



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief? / Waarom nu voorgelegd?

Het openstellen van de subsidieregeling voor het aanleggen van walstroominstallaties.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het Klimaat Actieplan Rotterdam	(24bb003318)
Walstroomstrategie (2020)	(20bb11049)
Havenvisie 2030	(19bb22907 en 24bb002075)
Coalitie Akkoord "Eén stad"	(22bb004153)
Collegebrief over verdeling DTB-middelen	(22bb008754)

Toelichting:

De gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam werken samen aan het behalen en realiseren van de gestelde klimaatdoelen, onder andere met de uitrol van walstroom. In het coalitieakkoord voor de raadsperiode 2022-2026 is als doel vastgesteld dat alle publieke kades in stedelijk gebied walstroomfaciliteiten moeten hebben en een aantrekkelijk walstroomtarief. Verder streeft het college ernaar om alle containerterminals tegen 2026 van walstroom te voorzien, in lijn met de Europese verplichting die walstroom voor containerschepen, ferry's en cruiseschepen vanaf 2030 vereist. Er zijn EU- en rijkssubsidies beschikbaar om dit te realiseren. Samen met bedrijven en het Havenbedrijf Rotterdam wordt gewerkt aan de uitbreiding van walstroom naar andere schepen, zoals bulkschepen en offshore-schepen. De walstroomstrategie, die gezamenlijk is opgesteld door de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam, richt zich op het bevorderen van duurzame walstroom vanwege de bijdrage aan internationale klimaatdoelen, het verminderen van stikstofdepositie in Natura2000-gebieden, en het verbeteren van de leefomgeving rondom de Rotterdamse haven.



Het doel is om Rotterdam als Europese koploper in walstroom te positioneren, met een streven om tegen 2030 alle publieke kades in stedelijke gebieden van walstroom te voorzien en ten minste 90 procent van de scheepsbezoeken met walstroom te laten plaatsvinden. Voor private kades wordt onderzocht hoe walstroom sneller kan worden geïmplementeerd, met aandacht voor milieu-impact en commerciële opschaalbaarheid.

In 2022 is een DTB-subsidieaanvraag goedgekeurd, wat resulteerde in een toekenning van €4 miljoen voor het walstroomprogramma voor de periode 2023-2026. Vanuit deze middelen is in 2023 onder andere een subsidieregeling voor het onderzoeken van de haalbaarheid van walstroom voor bedrijven met een ligplaats in Rotterdam opengesteld. Er zijn inmiddels 2 studies met begroting opgeleverd en 10 lopende onderzoeken. Deze haalbaarheidsstudies vormen een goede basis voor het aanvragen en verkrijgen van de subsidie voor het aanleggen van walstroom.

De walstroom subsidieregeling

Het college ondersteunt walstroomoplossingen en stimuleert de uitrol van walstroom omdat dit past bij de Rotterdamse ambities op het gebied van klimaat en luchtkwaliteit. De gemeente Rotterdam gaat daarom een investeringssubsidie beschikbaar stellen voor het aanleggen van walstroominstallaties voor bedrijven met een ligplaats in de haven van Rotterdam.

Het openstellen van deze subsidieregeling voor walstroom kan een aanzienlijke versnelling van de uitrol van walstroom bewerkstelligen. De regeling sluit aan op pijler 1 van de walstroomstrategie, namelijk: het stimuleren van het aanleggen van walstroom op kades nabij stedelijk gebied. Partijen met een onrendabele top in hun business case kunnen middels deze subsidie over de financiële drempel geholpen worden om tóch walstroom aan te leggen. Om in aanmerking te komen voor subsidie dienen de bedrijven een plan van aanpak inclusief planning en een begroting in te dienen. Op basis hiervan kunnen er door middel van afwegingscriteria geschikte partijen geselecteerd worden.

Alle kosten die benodigd zijn voor de aanleg van de walstroominstallaties zijn subsidiabel, denk aan:

- Aanschaf van technische componenten van de walstroominstallatie;
- Engineering & projectmanagement;
- Netaansluiting;
- Realisatiekosten.

Na vaststelling wordt de subsidieregeling gepubliceerd en extern gecommuniceerd met daarin de boodschap dat bedrijven zich kunnen inschrijven voor deze subsidieregeling. Hiervoor is een webpagina (<https://www.ondernemen010.nl/walstroomregeling>) ingericht waarop partijen worden geïnformeerd en zij kunnen via deze webpagina een aanvraag indienen.

Bedrijven die een succesvolle haalbaarheidsstudie hebben laten uitvoeren worden individueel benaderd over de mogelijkheid om een subsidie aan te vragen voor de daadwerkelijke aanschaf van de walstroominstallatie.

Daarnaast worden openstellingen kenbaar gemaakt via een persbericht dat via de reguliere (sociale) mediakanalen worden verspreid. Tot slot wordt het bericht ook gedeeld binnen het bestaande netwerk van walstroomgeïnteresseerde bedrijven in de regio. De raad zal over de uitslag van de openstelling worden geïnformeerd middels een brief van de wethouder HEHB.



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het volledige budget van € 1.940.000, - is beschikbaar voor de openstelling vanaf de inwerkingtreding tot en met 6 december 2024. Aanvragers kunnen per project maximaal €970.000 aan subsidie aanvragen.

Dit budget wordt gedekt vanuit het Duurzaamheidstransitiebudget (DTB) uit de reeds toegekende middelen voor het walstroomprogramma.

De subsidieregeling is getoetst op staatssteunelementen. Voor zover er sprake is van steun die voldoet aan de criteria van artikel 107 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie, is deze steun geoorloofd door toepassing van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU nr. 2017/1084). Steun overeenkomstig de Algemene Groepsvrijstellingsverordening wordt binnen twintig werkdagen na verlening bij de Europese Commissie kennisgegeven.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten