



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
P.J.P. Lansink-Bastemeijer

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Tico Hernandez
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2406-838
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Voornemen invoeren betaald
parkeren op het bedrijfspark Veilingterrein in
Nieuw Crooswijk

Datum: 17 januari 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Aan de Wijkraad Crooswijk

Geachte leden van de Wijkraad Crooswijk,

Het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam is voornemens om per juni 2025 betaald parkeren in te voeren in het bedrijfspark Veilingterrein te Nieuw Crooswijk. Met deze brief informeer ik u over dit voornemen en wat dit gaat betekenen voor uw wijk.

Bedrijfspark Veilingterrein

Betaald parkeren zal gelden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 tot 23.00 uur.

Het reguliere tarief voor parkeren op straat is € 2,16 per uur (prijspeil 2025). De kaart met de grenzen van het betaald parkeergebied vindt u in de bijlage.

Waarom betaald parkeren?

Het gemeentebestuur heeft in 2022 besloten om overal binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren in te voeren. Van maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. Dat staat in het 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden'.

In de praktijk blijkt betaald parkeren in de ene wijk bijna altijd de parkeerdruk te verhogen in een aangrenzende wijk zonder betaald parkeren. Daarom voeren we betaald parkeren wijk voor wijk in. Maar wel snel na elkaar. Dat doen we in alle wijken binnen de ring van Rotterdam.

Het bedrijfspark Veilingterrein valt binnen de ring van Rotterdam. Daarnaast is per 2 september 2024 ook in de nieuwbouwwijk Nieuw Kralingen (Blok A) betaald parkeren ingevoerd. Deze nieuwbouwwijk wordt gefaseerd uitgevoerd. Op dit moment valt het erg mee met de parkeerdruk op het bedrijventerrein, maar de verwachting is dat de parkeerdruk zal toenemen met de bouw in de verschillende fases. Daarom voert de gemeente betaald parkeren in. Zodat ondernemers op het bedrijfspark sneller een vrije parkeerplek kunnen vinden.

Het bedrijfspark Veilingterrein wordt een parkeersector met een afwijkend sectornummer dan de omliggende wijken. Dit betekent dat de bewoners en ondernemers van de omliggende wijken geen gebruik kunnen maken van hun parkeervergunning op dit bedrijfspark.



Parkeerdruk

Op het bedrijfspark Veilingterrein is in juni 2024 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Uit deze meting blijkt dat in de huidige situatie doordeweeks in de ochtend, middag en 's nachts de gemiddelde parkeerdruk laag (0% - 70%) is. Kortom, in de huidige situatie is de gemiddelde parkeerdruk laag. Een hoge parkeerdruk (>90%-100%) is doordeweeks overdag waar te nemen op secties van de Klokweg en Boezembocht (gedeelte ten noorden van Haltewachte en tussen Brugwachter en Wisselwachter). Op een zaterdag is de gemiddelde parkeerdruk in de ochtend, middag en 's nachts laag. Een hoge parkeerdruk is op dezelfde secties als doordeweeks ook op zaterdag waar te nemen.

Aandachtspunten bij invoeren betaald parkeren

Parkeervergunningen

Bedrijven en organisaties gevestigd op het bedrijfspark Veilingterrein kunnen een parkeervergunning voor bedrijven en/of een urenvergunning bedrijven aanvragen. Met de urenvergunning bedrijven betaalt de ondernemer alleen voor het feitelijk gebruik. De aanvraag en informatie over de tarieven kan met eHerkenning op www.rotterdam.nl via Mijn Loket of er kan een aanvraagformulier worden gedownload via: www.rotterdam.nl/parkeervergunning.

Daarnaast zijn er ook mogelijkheden voor maatwerk voor parkeervergunningen. Bijvoorbeeld voor sportverenigingen, maatschappelijke en religieuze instellingen, onderwijs en kinderopvang en zorgaanbieders. Hier komt de ondernemer onder bepaald voorwaarden voor in aanmerking. Meer informatie staat op www.rotterdam.nl/maatwerk-parkeerproducten.

Parkeren op eigen terrein

De gemeente heeft onderzocht op welke adressen bedrijven op eigen terrein kunnen parkeren. Volgens het parkeerbeleid moeten ondernemers eerst gebruik maken van de eigen parkeervoorziening. Dit kan invloed hebben op de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een bedrijfsparkeervergunning. In sommige gevallen zijn er in de bouwvergunning afspraken gemaakt over de mogelijkheid tot het aanvragen van een parkeervergunningen. Ook dat kan invloed hebben op de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een bedrijfsparkeervergunning.

In het invoeringsgebied van betaald parkeren zijn diverse bedrijven met parkeerplaatsen op eigen terrein, die openbaar toegankelijk zijn. Aan deze eigenaren wordt de optie geboden om de parkeerplaatsen toe te voegen aan het betaald parkeren, of om de parkeerplaatsen fysiek af te schermen van het openbaar gebied. Hierover neemt de gemeente nog contact op met de betreffende eigenaren.

Informatiebijeenkomst voor vragen en uitleg over betaald parkeren in uw wijk

De invoering van betaald parkeren roept op vragen bij de ondernemers. Daarom organiseert de gemeente speciaal voor de ondernemers op het bedrijfspark Veilingterrein een informatiebijeenkomst voor vragen en uitleg over betaald parkeren.

Deze bijeenkomst is op **donderdag 30 januari 2025 van 18.30 uur tot 20.00 uur**. De locatie van deze bijeenkomst is op het bedrijfspark zelf bij het **gebouw van UrbanFlex te Seinhuiswachter 2**.

We vragen u om zich vooraf aan te melden via de het mailadres: InvoeringBetaaldParkerenSO@rotterdam.nl.



Vervolgstappen

Het college van burgemeester en wethouders neemt binnenkort een besluit over de invoeringsdatum. Wij zullen u daarna informeren middels een brief aan uw wijkraad en de ondernemers.

Vragen

Alle informatie over parkeren staat op www.rotterdam.nl/parkeren.

Met vriendelijke groet,

P.J.P. Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit

Bijlage(n):

1. Kaart met grenzen betaald parkeergebied in het bedrijfspark Veilingterrein in Nieuw Crooswijk

Bijlage 1: Kaart met grenzen betaald parkeergebied bedrijfspark Veilingterrein in Crooswijk

