat wonderwel goed!
- Rotterdam is koploper met ca. 200 ingediende projecten – goed voor de bouw van duizenden (exacter?) woningen en ruim 50 scholen)



Polygonen en aansluitwaarden: nieuwe kost voor de meeste ambtenaren



Aansluitcategorie	A	kVA	Max GTV (kW)	GTV-T (kW)
3x25A	25	17		
3x35A	35	24		
3x50A	50	35		
3x63A	63	43		
3x80A	80	55		
t/m 175 kVA	100	69	60	30
t/m 175 kVA	125	86	75	38
t/m 175 kVA	160	110	96	48
t/m 175 kVA	200	138	120	60
t/m 175 kVA	250	173	150	75
t/m 630 kVA	-	630	548	274
t/m 1.000 kVA	-	1.000	870	435
t/m 1.750 kVA	-	1.750	1.523	761
t/m 5.000 kVA	-	5.000	4.350	2.175
t/m 10.000 kVA	-	10.000	8.700	4.350

Huidige tussenstand – **maximale inzet voor Rotterdamse woningbouw en onderwijs** door gestroomlijnd proces

- Stedin heeft aangegeven deze week te laten weten **capaciteit beschikbaar te hebben** voor de projecten op de Onderhanden Werk **(OHW) lijst** – mits zij voldoen aan de geldende criteria

- Daarmee lijken in ieder geval de woningbouwprojecten met een startbouw vóór 1-4-2029 capaciteit te krijgen

- Aanvragen voor de periode tot 2036 lopen goed - we kunnen voldoen aan de gevraagde bewijslast