

De Rotterdamse P+R-strategie



Voortgangsrapportage 2024



Gemeente
Rotterdam

Planning

P+R maatregelen																										
	2024				2025				2026				2027				2028				2029				Na 2030	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4		
1. Aantrekkelijker maken van P+R-voorzieningen																										
1.1				*																						
1.2					*																					
1.3					*																					
1.4					*																					
1.5																									*	
1.6					*																					
1.7					**																					
1.8		*				*															*					
2. Beter marketen van P+R-voorzieningen																										
2.1								*																		
2.2					*																					
2.3							*																			
3. Uitbreiden van P+R-capaciteit																										
Realiseren van nieuwe P+R-voorzieningen																										
3.1					**																					
3.2					**																					
3.3																										Realisatie niet voor 2030
3.4																										Realisatie niet voor 2030
3.5																										Realisatie niet voor 2030
Uitbreiden van bestaande P+R-voorzieningen																										
3.6																									*	
3.7																									*	
Doelmatiger gebruik van de huidige P+R-voorzieningen																										
3.8					**																					
3.9					*																					
3.10																										Resultaat afhankelijk van realisatie specifieke gebiedsontwikkeling
3.11				*	Meerdere volgen																					

* Zichtbaar resultaat

** Verwacht resultaat

Voortgang P+R Strategie (*per actie*)

1. Aantrekkelijker maken P+R-voorzieningen

1. **Zakelijk combi abonnement voor P+R-voorzieningen**

Het zakelijke combiticket is technisch gereed en wordt door de RET aan zakelijke klanten aangeboden. Diverse ondernemers en ondernemersgroepen zijn benaderd.

2. **Combiticket P+R/OV**

Vanaf Q1 2024 loopt een pilot om de combiticket P+R te testen. Als deze test uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, zal de combiticket Q2 2025 aangeboden worden aan klanten.

3. **Combiticket voor zakelijke bezoekers**

De combiticket zakelijke bezoekers werkt met dezelfde techniek als de combiticket P+R/OV. Als de pilot uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, kan de combiticket in Q2 2025 aangeboden worden aan klanten. De gemeente Rotterdam en de RET zijn in gesprek over hoe dit ticket het beste aangeboden kan worden.

4. **Weekend bezoekerstickets**

In Q1 2025 wordt onderzocht hoeveel vraag er is onder Rotterdammers voor het gebruik van deze ticketvorm en zal gekeken worden of een weekendbezoekersticket een aantrekkelijk alternatief voor een bezoekersregeling is.

5. **Combiticket P+R/deelvervoer**

De verkenning voor de combiticket deelvervoer is in 2024 afgerond en het plan van aanpak is gereed met als doel deze combiticket operationeel te maken in de loop van 2025.

6. **OVpay en gratis parkeren op een P+R**

De implementatie van OVpay loopt vanwege technische implicaties vertraging op. De implementatie van OVpay wordt samen met onder andere de gemeente Amsterdam voorbereid. In Q2 2025 zal een pilot plaatsvinden. Als de pilot uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, kan de combiticket in Q2 2025 aangeboden worden aan klanten.

7. **Betere en makkelijkere looproutes**

Als onderdeel van de testcampagne P+R Meijersplein zijn enkele interventies getest om de zichtbaarheid en aantrekkelijkheid van deze P+R-locatie, waaronder de looproutes, te verbeteren. Zo zijn looproutes verduidelijkt om het veiligheidsgevoel en de aantrekkelijkheid op deze P+R-voorziening te vergroten. Uit de enquête onder deelnemers is gebleken dat gebruikers positief zijn over de maatregelen. Daarom wordt gekeken of deze maatregelen ook op andere P+R locaties kunnen worden toegepast. Tegelijkertijd worden sommige interventies rondom looproutes meegenomen in nieuwbouwplannen bij Meijersplein en Kralingse Zoom, waarvan de uitvoeringsagenda tussen 2026 en 2030 loopt.

8. **Frequentieverhoging metro en tramlijn 23**

Behalve tramlijn 23 krijgen ook de metrolijnen een frequentieverhoging, die ervoor zorgt dat de overstap van P+R op OV sneller verloopt.

	2024		2025		+/- 2030 (ambitie)	
	<i>Spits</i>	<i>Dal</i>	<i>Spits</i>	<i>Dal</i>	<i>Spits</i>	<i>Dal</i>
Tramlijn 23	8	8	9	8	12	9
Metro DE Rotterdam C – Pijnacker Zuid	6	6	12*	6	12	12
Metro DE Rotterdam C – Slinge	18	12	18	18	24	24
Metro ABC Capelsebrug - Hoogvliet	18	18			24	18

*Niet op vrijdag

2. Beter marketen van onze P+R voorzieningen

2.1. Communicatiestrategie samen met partners in de stad

In mei en juni 2024 is samen met bureau Afdeling Buitengewone Zaken onderzocht hoe wij meer gebruikers naar onze P+R-voorzieningen kunnen krijgen.

De uitkomsten van dit onderzoek zijn gebruikt in de testcampagne P+R Meijersplein, waarbij getest is welke marketinginterventies het beste werken om de bekendheid en aantrekkelijkheid van onze P+R-voorzieningen te vergroten. Voor deze campagne hebben wij onder andere Zuid Holland Bereikbaar, Rotterdam Central District en Rotterdam Gastvrij meegenomen.

De resultaten van de minicampagne P+R Meijersplein is samen met stakeholders uit de stad in januari 2025 geëvalueerd en meegenomen naar een toekomstige stadsbrede marketingcampagne om onze P+R-voorzieningen vindbaarder en aantrekkelijker te maken.

2.2. Verbeteren vindbaarheid P+R-voorzieningen

Rijkswaterstaat en de gemeente zijn in gesprek over de mogelijkheden van integratie van degelijke gegevens en de reparatie van sommige bezettingsmeters die momenteel defect zijn. De reistijden en bezettingstijden zijn ook online vindbaar en realtime beschikbaar.

2.3. Partnerships met grote publiekstrekkers in de stad

In april 2024 heeft de gemeente samen met Ahoy een propositie gemaakt voor evenementenbereikbaarheid en P+R. We bieden daarbij ruimte aan voor evenementenbezoekers, zolang die niet ten koste gaan van plekken voor forenzen en weekendbezoekers. Onze P+R-voorzieningen hebben zeker buiten reguliere kantoortijden nog veel restcapaciteit.

Technisch is al veel mogelijk, maar vanwege Europese (privacy)-wetgeving kunnen en mogen wij onze systemen bijvoorbeeld niet direct aan een ticketverkopers, zoals Ticketmaster, koppelen. Momenteel lopen de verkenningen over een koppeling, conform de bestaande wet- en regelgeving.

3. Uitbreiden van P+R Capaciteit

3.1 Extra P+R capaciteit Noord

Verkenning met Diergaarde Blijdorp gestart. Deze verkenning heeft geleid tot de wens van de gemeente en Diergaarde Blijdorp om een haalbaarheidsstudie uit te voeren.

1. Extra P+R Zuid aan de Oude Lijn

Samen met de eigenaren is een haalbaarheidsstudie gestart.

2. Locatie Charloise Poort

Dit is een langetermijn actie, waarvoor geen bijzondere mijlpalen in 2024 hebben plaatsgevonden.

3. P+R-locatie station Van Nelle

Deze actie wordt na 2025 opgepakt.

4. P+R-locatie Vaanweg/Paasweide

Deze actie wordt na 2025 opgepakt.

5. P+R Kralingse Zoom

Het programma van eisen is opgesteld en een subsidietraject met MRDH wordt gestart.

6. Uitbreiding P+R Meijersplein

Het programma van eisen is opgesteld en een subsidietraject met MRDH wordt gestart.

7. Doelgroepensysteem Capelsebrug

Gesprekken zijn gevoerd met de gemeente Capelle aan den IJssel, aangezien deze P+R-voorziening voornamelijk op grondgebied van deze gemeente ligt. Voorlopig de gemeente heeft Capelle aan den IJssel aangegeven geen noodzaak te zien in een doelgroepensysteem.

8. Verlagen maximale gratis parkeerduur

In het Tariefbesluit 2025 is opgenomen dat de maximale gratis parkeerduur in combinatie met OV-gebruik voor P+R Kralingse Zoom en P+R Slinge per 1 januari 2025 wordt verlaagd naar 24 uur. Daarbij is gehoor gegeven aan de motie P&R: ook voor de lokale economie (24bb007205). P+R Kralingse Zoom en P+R Slinge hebben doordeweeks een 5% oneigenlijk gebruik. Daardoor kunnen forenzen soms geen gebruik maken van de P+R. Tegelijkertijd is de verwachting dat legitieme P+R-gebruikers niet gehinderd worden door de verlaging van de maximale parkeerduur op deze locaties. Op overige P+R-locaties is vooralsnog genoeg capaciteit om te parkeren en in Rotterdam te overnachten (toeristen, bezoekers, ect.) en daarmee ook geen directe aanleiding om de maximale gratis parkeerduur te verlagen.

9. P+R gebiedsontwikkeling

Bij gebiedsontwikkeling wordt gekeken naar de mogelijkheden van de inzet van P+R capaciteit met relatie tot geplande bouw. Dit zal per casus worden afgewogen.

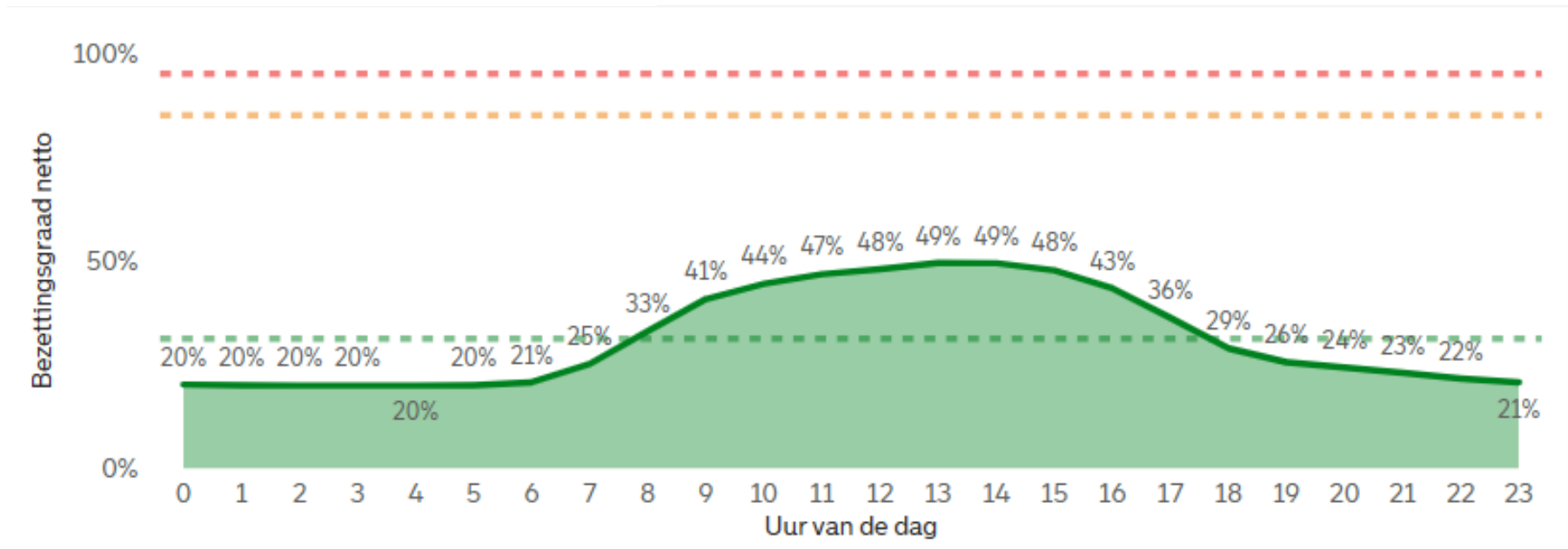
10. P+R logistiek laden

Momenteel vindt overleg plaats met de RET over de realisatie van E-hubs. De realisatie is gekoppeld aan en qua planning afhankelijk van andere opgaven, zoals nieuwbouw van P+R-voorzieningen en gebiedsontwikkeling. In 2025 verwachten wij de eerste E-hubs te realiseren.

