



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Bomenkap Bonnenpolder

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: F. Groenendijk
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: D2502-154105
Ons kenmerk: M2502-3401

Datum: 8 mei 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden
Dorpsraad Hoek van Holland
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte leden van de Dorpsraad Hoek van Holland,

Op 24 februari 2025 heeft u ons een ongevraagd advies gestuurd over Bomenkap Bonnenpolder (referentienummer D2502-154105). In dit advies adviseert u tegen het verlenen van de kapvergunning aan Stichting Zuid-Hollands Landschap (ZHL) voor het kappen van 300 bomen (voornamelijk knotwilgen) aan het Bonnenpad in de Bonnenpolder in Hoek van Holland.

In uw ongevraagde advies staan een drietal constatering die leiden tot een negatief advies op de kapvergunning, te weten:

- Het is onwenselijk om 300 bomen te kappen ten behoeve van de toegangsweg (naar de natuurbegraafplaats);
- Het is zeer opmerkelijk en niet aan bewoners uit te leggen dat deze kap plaatsvindt op slechts vijf meter van een Natura 2000-gebied, waar natuurbehoud juist vooropstaat;
- Binnen de beschikbare 154 hectare aan ontwikkelingsruimte moeten er alternatieven mogelijk zijn voor het aanleggen van de toegangsweg, zonder grootschalige bomenkap.

Hieronder volgt de beantwoording op uw ongevraagd advies.

De kapvergunning is door ZHL en Natuurbegraven Nederland (NBN) aangevraagd als onderdeel van een project om de polder te transformeren naar een duinbos, met ruimte voor een natuurbegraafplaats. Enerzijds beperkt een deel van de bestaande bomen de aanleg van een veilige weg voor autoverkeer naar de natuurbegraafplaats die bestemd is, anderzijds komen de bestaande bomen (voornamelijk knotwilgen) niet voor in de ecologische samenstelling van een duinbos.

Op basis van de aangevraagde kapvergunning heeft overleg plaatsgevonden met de vergunningverlener. Dit heeft ertoe geleid dat de vergunningsaanvraag is gewijzigd naar de kap van ongeveer 30 bomen; deze bomen worden met een functionele reden gekapt volgens bestemmingsplan (namelijk toegang naar de begraafplaats inclusief parkeergelegenheid). De rest van de knotwilgen zullen blijven staan tot deze van nature afsterven. Er zullen geen nieuwe knotwilgen voor in de plaats komen. Knotwilgen komen



van nature niet voor in een duinbos; door deze constructie zal het landschap op natuurlijke wijze veranderen tot een volwaardig duinbos.

Het Bonnenpad dient voor een gedeelte ook geschikt te worden gemaakt voor gemotoriseerd verkeer om toegang te krijgen tot de parkeerplaats van de natuurbegraafplaats. Het bestaande fietspad zal daarmee tussen de Haakweg en de parkeerplaats worden verbreed om ruimte te bieden voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Of er gekozen wordt voor een fietsstraat (auto te gast) is aan Zuid Hollands Landschap, maar vanuit de gemeente adviseren wij een maximumsnelheid van 30km/u en een fietsvriendelijke inrichting. Vanaf de parkeerplaats tot aan de Staelduinlaan zal het fietspad blijven zoals die is en ook alleen voor fietsers toegankelijk zijn.

De totstandkoming van de locatie van de toegangsweg is een weloverwogen beslissing. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met ontwerpateliers en verschillende stakeholders. Hierin is rekening gehouden met de uitkomsten van deze participatie. Ook speelt mobiliteit een belangrijke rol; de gekozen parkeerlocatie scoort het beste vanwege de ontsluiting en afstand tot het ceremoniegebouw. Daarnaast heeft het verbreden van het bestaande fietspad de minste impact op het landschap.

Afsluitend is het goed te vermelden dat er ruim 525 bomen geplant worden door Natuurbegraven Nederland. Daarnaast plant Zuid-Hollands Landschap meer dan 15.000 stuks bosplantsoen en ca. 3 hectare bos terug.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit