



Aan de gemeenteraad

Op 14 maart 2024 stelde B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over "Flaneren kun je afleren".

Inleidend wordt gesteld:

"Van juni tot oktober wordt als onderdeel van het zomeroffensief onder andere 'flaneerstraat' de Meent afgesloten. Dit gebeurt van donderdag tot en met zaterdag van 22:00 tot 05:00 en op zondag van 22:00 tot 03:00. Dit om omwonenden hun nachtrust weer terug te geven en de enorme overlast van knaluitlaten, getoeter, agressief- en asociaal rijgedrag van bestuurders van patserbakken te weren. Met succes, de overlast in de zomermaanden is drastisch verminderd.

Maar weer of geen weer, bestuurders van deze patserbakken zullen het niet laten hun auto op asociale wijze te tonen aan het (uitgaans)publiek op de Meent. De horecagelegenheden aldaar worden immers ook in de wintermaanden goed bezocht en onder de warmtelampen zitten de terrassen eveneens vol.

Wat Leefbaar Rotterdam betreft is de oplossing simpel: Als iets werkt, doe er meer van! Op die manier kunnen we asociale patzers het hele jaar door weren en zijn deze 'flaneerstraten' verleden tijd".

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1: In hoeverre acht de wethouder de afsluiting van de Meent, evenals andere 'flaneerstraten' in de zomermaanden succesvol?

Antwoord:

In november 2024 heeft de gemeente een enquête gehouden onder omwonenden en ondernemers rondom de vijf straatafsluitingen van mei tot en met september. Gelijktijdig is een Gemeentepiler uitgebracht waarmee belangstellenden in de gelegenheid waren om hun mening te uiten over dit onderwerp.

Uit de respons blijkt dat een ruime meerderheid verbetering ervaart op het gebied van verkeersveiligheid en geluidsoverlast.



De afsluitingen van deze straten zijn succesvol; een neveneffect is wel dat de overlast uitwaaiert naar omliggende straten. Voor een deel verplaatst het flaneren zich. Deze resultaten zijn als bijlage toegevoegd.

Vraag 2. Hoe reflecteert de wethouder op de overlast op de Meent in de wintermaanden waarin de afzetting niet van kracht is?

Antwoord:

Ook in de winter is er sprake van overlast. De roep om ingrijpen, aanleiding voor het Zomeroffensief, en het aantal meldingen dat bij de gemeente binnenkomt, is in de zomerperiode echter het grootst, waarop we de inzet van onze middelen concentreren.

Vraag 3. In hoeverre verschilt dit van bijvoorbeeld de Aert van Nesstraat, Kruiskade en het Schouwburgplein?

Antwoord:

De enquête maakt het mogelijk om de straatafsluitingen met elkaar te vergelijken, maar wel verschilt het aantal reacties per straat. In het algemeen zijn de reacties op deze straten vergelijkbaar en is de meerderheid positief over de afsluitingen.

Vraag 4. Wat zijn, los van de weersomstandigheden, overige factoren die meegespeeld hebben bij de keuze de afzetting te beperken tot de zomermaanden?

Antwoord:

De roep van bewoners en ondernemers om maatregelen is het hoogst in de zomermaanden; uit het Dashboard Klantreacties blijkt een duidelijk seizoenspatroon.

Vraag 5. In hoeverre verschilt inzet van Toezicht en Handhaving en politie in de zomermaanden met deze in de wintermaanden?

Antwoord:

De inzet van Stadsbeheer en van de politie wordt merendeels bepaald op basis van analyse van de gemelde overlast van de Rotterdammers en van eigen waarnemingen. Zodra het zonnig wordt en meer mensen buiten zitten, neemt de overlast veroorzaakt door verkeersasocialen toe. Daarom wordt voor de grote verkeersaso-acties de inzetcapaciteit specifiek ingepland in de periode tussen mei en oktober.

Optreden in de wintermaanden gebeurt ook, maar dan op de reguliere manier wanneer handhavers (politie of BOA's) zelf een veroorzaker staande houden of op kenteken bekeuren, soms op basis van meldingen mits er sprake is van terugkerende overlast.

Vraag 6. Ziet de wethouder kans tot uitbreiding van de afzetting naar de wintermaanden? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Bij straatafsluitingen gaat het om hekken en borden, en een team van verkeersregelaars, in de avonden en nachten van donderdag tot en met zondag. Dit is zeer kostbare inzet die vanuit het bestaande budget moet worden bekostigd naast alle andere maatregelen die worden getroffen en uitgewerkt.



Gezien het seizoenspatroon in de binnengekomen meldingen is tot op heden niet gekozen voor straatafsluitingen in de andere helft van het jaar. Volgens afspraak eindigen de maatregelen van de RVA daarom per oktober.

In goed overleg tussen de gemeente en de politie zijn toch op Meent en Rodezand de maatregelen in afgeslankte vorm voortgezet tot na de decemberdrukke. Gezien de terugkerende overlast op de Meent is in februari direct alles in het werk gesteld om daar als interventie de maatregelen van het Zomeroffensief terug te brengen. Die maatregelen zijn ingezet tot het moment waarop (begin april) na de marathon de werkzaamheden rond het Hofplein startten. Inmiddels is, na een korte observatie / evaluatie van de nieuwe situatie als gevolg van de werkzaamheden rond het Hofplein en in de Westewagenstraat, besloten om als onderdeel van de RVA in de periode van 18 april tot en met 31 augustus op vrijdag, zaterdag en zondag de Meentbrug vanaf 20:00 uur tot 03:00 uur af te sluiten. We blijven deze maatregel de komende tijd monitoren om te zien welk effect dit heeft op het asociaal verkeersgedrag en hoe het verkeer zich door het centrum verplaatst onder andere vanwege de werkzaamheden aan het Hofplein. Op basis van dat inzicht en de input van bewoners en ondernemers houden de politie en de gemeente hier de vinger aan de pols.

Naast deze straatafsluitingen treft de gemeente naar aanleiding van meldingen van burgers op dit moment ook maatregelen in en om De Esch, worden op twaalf locaties geluidsmetingen uitgevoerd, geluidsdisplays en snelheidsdisplays geplaatst en op die fronten ook innovatieve maatregelen ontwikkeld.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n):

1. Omwonenden-enquête afsluitingen 2024
2. Gemeentepeler - afsluitingen 2024