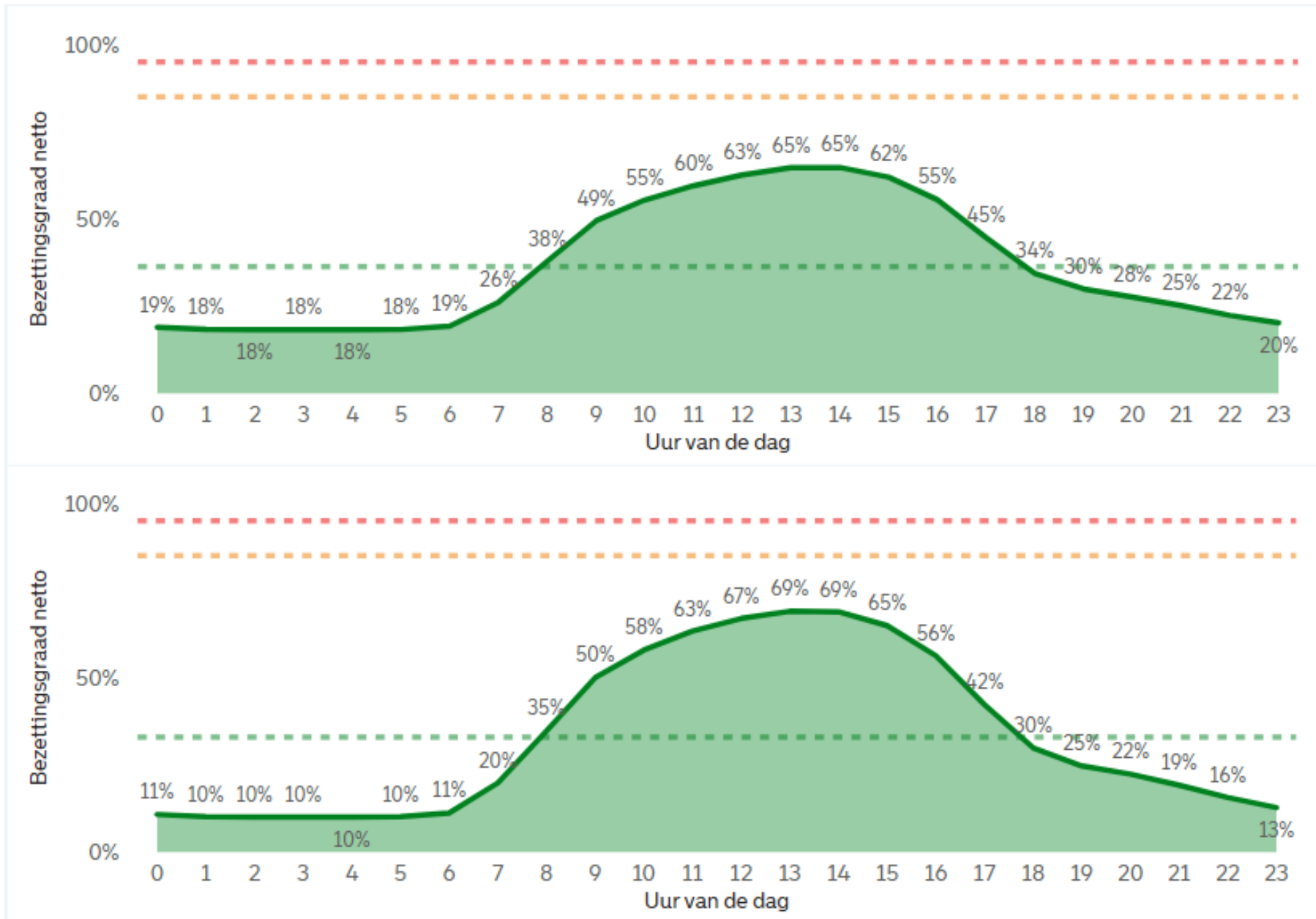
4. Gebruikersdata en bezetting

Onderstaande grafieken geven de lange termijn trends aan van het P+R gebruik door de jaren. De grafieken betreffen het gemiddelde per dag, waarbij weekenden en schoolvakanties ook zijn meegerekend. Doordeweeks is de gemiddelde bezetting hoger. Zo staan Kralingse Zoom en Slinge doordeweeks regelmatig vol. In de weekenden en schoolvakanties is de gemiddelde bezetting lager. Uit de grafieken is te zien dat de bezetting van alle P+R's groeit.

