

Betreft: Mobiliteit, HOV en het verdwijnen buslijn (44) in onze wijk

Geachte raadsleden en wethouder Karremans,

De gemeente Rotterdam is voornemens de komende jaren flink aan de slag te gaan met het herinrichten van de buitenruimte in onze wijk. Deels ingegeven door vervanging van het rioolstelsel, deels door alle prachtige nieuwe ontwikkelingen (Hart van Zuid, Carnisser Eiland, Carnisser Poort etc) en ook ingegeven door het feit dat onze buitenruimte het gewoon nodig heeft om aangepakt te worden.

Wij juichen toe dat de sleetsheid van onze buitenruimte wordt aangepakt. Op een aantal punten hebben wij echter zorgen. Dit ongevraagd advies gaat over één van deze punten. Het HOV en daarmee het verdwijnen/verleggen van de busverbinding in onze wijk (lijn 44).

Getriggerd door het feit dat onder andere in de IP's Goereesestraat en Oud-Carnisse - Carnisselaan wordt uitgegaan van het feit dat er geen bussen meer verwerkt hoeven te worden op Markerstraat, Amelandseplein en Uteheagestraat zijn wij op onderzoek uitgegaan. Uit dit onderzoek blijkt dat de HOV-verbinding (die over de Carnissersingel gaat rijden) ten koste gaat van onze bus door de wijk (lijn 44).

Het verdwijnen van deze buslijn heeft grote gevolgen voor onze bewoners in de wijk. De afstand tot openbaarvervoer wordt met name voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn te ver.

In onze wijk wonen veel ouderen (over 5 jaar is dit aantal met 25% toegenomen) die door buslijn 44 nog zelfstandig een bezoek kunnen brengen aan artsen, apotheken de fysio, Ikazia, Erasmus MC, naar het centrum of richting Winkelcentrum Zuidplein, of in de aankomende koude periode gezellig met anderen een lekkere kop erwtensoep nuttigen.

De artsen en apothekers en fysio's hebben toen ons ongevraagd advies ondertekend, daar dit drama is voor veel van deze echt zieke slecht ter been zijnde mensen.

Deze buslijn is voor hen meer dan een stukje vervoer, voor hen is het een stukje eigenwaarde, zelfredzaamheid en een mogelijkheid om niet te verpieteren in eenzaamheid. Een mooi alternatief voor de slecht ter been zijnde mensen zou bus 70 kunnen zijn die dan in de uteheagestraat blijft rijden.

Wij willen deze ouderen bewoners niet in de kou laten staan en komen graag op voor deze wijkbewoners en vragen u nog eens goed te kijken naar de voorgenomen plannen. Die in onze ogen zeer star, rigide, zonder participatie en het dulden van tegenspraak worden doorgedrukt.

Waarom zo star? Wij denken graag met u mee in oplossingen:

- Waarom moet de HOV 12 keer per uur gaan rijden? Kan dit niet iets minder zodat er budget overblijft voor een busverbinding dwars door onze wijk, dat zou de carnissersingel ontlasten aangezien daar ook 4 scholen zijn gesitueerd, wat voor deze kinderen ook een onveilige situatie kan opleveren.

Ook de overstekende mensen die naar het park willen, zoals ouders met kinderen, ouderen en dergelijke moeten daar oversteken.

Mogelijk zijn er samen nog meer oplossingen te bedenken zodat we ervoor kunnen zorgen dat ook deze groep bewoners waardig en zelfstandig kan blijven reizen.

Graag gaan wij met u over bovenstaande punten in gesprek en nodigen u dan ook van harte uit om te komen kijken naar de mobiliteitsuitdagingen in onze wijk.

Dat kleine busje wat we nu hebben is drama.

Verkeer tunnel pleinweg /dorpsweg:

Er zijn momenteel veel klachten over de baanafsluiting ten behoeve van bus 44 en de bus op de meeste uren bijna geen bezoekers heeft, daar de mensen toch de metro pakken. Deze plannen zijn ook gemaakt om het milieu te verbeteren en de Rotterdammer te helpen .

De bewoners in Carnisse hebben door de toenemende filevorming en verkeersinfarcten bij de pleinweg en dorpsweg richting maastunnel, zoveel last van de fijnstof, dat onze raamkozijnen vol ligt met zwarte roet, dus zeker ook onze longen.

Het voorstel van onze raad. is dat we een betere doorgang willen hebben door de maastunnel. Tevens is er nooit onderzoek gedaan , dat dit een goed plan is voor de bevolking van Rotterdam Zuid.

Tevens heeft oa Carnisse veel last van sluipverkeer door onze wijk. Per dag is er ongeveer 6 uur file door het eenbaansverkeer ontstaan. In de ochtend en avond bijna 3 uur

Het verkeer staat echt meer stil , dan dat dit rijdt.

Wij willen participeren maar er wordt niks meegedaan.

Ik hoor deze klachten ook aan de andere kant van de tunnel.

Help ons echt en laat de tunnel weer 2 rijbanen worden. De smog en de infarcten zullen in onze wijken verminderen .

Zoveel roet wat nu op de kozijnen ligt is werkelijk nog nooit gebeurd,

Met vriendelijke groeten,

Bewoonster en raadslid Gemma Verstralen van de

Wijkraad Carnisse-Zuiderpark-Zuidplein