

retouradres: Postbus 49, 3000 AA Rotterdam

Gemeente Rotterdam

College van B&W

cc. Provincie Zuid-Holland

Stedin Netbeheer B.V.

Blaak 8

3011 TA Rotterdam

088 896 39 63

[www.stedin.net](http://www.stedin.net)

KvK Rotterdam 24289101

Datum 5 november 2024  
Onderwerp Congestie voor afname (verbruik) Rotterdam-  
Zuid en omliggende gemeenten

Behandeld door

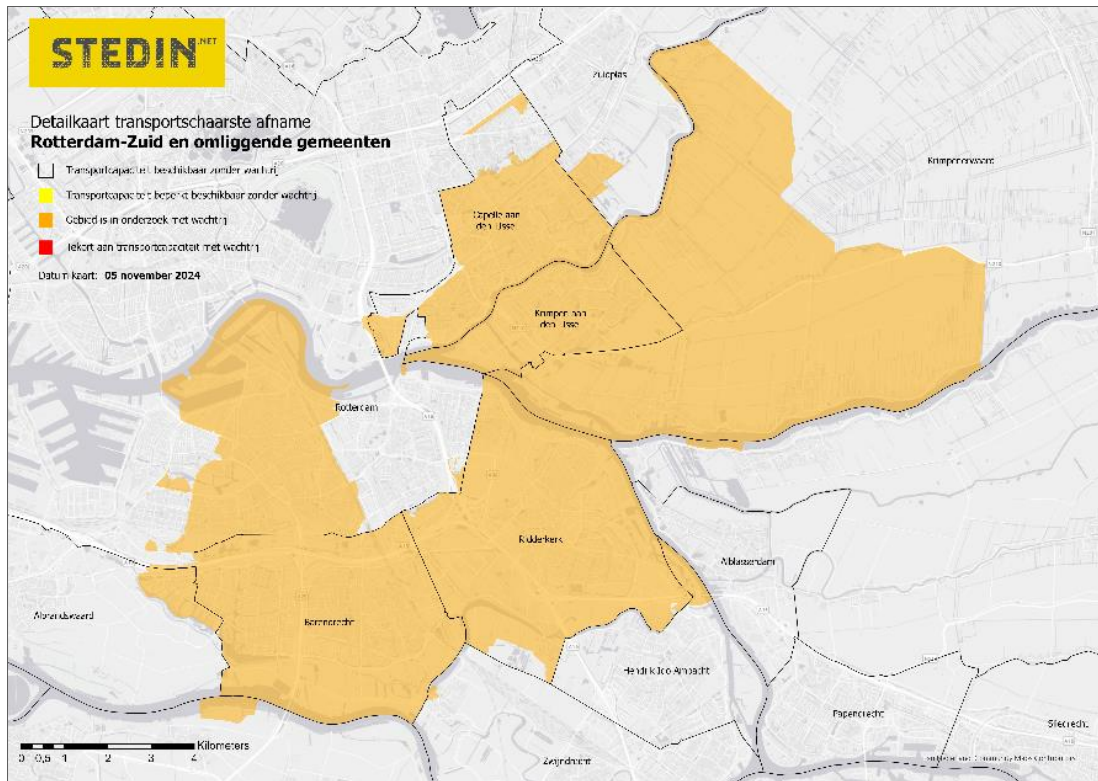
Geacht college,

Hierbij informeren wij u over een verandering in de beschikbaarheid van transportcapaciteit voor afname (verbruik) van elektriciteit in Rotterdam-Zuid en omliggende gemeenten. Stedin is genoodzaakt op 5 november 2024 een vooraankondiging van congestie te doen voor de elektriciteitsstations Zuidwijk en Langeland, inclusief alle onderliggende stations, waarmee (een deel van) Rotterdam-Zuid wordt voorzien van elektriciteit. Wij zijn direct gestart met een onderzoek naar congestiemanagement. De structurele netuitbreiding is naar verwachting gereed in 2031. In deze brief lichten we toe wat de aanleiding en de gevolgen zijn, welke stappen wij de komende periode ondernemen en wat de gemeente kan doen.

Wij beseffen dat dit een vervelende boodschap is en een ongewenste situatie, die uw (verduurzamings-) plannen en die van de bedrijven in uw gemeente mogelijk vertraagt.

#### **Toelichting congestiegebied Rotterdam-Zuid en omliggende gemeenten**

Station Zuidwijk en de onderliggende stations voeden een groot gedeelte van Rotterdam-Zuid, Barendrecht, inclusief het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en een zeer klein deel van Albrandswaard. Het voedingsgebied van station Langeland omvat Krimpen aan den IJssel, Ridderkerk en delen van Capelle aan den IJssel, Krimpenerwaard, Zwijndrecht, Hendrik Ido Ambacht en Zuidplas. In onderstaande kaart ziet u het gebied waarvoor wij in uw en omliggende gemeenten congestie aankondigen.



Abbeelding 1: Detailkaart congestiegebied. Tevens in te zien in bijlage 1.

Met betrekking tot de door Stedin gedefinieerde gebieden geven we graag aan u mee dat congestiegebieden zich niet aan gemeentegrenzen houden. Stedin gaat bij de bepaling van de naam voor een gebied uit van de naam van de wijk/het deelgebied die het grootste deel van dit gebied omvat. Als we alle wijk- gemeentenamen in de naam aangeven krijgen we onwerkbaar lange titels. Zie voor de postcodes van het congestiegebied: [www.stedin.net/hetcapaciteit](http://www.stedin.net/hetcapaciteit)

### Reeds bestaand congestiegebied voor afname in gemeenten Rotterdam en Albrandswaard

Sinds november 2022 is er al congestie voor afname in een groot deel van de Rotterdamse Haven en omliggende gebieden waaronder kleine kernen in de gemeente Rotterdam en een gedeelte van Poortugaal in de gemeente Albrandswaard. TenneT publiceerde de onderzoeksresultaten voor dit gebied op 18 oktober 2023. De aankondiging van 5 november 2024 omvat congestie voor afname (verbruik) in een nieuw gebied in Rotterdam-Zuid en omliggende gemeenten.

### Aanleiding congestie voor afname

We zien in dit gebied een stijging in aanvragen voor transportvermogen om stroom af te nemen. De toename is ontstaan door meerdere grote vermogensaanvragen voor afname van elektriciteit onder meer vanuit bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard. Daarnaast verwachten we dat meer transportvermogen nodig is voor duurzaam verwarmen, elektrisch koken en het opladen van elektrische auto's. Zo krijgen steeds meer (nieuwe) huizen een (volledige elektrische) warmtepomp en elektrificeren bedrijven hun wagenpark. We verwachten dat de versnelling van elektrificatie de komende jaren in dit gebied door zal zetten en voorzien een forse toename in de vraag naar transportvermogen van kleinverbruikers. Door deze ontwikkelingen zien wij een sterk gestegen vraag naar elektriciteit voornamelijk tijdens piekmomenten in de wintermaanden - november tot en met februari - tussen 16.00 en 21.00 uur. Deze groeiende vraag, in combinatie met de bijgestelde planning van het nieuw te stichten elektriciteitsstation Bolnes (zoals gepubliceerd in het provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat: pMIEK), zorgt ervoor dat wij genoodzaakt zijn congestie aan te kondigen.

### Aanvragen voor (extra) afname grootverbruik komen op een wachtlijst

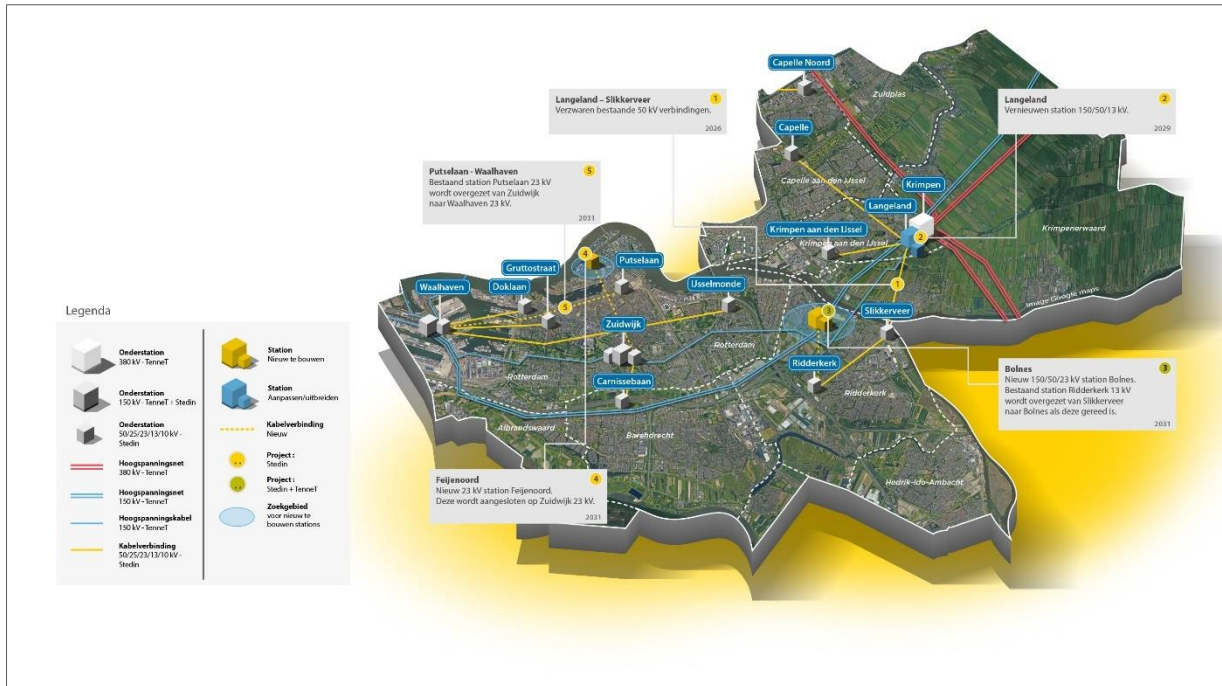
Deze aankondiging betekent dat wij aanvragen voor nieuw of extra transportvermogen voor afname (verbruik) van elektriciteit voor aansluitingen met een capaciteit >3 x 80 Ampère, tot in ieder geval de uitkomst van het congestiemanagementonderzoek, op een wachtlijst plaatsen. Dit geldt alleen voor aanvragen voor een nieuwe aansluiting, een verzwaring of extra transportvermogen voor afname, binnen de capaciteit van de aansluiting. Als op termijn tussentijds transportvermogen beschikbaar komt door congestiemanagement, behandelen we aanvragen op de wachtlijst in de volgorde van binnenkomst en maatschappelijke prioritering.

### (Woning-)bouwprojecten met aansluitingen >3X80A

Voor huishoudens en kleine bedrijven heeft deze vooraankondiging geen gevolgen. Wij verwachten dat wij aansluitingen tot en met 3x80A voor nieuwbouwwoningen in dit gebied kunnen realiseren. Voor het aansluiten van de centrale voorzieningen van woningprojecten hoogbouw (>3x80A) zijn maatwerkoplossingen nodig. Hierover gaan we met de gemeente - voor de lopende en toekomstige woningbouwprojecten - in gesprek.

### De netuitbreiding is naar verwachting in 2031 gereed

De structurele oplossing om meer ruimte voor nieuwe aanvragen te maken is naar verwachting gereed in 2031. De totale netuitbreiding, waar we stapsgewijs naartoe werken, levert 380 MVA extra transportvermogen op voor de regio, wat overeenkomt met elektriciteit voor circa 100.000 woningen. De totale investering hiervoor bedraagt ongeveer €200 miljoen.



Afbeelding 2: Investeringskaart. Tevens in te zien in bijlage 2.

In 2030 is station Waalhaven verzwared en uitgebreid. Om station Zuidwijk te ontlasten, zetten we vervolgens in 2031 vermogen over van station Putseleen naar station Waalhaven. Daarnaast realiseren we een nieuw 23 kV elektriciteitsstation, Feijenoord. Dit station dient ook in 2031 klaar te zijn om meer vermogen voor het gebied beschikbaar te krijgen. In samenwerking met landelijk hoogspanningsnetbeheerder TenneT stichten we daarnaast in dit gebied een nieuw 150 kV station, Bolnes. Beide stations nemen we naar verwachting in 2031 in gebruik waarmee transportvermogen beschikbaar komt voor Rotterdam-Zuid, Zwijndrecht, Barendrecht, een deel van Ridderkerk (waaronder bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard) en de kleine gebieden in de gemeenten Albrandswaard, Zwijndrecht en Hendrik Ido Ambacht.