Kralingse Zoom 2021

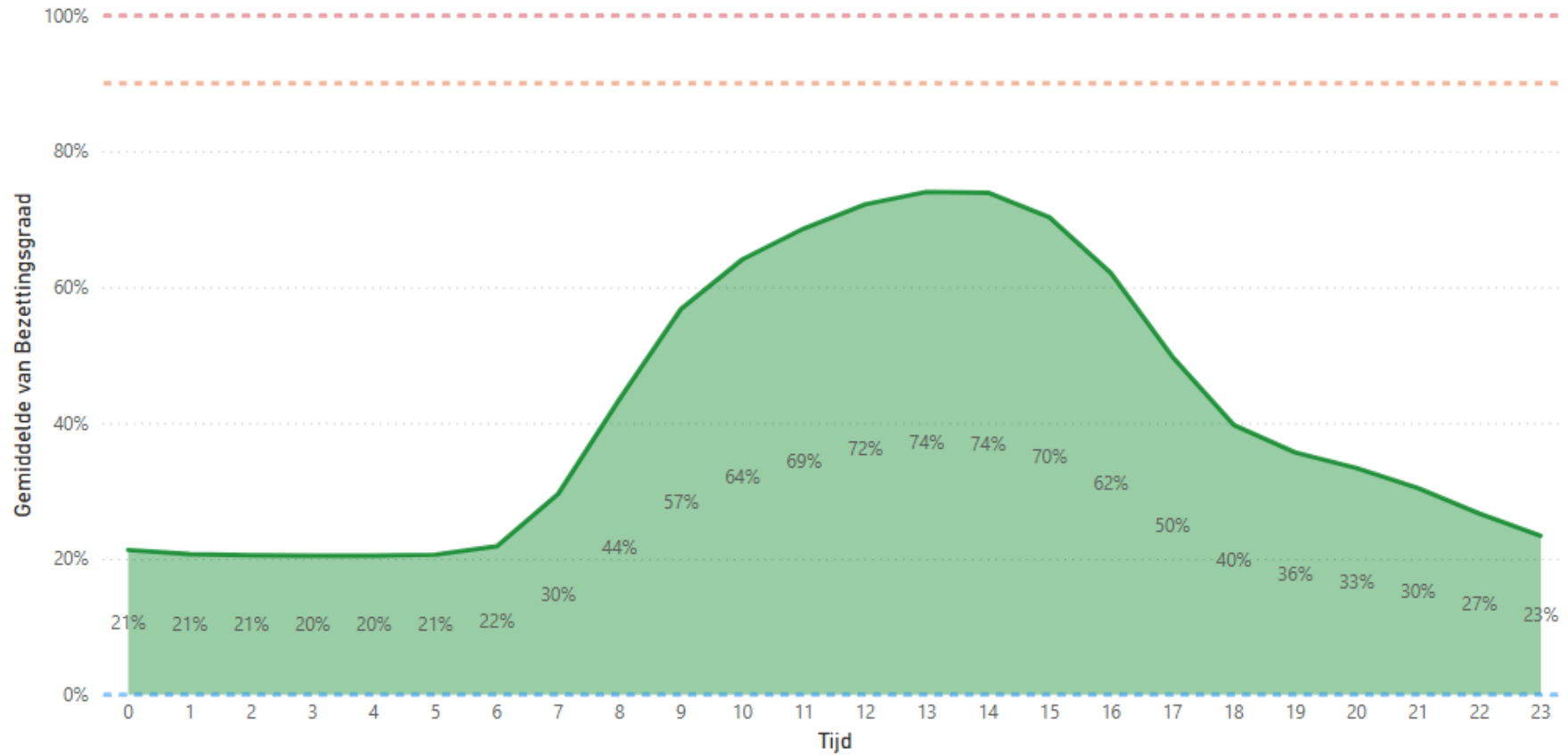


Kralingse Zoom 2022 & 2023



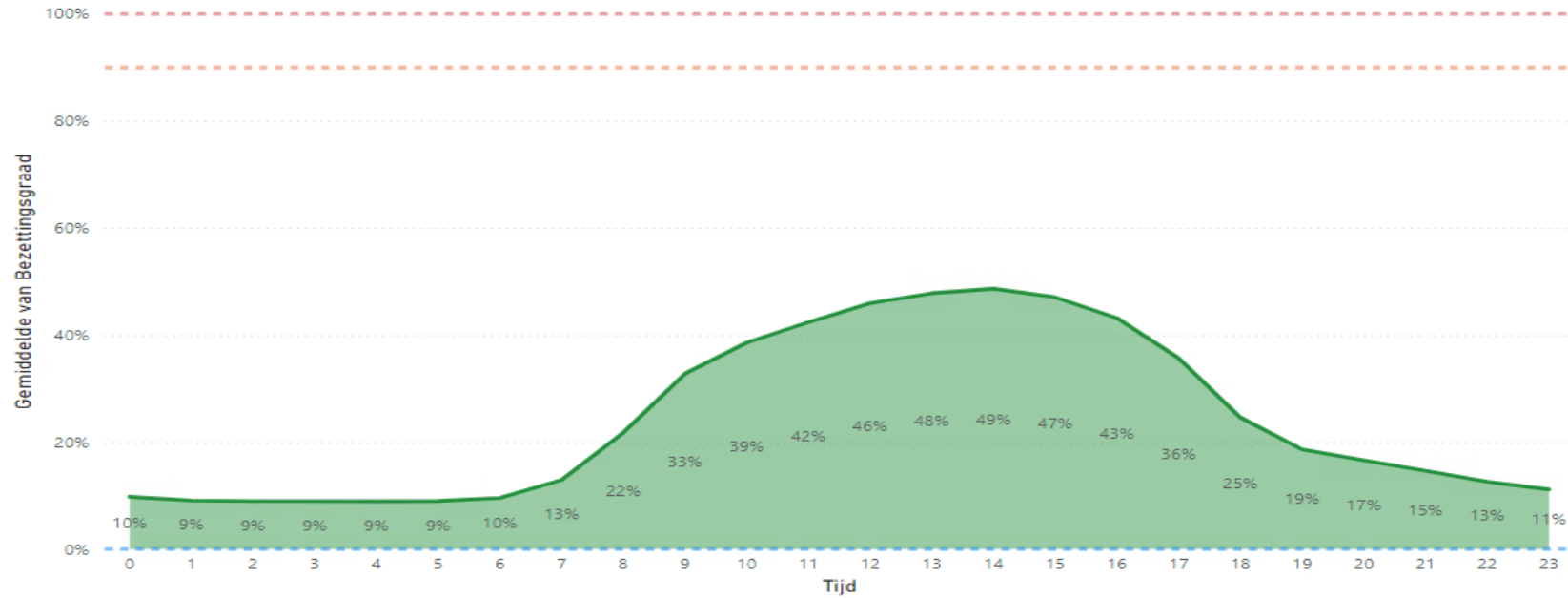
Kralingse Zoom 2024

Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

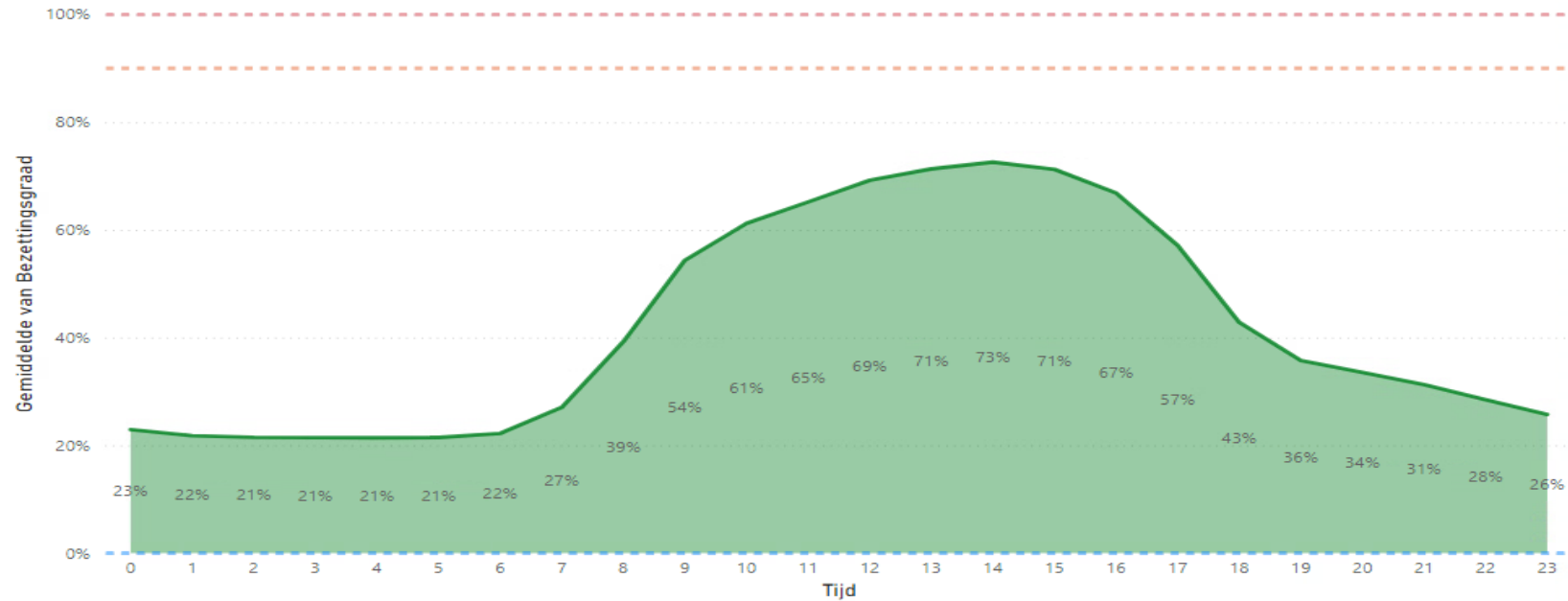


Slinge 2021 & 2022

Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

