

18 Februari 2025

Geachte Wethouder
Geachte Raadsleden
Geacht College van B&W

Betreft Afsluiting tunnel Raampoortstraat
West-Kruiskade-kruising, het gedeeltelijk opheffen van de afsluiting

U gaat als Raad aanstaande donderdag 20 februari 2025 met elkaar in gesprek over het kruispunt op de West-Kruiskade en de daar reeds getroffen maatregelen. Daar het dus op uw agenda staat, willen wij, bij het gebrek aan inspraakmogelijkheden, u hierover op deze wijze inlichten over onze oplossingsrichting ten aanzien van de twee bovenstaande punten.

Onze uitgangspunten zijn de volgende;

1. De verkeersveiligheid in het algemeen en die van voetgangers en fietsers in het bijzonder
2. De garantie van een veilige fietsroute op de benoemde plekken en daar rond omheen.
3. De doorstroming en bereikbaarheid gedurende belangrijke infrastructurele projecten.
4. De vitale economie in de stad en in het bijzonder in het Centrum van Rotterdam, te weten de Stadsdriehoek en het Oude Westen.
5. Autoluw maken is ons doel, op een slimme manier in een, op het juiste moment en op een duurzame wijze in de tijd.
6. De maatregelen en projecten in samenhang bezien.
7. Flankerende maatregelen in de benoemde gebieden.

Raampoortstraattunnel

De afsluiting van de tunnel in de Raampoortstraat, voor al het autoverkeer, uitgezonderd de hulpdiensten, vanaf 1 Maart 2025 is in het belang van de verkeersveiligheid van fietsers, in het gebruik van de tunnel in beide rijrichtingen. Dit is vanuit de Fietsersbond een stap in de richting van het autoluw maken van de Binnenstad.

En bovenal is het een wezenlijke bijdrage aan de verkeersveiligheid van fietsers, door het creëren van een veilige fietsroute in beide richtingen. Automobilisten gewend raken aan de reeds geplande afsluiting voor het autoverkeer.

Wij vragen om deze afsluiting, omdat afgelopen maandag pas duidelijk is geworden, dat de rijrichting vanaf de Pompenburg naar het Weena is afgesloten voor al het autoverkeer, vanaf 14 April 2025, direct na de Marathon van Rotterdam.

Dat maakt het nog noodzakelijker, om een veilige fietsroute te garanderen in beide richtingen, door het afsluiten van de tunnel voor alle autoverkeer in beide richtingen. Omdat al het autoverkeer in de richting van de Schiekade wordt geleid.

Dit wordt een druk en onoverzichtelijk verkeersknooppunt, waar de auto de grootste bedreiging is voor de fietsveiligheid. Dit duldt geen uitstel, maar daden, met als enige mogelijke uitkomst, het afsluiten van de tunnel voor het autoverkeer.

West-Kruiskade kruising / Kruisplein kruising

Het andere verkeersveiligheidsprobleem is de bekende Kruisplein-kruising, die gelegen is op de West-Kruiskade, dus eigenlijk West-Kruiskade kruising moet worden genoemd. U heeft ingrepen gepleegd, met als doel om de fietsveiligheid te vergroten, de stad autoluw te maken en de bereikbaarheid in het algemeen te verbeteren.

Maar die doelstellingen zijn op dit moment jammer genoeg niet behaald. Wij stellen de inspanningen zeer op prijs en willen in een nieuw op te starten traject, samen met de gemeente Rotterdam, werken aan een betere inrichting van het Kruispunt.

In de periode dat de herinrichting van het Hofplein plaatsvindt, is het van belang om de fietsveiligheid anders aan te vliegen. Nu is het op alle aanrijroutes gevaarlijk voor fietsers en vele factoren spelen daarin een rol.

Geen gescheiden fietspaden, langdurige rijtijden voor auto's op de aanrijroutes met getergde en gefrustreerde boze automobilisten tot gevolg, uitstappende bijrijders die het fietspad blokkeren met openslaande deuren, auto's rijden deels op het fietspad om verschillende redenen, geen logische voorrangsregels voor veilige fietsroutes, geen ventiel voor het autoverkeer in het kader van het Hofpleinproject met de huidige afvoerroutes, kruisende routes op korte en dus kleine stukken vierkante meters en ontbrekende dwingende snelheidsbeperkingen.

1. Wij stellen voor om de route open te stellen in de richting van de West-Kruiskade voor auto's en vrachtwagens.
2. Om het verkeer op Kruisplein voorrang te geven op het verkeer dat de kruising wil betreden.
3. Op alle straten en afvoerwegen rondom, de snelheid verlagen met een verbodsbord naar maximaal 30 km per uur. Te weten Eendrachtsplein, Mauritsweg, Westersingel, Binnenweg, West-Kruiskade, Kruiskade, Kruisplein, Karel Doormanstraat en Weena.
4. En dat het in stand blijft tot de Hofpleinherinrichting afgerond is.
5. Dat er zo snel als mogelijk een overleg wordt opgestart over de herinrichting van het Kruispunt West-Kruiskade / Kruisplein.
6. En dat er in de begroting geld wordt vrijgemaakt, om die herinrichting in uiterlijk 2027 te kunnen realiseren.

Beide oplossingen kunnen en moeten niet los van elkaar worden gezien. We doen deze voorstellen op de korte termijn omdat het moet, niet omdat het kan. Deze twee problemen staan nu hoog op de agenda, maar er zijn veel meer knelpunten die besproken moeten worden, voordat op 14 april gestart wordt met de herinrichting van het Hofplein.

Wij willen constructief kritisch in gesprek blijven met de gemeente Rotterdam en de andere stakeholders in dit gebied. Maar de tijdsdruk op deze onderwerpen dulden geen uitstel meer. Autoluw maken, met alle negatieve gevolgen die er nu gaan ontstaan, is niet in belang van de fietsers en hun veiligheid. Het eerste gewin is kattegespin.

We moeten kijken naar de lange termijn, zekerheid bieden aan alle betrokkenen op de korte termijn en investeren in de toekomst. Geld is schaars, werkgelegenheid broodnodig, een vitaal centrum van belang.

We werken graag mee aan een autoluw centrum, naar een reductie van 40% van de autobewegingen, het stimuleren van het fietsgebruik, het intensiever gebruik maken van het

OV, een hogere bezettingsgraad van de Park+ Ride locaties en het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km per uur als de standaard, uitgezonderd enkele hoofdwegen.

Wij willen meewerken aan een moderne stad met een vitaal hart, die uitnodigt om het centrum te blijven bezoeken, waar veel meer groen aanwezig en die bewoners en bezoekers verleidt, om vaker te komen en langer te verblijven.

Waar de auto een plek heeft, maar die wordt anders dan nu, waar fietsen de norm is en waar de kwaliteit van leven voorop staat, als leidraad voor stedelijk beleid.

Neem onze voorstellen over en werk mee aan een betere oplossing en geef adem aan de stad, geef de ondernemers vertrouwen, geef de bewoners de mogelijkheid om de stad te verlaten en weer te betreden, ook met hun auto, maar onder een ander verkeersregime.

Daarmee wordt en blijft Rotterdam voor fietsers een veilige en prettige fietsstad en kan u uw belofte aan de stad optimaal inlossen met een hoogwaardige, langdurige, gewenste en gedragen oplossing.

Hoogachtend,

En met vriendelijke groet,

Voorzitter Fietsersbond Rotterdam + Regio