Ter voorbereiding op de netuitbreiding van station Langeland, verzwaren we in 2026 eerst de onder water liggende kabelverbindingen tussen stations Langeland en Slikkerveer. In 2029 vervangen en verzwaren we station Langeland. Met de vervanging van dit station lossen we naar verwachting in 2029 congestie op in een groot deel van het gebied, namelijk voor Krimpen aan den IJssel, Capelle aan den IJssel, Krimpenerwaard, Zuidplas en het andere deel van Ridderkerk.

### Afhankelijkheden behalen realisatiedatum nieuwe stations en aanleg kabelverbindingen

Over de ruimtelijke inpassing van station Feijenoord, hoogspanningsstation Bolnes en de hiervoor benodigde kabelverbindingen gaan de netbeheerders met de gemeenten Rotterdam en Ridderkerk (nader) in gesprek. Voor de realisatie van de stations, zijn het op tijd verkrijgen van locaties en vergunningen randvoorwaardelijk. TenneT en Stedin benadrukken het belang om de ruimtelijke procedures zo snel mogelijk te doorlopen. Het op tijd verkrijgen van locaties is een van de belangrijke randvoorwaarden om zo snel mogelijk meer netcapaciteit in de regio te realiseren.

**Tijdelijke maatregelen bij overschrijding netcapaciteit huidige stations**

Rekening houdend met het groeiende stroomverbruik, verwachten we dat de transportcapaciteit de grenzen van ons elektriciteitsnet zal overschrijden. Op basis van de huidige prognoses is dat eind 2027 op station Langeland en op station Zuidwijk in 2028. We onderzoeken of we de overschrijdingen tijdelijk kunnen opvangen door onze installaties extra te belasten en/of door vermogen om te zetten naar andere stations.

**Oproep tot spitsmijden voor huishoudens en bedrijven**

We roepen in dit gebied klein- en grootverbruikers op om hun energieverbruik bewuster in te plannen buiten de piekmomenten in de wintermaanden - november tot en met februari - tussen 16.00 en 21.00 uur. Door het energieverbruik buiten deze spitsjeden af te stemmen, wordt de piekbelasting op het stroomnet verminderd.

**Flexibele oplossingen kunnen tussentijds extra ruimte opleveren**

Totdat de netuitbreidingen gereed zijn, zijn flexibele oplossingen belangrijk om het huidige elektriciteitsnet beter te benutten. Flexibiliteit kan versneld extra (tijdelijke) ruimte opleveren waardoor we grootverbruikklanten toch transportvermogen kunnen bieden. In ons onderzoek gaan we na of grootverbruikers, die al een zware elektriciteitsaansluiting hebben, kunnen helpen het elektriciteitsnet op piekmomenten te ontlasten. Dit kan door op gezette momenten, veel minder of geen elektriciteit te gebruiken. Of door een batterij te gebruiken tijdens piekmomenten. Voor dit gebied doen we hier de komende maanden onderzoek naar en roepen organisaties en bedrijven in het gebied op om, tegen een vergoeding van de netbeheerder, flexibiliteit aan te bieden.

**Collectieve warmtenetten hebben een dempend effect op de piekbelasting**

Stedin analyseert doorlopend de impact van de verwachte groei van huishoudens en kleinzakelijke bedrijven op het net. Deze groei is mede afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt bij het (verder) verduurzamen van de warmtevraag in uw gemeente. Daarbij kijken we naar de dempende effecten van bestaande en toekomstige warmtenetten op de piekbelasting van het stroomnet. Als er voor het verwarmen van huizen en bedrijfspanden minder afhankelijkheid is van elektrische oplossingen, zoals all-electric warmtepompen, dan scheelt dat in de belasting van het stroomnet en de hoeveelheid elektriciteitsstations en transformatorhuisjes die in een gebied nodig zijn.

**Samenwerking essentieel**

Het is belangrijk dat de gemeenten en de netbeheerders intensief samenwerken rondom het zoeken naar beschikbare ruimte voor nieuwe stations, de vergunningverlening, het efficiënt benutten van de beschikbare netcapaciteit en de netplanning. Ook is het belangrijk om partijen en bedrijven in uw gemeente mee te nemen in de gevolgen van de congestie en het belang van samenwerking. We zijn hierover al met uw gemeente in gesprek en zetten de samenwerking hierin graag met u voort. Actuele informatie over de ontwikkelingen in dit gebied vindt u op [www.stedin.net/netcapaciteit](http://www.stedin.net/netcapaciteit).

Met vriendelijke groet,

Maarten Bijl  
Regiodirecteur Zuid-Holland, Stedin