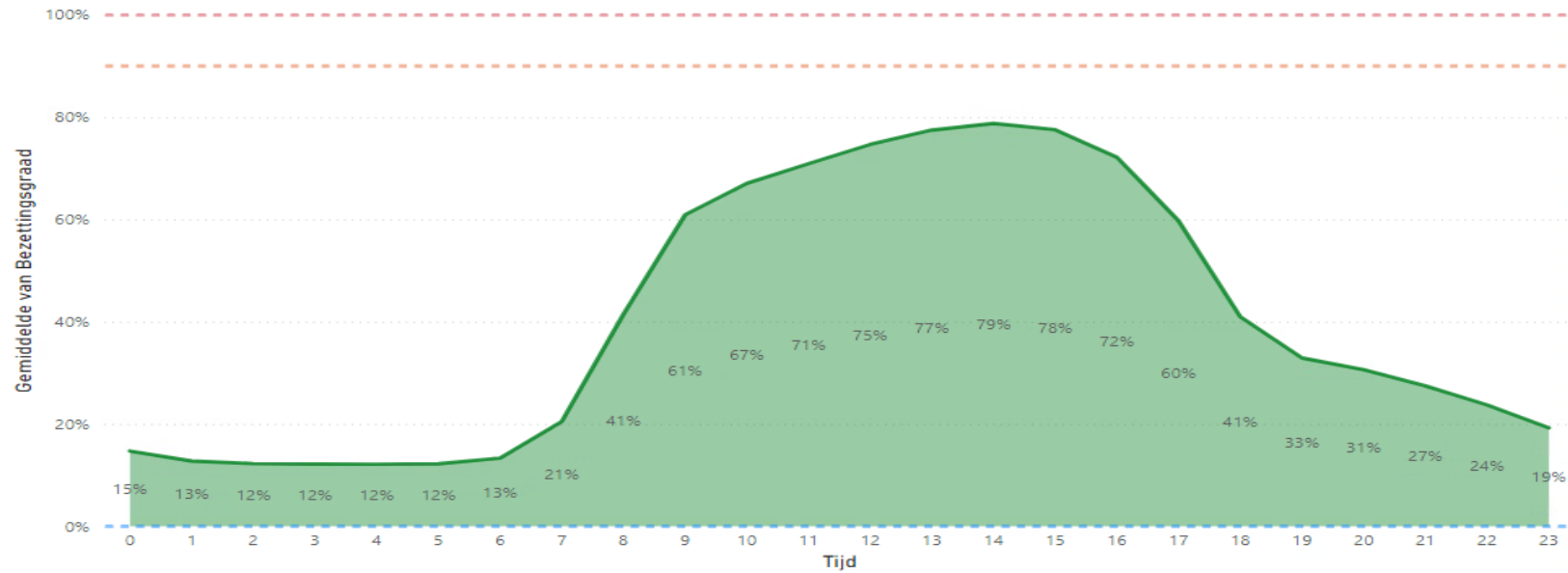


Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

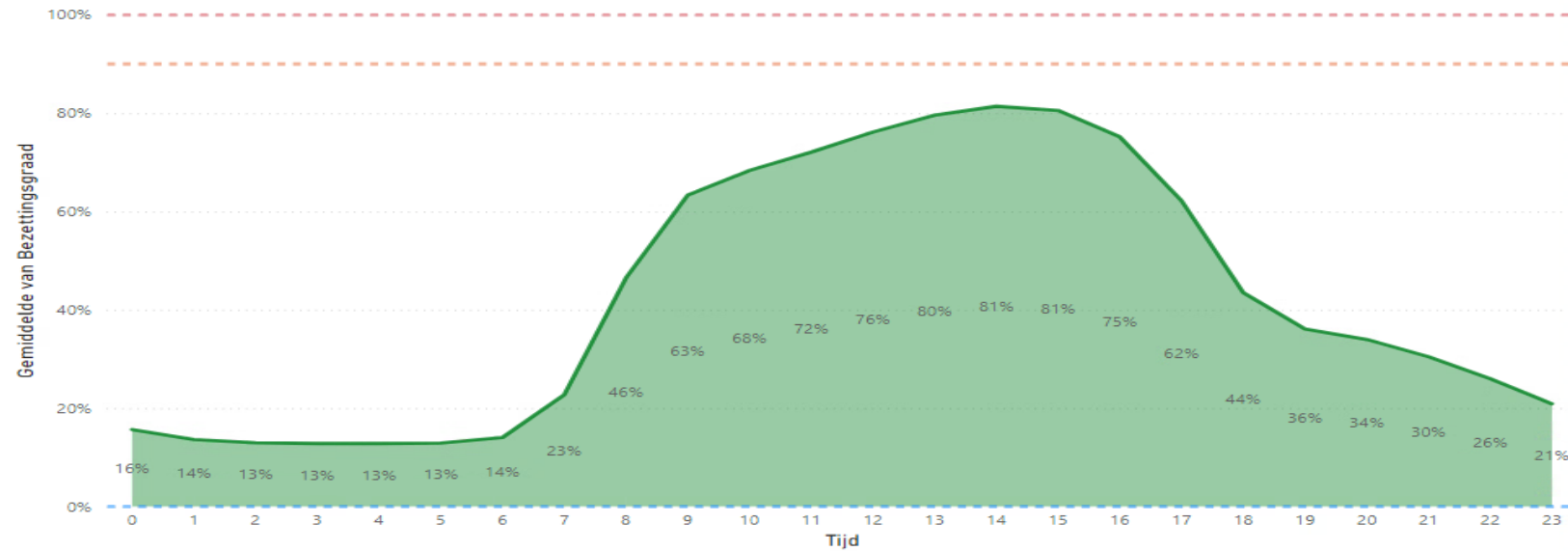


Slinge 2023 & 2024

Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

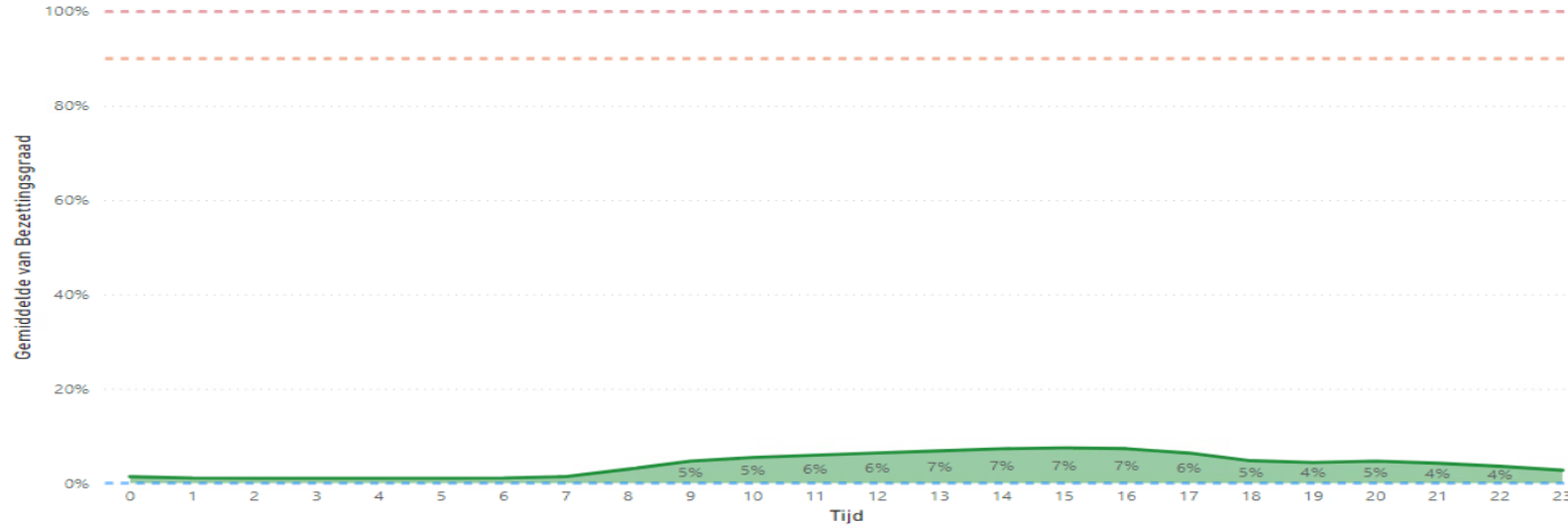


Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

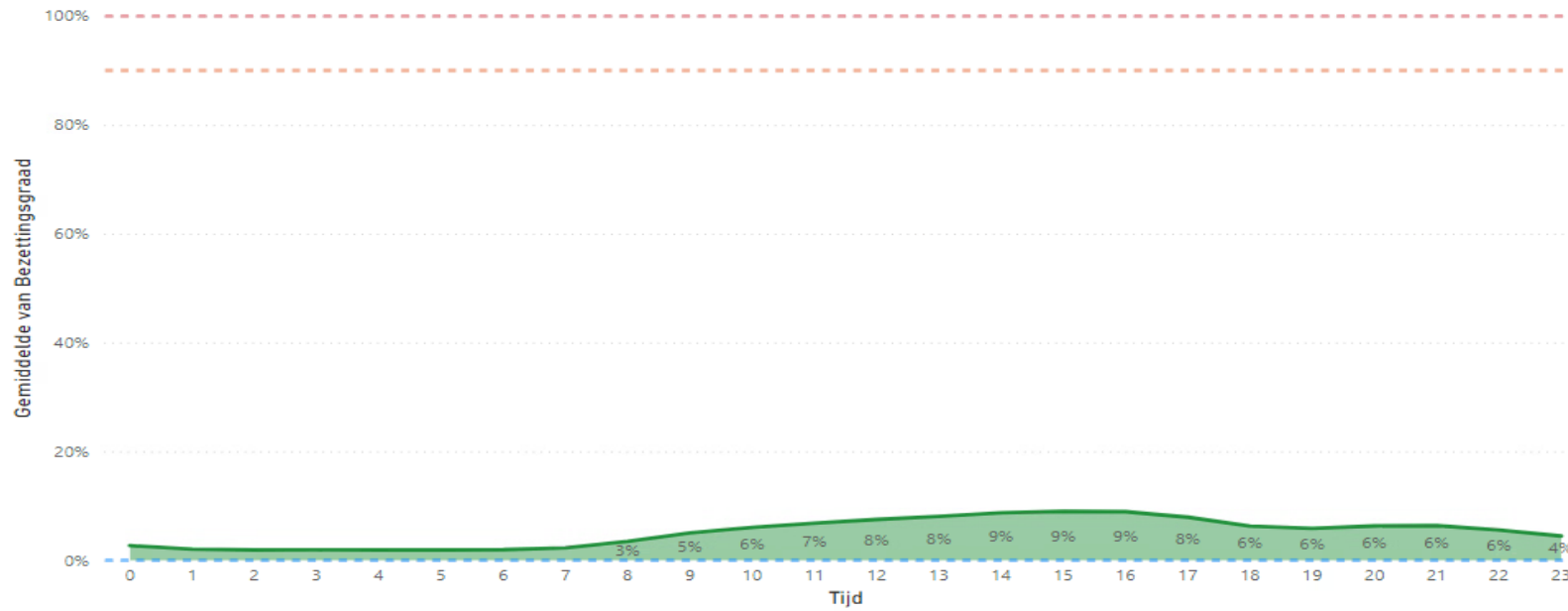


Noorderhelling 2022 & 2023

Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

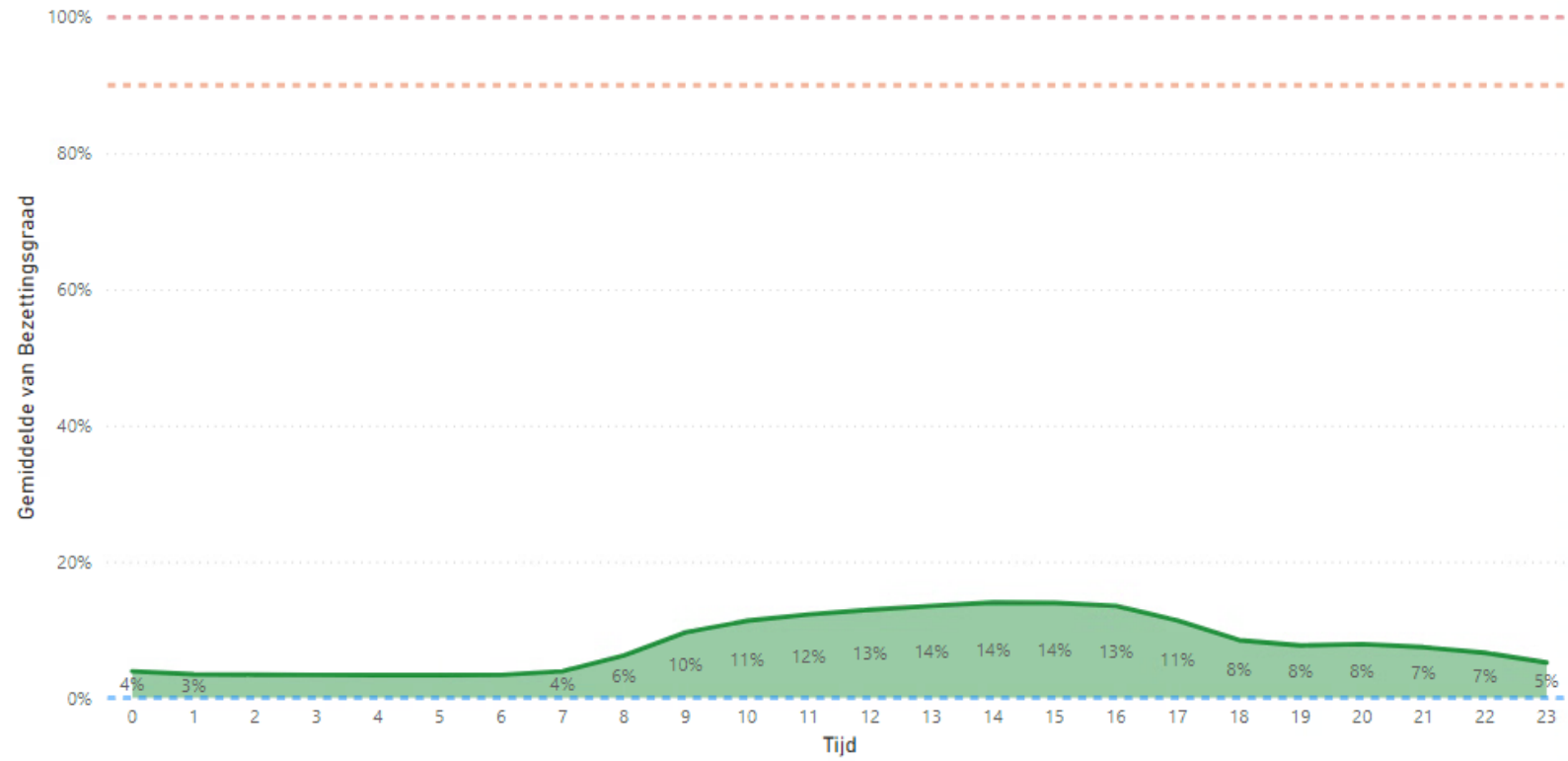


Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

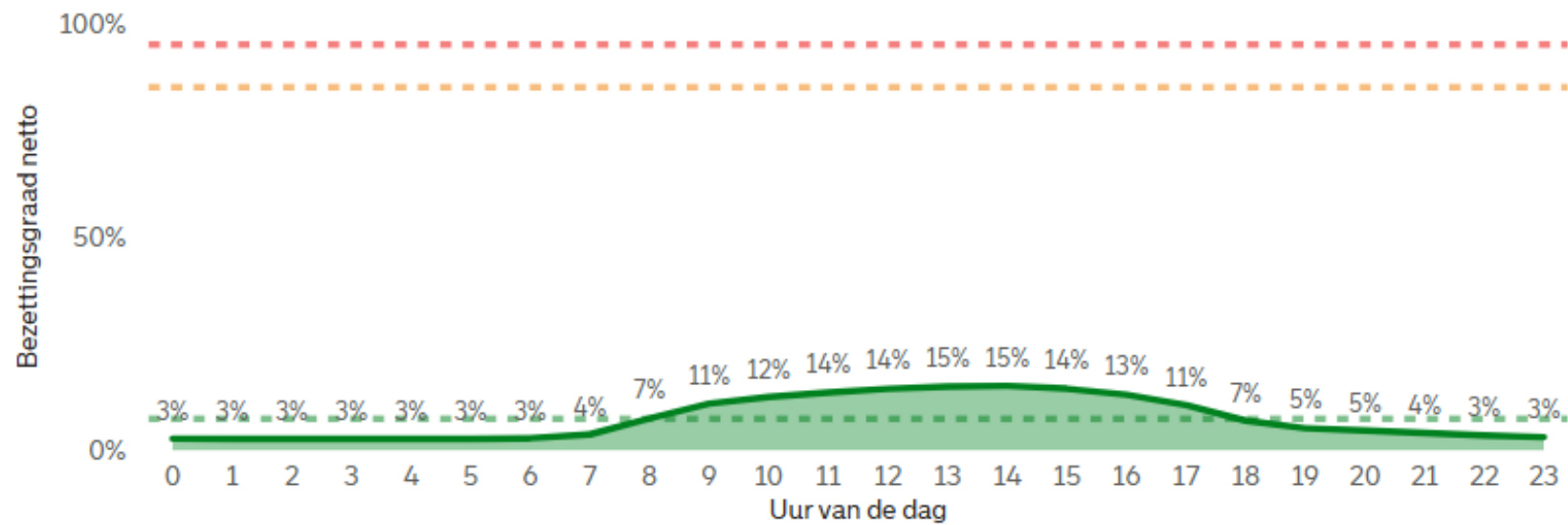
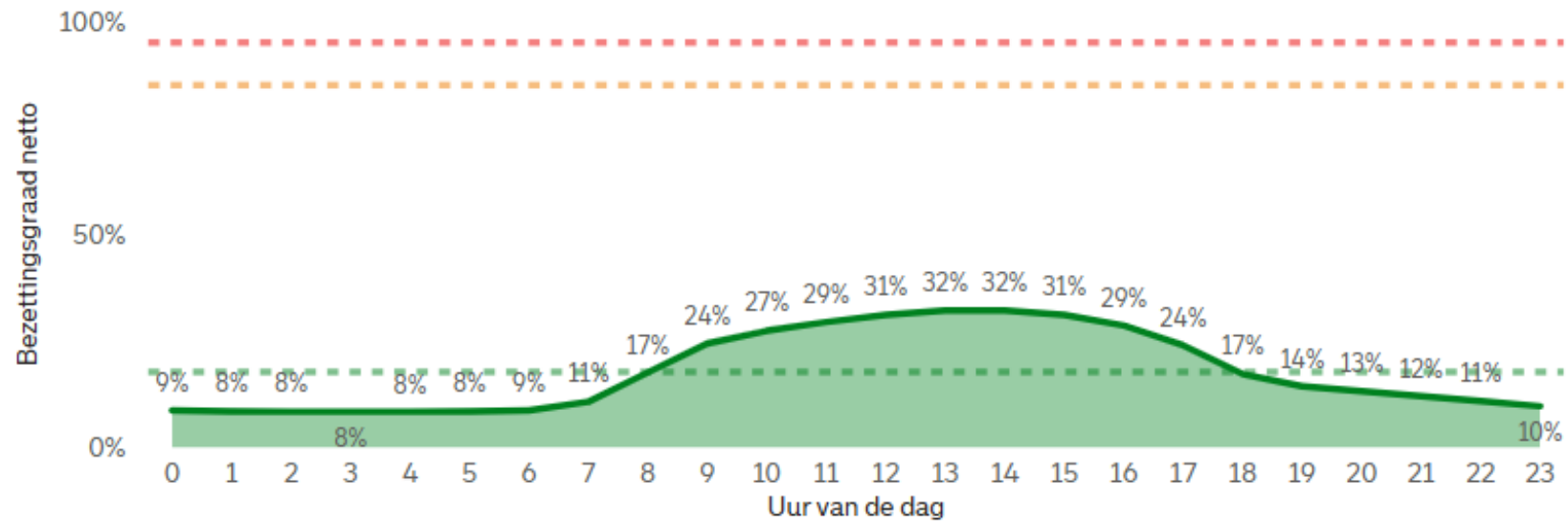


