

Annotatie

Van: M. van Eck (commissiegriffier), L.J. Hoeks (assistent-griffier)
Telefoon: 06 34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 26bb007545
Datum: 11 september 2026

Aan: Commissie Leefomgeving & Economie
Betreft: MIRT-project Stadsbrug en OV
Vergadering: 16 september 2026

Over de bespreking

Doel	Tijdens dit agendapunt worden de volgende binnengekomen stukken gerelateerd aan het MIRT-project Stadsbrug en OV besproken: - De derde voortgangsrapportage in het kader van de Regeling Risicovolle Projecten; - De daarbij bijgevoegde ambities voor deelproject stadsbrug en oevers en deelproject HOV-verbinding, incl. de relevante rapportages en onderzoeken. De raad heeft bij de ambitie-documenten de mogelijkheid om input mee te geven aan de wethouder voordat de opdrachtgevers in het bestuurlijk overleg (BO) Stadsbrug en OV hier definitieve besluiten over nemen. Daarnaast wordt de commissie gevraagd te adviseren aan de raad over het afdoen van drie moties en een toezegging.
Wijze van bespreking	Het onderwerp wordt besproken met wethouder Zeegers (bouwen en mobiliteit).
Stukken	Te bespreken: - Collegebrief over Voortgangsrapportage 3 MIRT Stadsbrug en OV [26bb005318]; - Bijlage 1 over Voortgangsrapportage 3 MIRT-project Stadsbrug en OV d.d. april 2026 [26bb005332]; - Bijlage 2 over Verslag bespreking concept VGR 3 Stadsbrug en OV raadsrapporteurs [26bb005331]; - Bijlage 3 over Overzicht moties, toezeggingen en schriftelijke vragen en contactmomenten raad [26bb005330]; - Bijlage 4 over overzicht producten en rol raad [26bb005329]; - Bijlage 5 over Resultaten Publiekspeelingen Stadsbrug en oevers [26bb005328]; - Bijlage 6 over Ambities Stadsbrug en Oever [26bb005327]; - Bijlage 7 over Beschouwing ligging brug en oeveraangepassing [26bb005326]; - Bijlage 8 over Notitie technische maakbaarheid stadsbrug [26bb005325]; - Bijlage 9 over Oplegmemorandum en rapport MARIN nautisch simulatieonderzoek [26bb005324]; - Bijlage 10 over Rapportage Hackathon Stadsbrug en Oevers [26bb005323]; - Bijlage 11 over Omgevingsrapport Stadsbrug en Oevers ambities en ligging brug [26bb005322]; - Bijlage 12 over Ambities HOV-verbinding [26bb005321]; - Bijlage 13 over Haltelocaties de OV-knopen en tussenliggende haltes [26bb005320]; - Bijlage 14 over Omgevingsrapport HOV-verbinding ambities en richtinggevend keuzes halte [26bb005319].
Moties en toezeggingen	Voorgesteld om af te doen: - Motie 'Een brug om te flaneren' [22bb006867] – afdoeningsvoorstel [26bb005318];



	- Motie 'Vermijd oeveraanpassing, vermijd schade aan de natuur in de Eschpolder' [23bb006426] – afdoeningsvoorstel [26bb005318]; - Motie 'Hackathon met creatieve, technische en toekomstgerichte denkers' [22bb006870] – afdoeningsvoorstel [26bb005318]; - En daarbij ook toezegging 'Oeververbinding organiseren Hackathon duurzame inpassing' [22bb006684]. Overige relevante moties/toezeggingen: - Motie 'Geen verhoging van de volnorm in het OV' [25bb002055] – Afdoeningsvoorstel [25bb005340].
Beeldvorming	Op <u>15 september 2026</u> vindt een technische sessie plaats.
Vervolg	Raadsbehandeling is, indien gewenst, mogelijk als tweeminutendebat of regulier debat. De eerstvolgende mogelijkheid is op 1 oktober 2026.

Context

- Het project is aangewezen als risicovol project in het kader van de Regeling Risicovolle Projecten Rotterdam 2012, wat onder andere betekent dat het college twee keer per jaar aan de raad rapporteert over de voortgang van het project. De laatst ontvangen rapportage, die nu voorligt, heeft als peildatum april 2026 [26bb005318];
- Het MIRT-project bevindt zich in de planning- en studiefase (zie spelregels van het MIRT), waarin de drie deelprojecten verder worden uitgewerkt richting een definitief ontwerp. De drie deelprojecten zijn: deelproject stadsbrug en oevers, deelproject Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) en deelproject station en stationsomgeving Stadionpark;
- Voor de deelprojecten 'stadsbrug en oevers' en 'HOV' zijn als bijlage bij de voortgangsrapportage ook de concept-ambities toegestuurd, met daarbij ook diverse rapportages en onderzoeken.
- Voor deelproject station en stationsomgeving Stadionpark liggen momenteel geen specifieke documenten voor. Op 19 november 2025 heeft de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat (MHEK) de ambities en uitgangspunten station en stationsomgeving Stadionpark al besproken. Momenteel wordt gewerkt aan een voorlopig ontwerp.

Mogelijke aandachtspunten

- Voor zowel 'project overall' als de deelprojecten wordt gerapporteerd vanuit de volgende invalshoeken: 1. Geld (enkel de kosten van de huidige planning- en studiefase), 2. Tijd, 3. Kwaliteit, 4. Risico's en 5. Communicatie & participatie. De wijzigingen ten opzichte van de vorige rapportage zijn:
 - Project overall – tijd: van risico op zeer grote afwijking (rood) naar risico op grote afwijking (oranje). Na de vorige voortgangsrapportage is de planning is bijgewerkt, de nieuwe 'oranje' status is ten opzichte van deze nieuwe planning. Zie ook de opmerking onderaan p.3 van het verslag bespreking concept VGR 3 Stadsbrug en OV raadsrapporteurs [26bb005331];
 - Deelproject stadsbrug en oevers – tijd: van risico op zeer grote afwijking (rood) naar risico op grote afwijking (oranje);
 - Deelproject HOV-verbinding – tijd: van risico op zeer grote afwijking (rood) naar risico op grote afwijking (oranje);
 - Deelproject station en stationsomgeving Stadionpark – tijd en risico's: van risico op grote afwijking (oranje) naar conform basisrapportage/vastgestelde baseline (groen).
- In de collegebrief wordt vanaf p. 5 een toelichting gegeven op de diverse bijlagen met betrekking tot de deelprojecten (ambities en onderzoeken/rapporten) [26bb005318].

Overige relevante informatie

- Themapagina MIRT-project Stadsbrug en OV