

ChristenUnie

Rotterdam

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD ROTTERDAM

Rotterdam, 21 januari 2025

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording

Betreft: Medisch parkeren zonder zorgen (Aanvullende vragen 'Astronomische parkeertarieven Erasmus MC')

Geacht college,

Op 18 januari publiceerde RTV Rijnmond op hun website het artikel ['Patiënten en bezoekers schrikken van gestegen parkeertarieven Erasmus MC: "Belachelijk, je komt hier uit noodzaak"'](#). Zoals het artikel schrijft, zijn de parkeertarieven bij het Erasmus MC per 1 januari flink verhoogd:

'De tarieven van de parkeergarages bij het Erasmus MC zijn op 1 januari flink gestegen. Voor het eerste uur betaal je nu 4,20 euro in plaats van 2,70 euro, en het maximale dagtarief is verhoogd van 25 naar 40 euro. De parkeertarieven bij het Erasmus MC zijn hoger dan bij andere ziekenhuizen in de omgeving. Bij het Erasmus MC betaal je nu 7 cent per minuut. Bij het Ikazia, Maasstad en Franciscus Gasthuis betaal je 5 cent per minuut, bij het IJsselland Ziekenhuis is dat 2,5 cent.

Dat komt volgens een woordvoerder van het Erasmus MC doordat de gemeente Rotterdam per 1 januari óók de parkeertarieven heeft verhoogd, in omliggende garages. Om te voorkomen dat bezoekers van die garages goedkoper willen parkeren in de garage van het Erasmus MC, besloot het ziekenhuis de tarieven te verhogen. Zo proberen ze onder meer winkeland publiek te weren.'

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. In hoeverre had het college voorafgaand aan het verhogen van de gemeentelijke parkeertarieven potentiële waterbedeffecten richting andere (goedkopere) parkeervoorzieningen, zoals de parkeerplaatsen van het Erasmus MC, in beeld?
2. In hoeverre hebben deze effecten een rol gespeeld in de besluitvorming en uitvoer van het verhogen van de gemeentelijke parkeertarieven?

De verhoging van de parkeertarieven is natuurlijk een volstrekt onwenselijke extra last voor al die patiënten en ziekenhuisbezoekers die vanwege onverwachte opnamen, eenzijdig ingeplande zorg of beperkte mobiliteit niet kunnen uitwijken naar alternatief (openbaar) vervoer. Tegelijkertijd is het goed te begrijpen dat het Erasmus MC stappen wil zetten, nu hun schaarse parkeergelegenheid onder druk dreigde te komen staan door oneigenlijk gebruik. Daarom stellen wij graag de volgende aanvullende vragen:

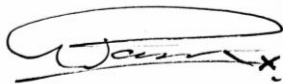
3. Was het college op de hoogte van de voorgenomen tariefverhoging door het Erasmus MC?
4. Is het college bereid om, in de persoon van wethouder Lansink-Bastemeijer, in gesprek te gaan met het College van Bestuur van het Erasmus MC, om samen te komen tot een bevredigender oplossing voor dit ongewenste effect van gemeentelijk beleid?

Wat ons betreft, wrekt zich wederom het gebrek aan een integrale gemeentelijke visie op een toekomstbestendige plek van de auto in Rotterdam. Een visie waarbij de noodzakelijke verlaging van de auto- en parkeerdruk moet worden verbonden met voldoende ruimte voor zorgeloos autogebruik door mensen die (bijvoorbeeld om medische redenen) sterk van hun auto afhankelijk zijn. Dit roept de volgende vraag op:

5. Is het college bereid om, samen met de raad, te komen tot een integrale gemeentelijke visie op een toekomstbestendige plek van de auto in Rotterdam?

Wij zien uit naar de beantwoording van bovenstaande vragen.

Met vriendelijke groet,



Tjalling Vonk
ChristenUnie