Noorderhelling 2024

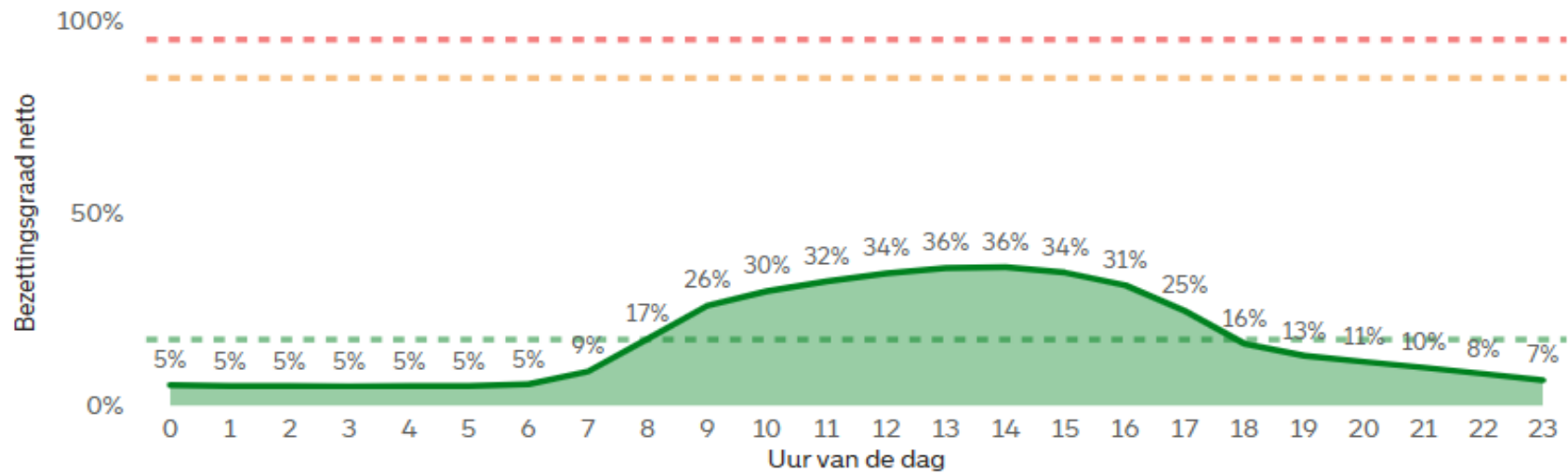
Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit



