

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 26 juni 2024

Schriftelijke vragen Einde van de vervuilende brom- en snorfietsen in zicht

Geacht college,

De luchtkwaliteit in Rotterdam is een van de slechtste van Nederland. Dit is schadelijk voor de gezondheid van Rotterdammers en de natuur. Als GroenLinks maken wij ons hier al jaren grote zorgen over en hebben we vele voorstellen gedaan om de luchtkwaliteit te verbeteren. Een veroorzaker van de slechte luchtkwaliteit zijn onder andere voertuigen. Het is belangrijk dat hun uitstoot wordt beperkt en dat er maximaal wordt ingezet op schone vervoersmogelijkheden.

De gemeente Rotterdam heeft in 2020 het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend; een akkoord tussen het rijk, provincies en gemeenten met als doel om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren.¹ Onderdeel van dit akkoord is de Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA). Deze uitkering geeft financiële ondersteuning aan projecten die de luchtkwaliteit verbeteren. Vanaf 15 juli 2024 gaat via de SPUK SLA de inruilregeling brom- en snorfietsen in.² SLA gemeenten kunnen dan een aanvraag indienen voor financiële middelen voor projecten die ervoor zorgen dat het aantal vervuilende brom- en snorfietsen vermindert. De regeling is specifiek bedoeld voor mensen met een laag inkomen, zodat zij bijvoorbeeld hun vervuilende bromfiets kunnen omruilen voor een elektrische variant.

De ondertekening van het Schone Lucht Akkoord in 2020 was een mooie stap, maar het mag niet bij ambities blijven en er zijn concrete acties nodig op de korte termijn. De inruilregeling is een goede manier om het aantal voertuigen dat schadelijke stoffen uitstoot te verminderen, zonder dat de rekening bij de Rotterdammers met een kleine beurs komt te liggen. GroenLinks ziet graag dat het college zich maximaal inzet op schone en betaalbare mobiliteit en stelt daarom graag de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de nieuwe inruilregeling voor brom- en snorfietsen vanuit de SPUK SLA?
2. Vindt u net als GroenLinks dat het belangrijk is dat er zo veel mogelijk schone voertuigen in Rotterdam worden gebruikt wegens de slechte luchtkwaliteit? Zo nee, waarom niet?

¹ <https://www.schoneluchtakkoord.nl/>

² <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/spuk-sla>

3. Bent u het met GroenLinks eens dat deze regeling kan bijdragen aan vermindering van schadelijke uitstoot en daarmee een positieve bijdrage levert aan de luchtkwaliteit? Zo nee, waarom niet?
4. Heeft de gemeente Rotterdam een aanvraag ingediend voor de inruilregeling brom- en snorfietsen via de SPUK SLA?
 - a. Zo nee, waarom niet? Is het college bereid, mocht dit nog mogelijk zijn, toch een aanvraag in te dienen voor de inruilregeling brom- en snorfietsen?
 - b. Zo ja, hoeveel geld heeft de gemeente gekregen, wat voor projecten zijn er opgezet en hoeveel vervuilende brom- en snorfietsen verdwijnen hierdoor naar verwachting?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Marvin Biljoen', with a stylized, flowing script.

Marvin Biljoen
GroenLinks