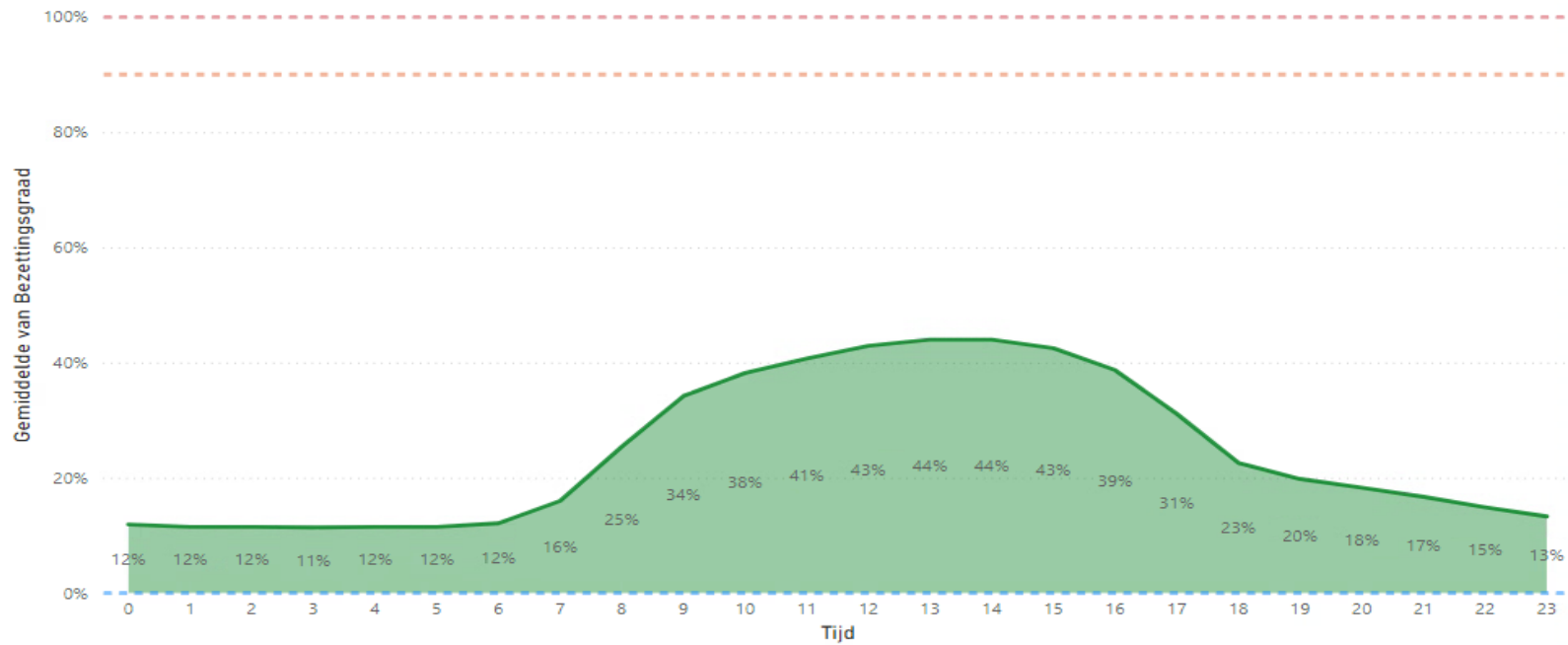
Meijersplein 2021 & 2022



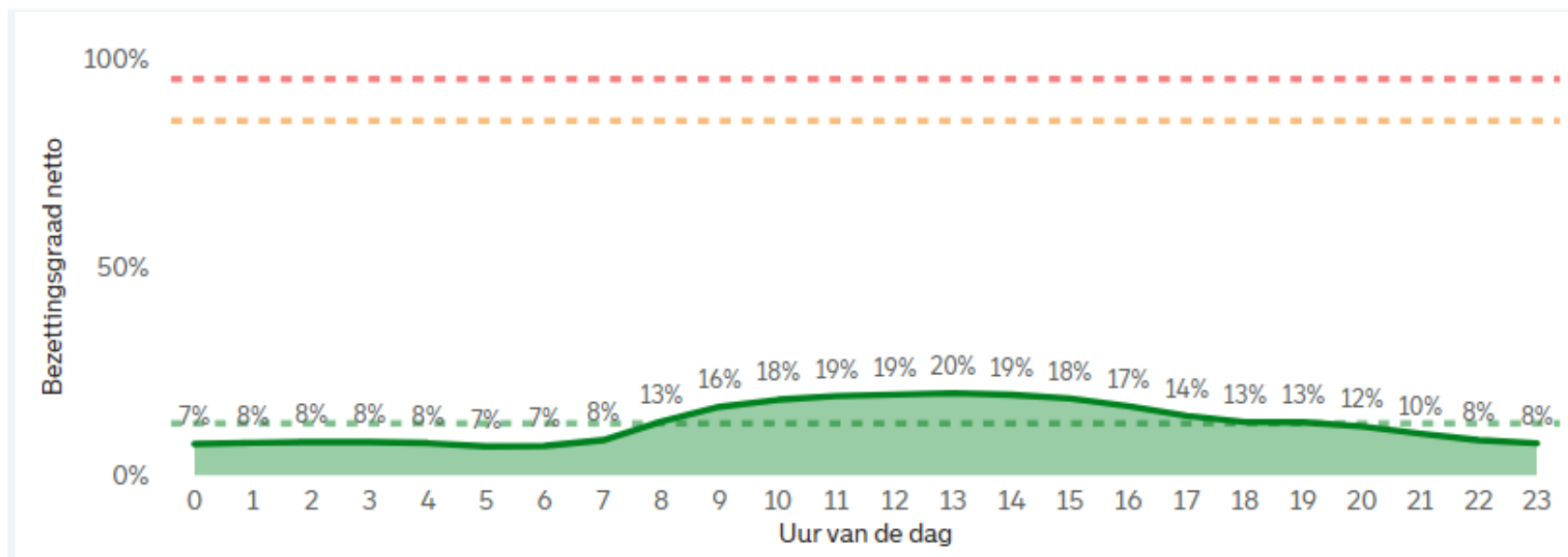
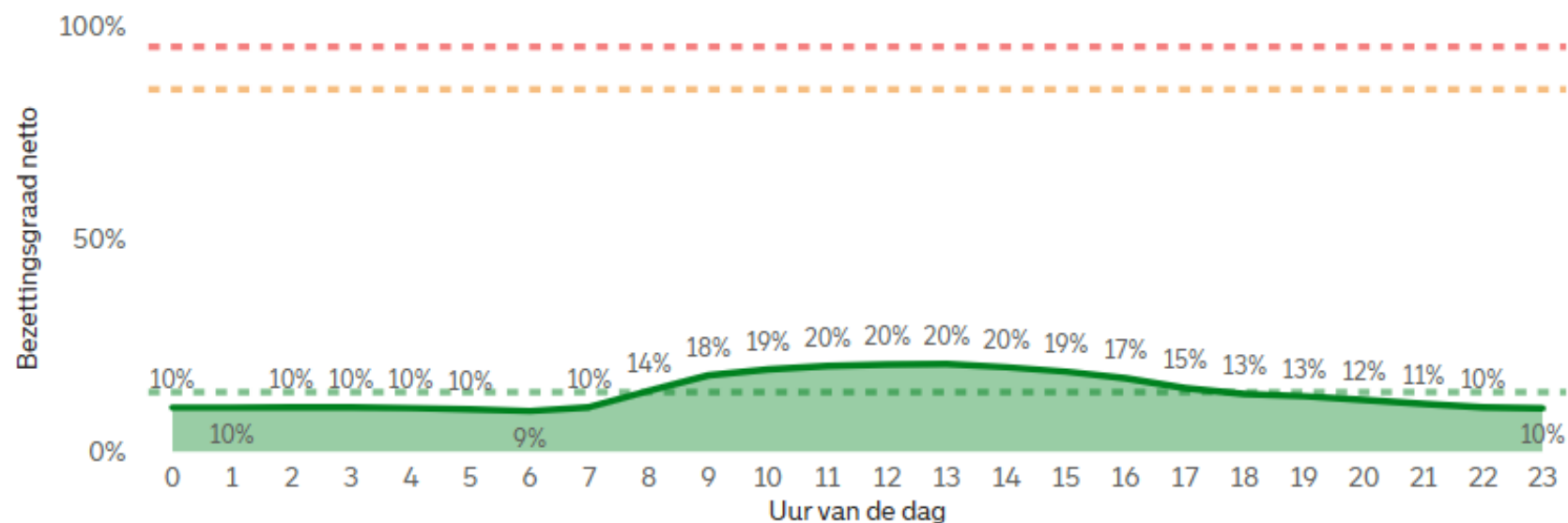
Meijersplein 2023 & 2024



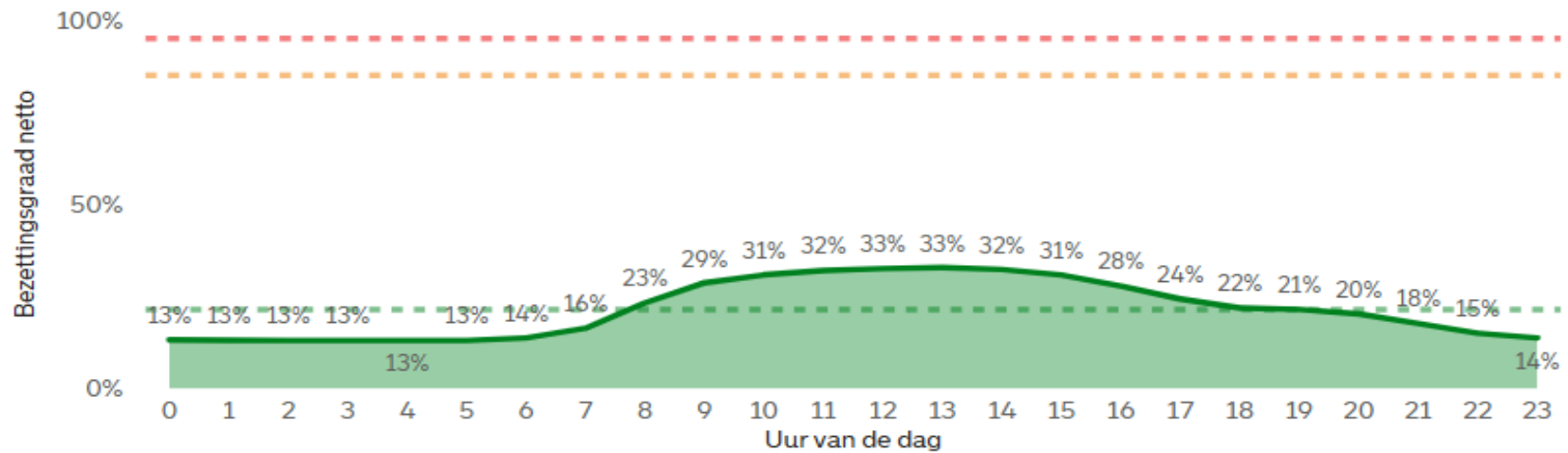
Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit



Alexander 2021 & 2022



Alexander 2023 & 2024



Bezettingsgraad op meetmoment t.o.v. capaciteit

