
Van: _SO_mobiliteit
Verzonden: maandag 20 januari 2025 11:54
Aan:
Onderwerp:treft: verzoek om herziening herinrichtingsplan Statenlaankwartier en Laantjes - 806175-2024
Bijlagen: 221107 Herinrichting buitenruimten SLK Laantjes.pdf; 230306 Advies wijkraad project SLK Laantjes.pdf; 230530 Herinrichting Buitenruimten Statenlaankwartier en Laantjes.pdf

Beste bewonersvereniging Statenlaankwartier,

Via dit schrijven willen wij reageren op uw verzoek tot herziening van de herinrichtingsplannen van de buitenruimte in het Statenlaankwartier en Laantjes.

Het betrekken van belanghebbenden bij plannen voor de fysieke leefomgeving krijgt steeds meer aandacht bij de start van projecten. Wij werken samen met bewoners, ondernemers en andere betrokken organisaties, met als doel een samenwerking te creëren waarin alle partijen van elkaar kunnen leren. Door gebruik te maken van elkaars kennis en ervaring, kunnen we betere plannen ontwikkelen.

Het oprichten van de werkgroep voor dit project was een initiatief van het projectteam van de gemeente. In april 2022 heeft de gemeente in het plangebied een flyer verspreid waarin werd gevraagd hoe de buurtbewoners geïnformeerd wilden worden over dit project. Ook zijn bewoners uitgenodigd om zich aan te melden voor de werkgroep, zodat zij mee konden denken over de herinrichting. In mei 2022 is er in een nieuwsbrief aan de wijk bekendgemaakt dat de werkgroep was gevormd. De eerste bijeenkomst vond plaats op 9 juni 2022. De werkgroep is daarna herhaaldelijk samengekomen. De werkgroep bestaat uitsluitend uit bewoners van het Statenlaankwartier en de Laantjes, vertegenwoordiging van de Bewonersvereniging Statenlaankwartier en een wijkraadslid die toeziet om het proces. Uw suggestie dat de werkgroep geen representatieve vertegenwoordiging is van de wijk is daarom feitelijk onjuist.

Op voorstel van de in de werkgroep deelnemende bewoners is een Notitie Herinrichting Buitenruimte Statenlaankwartier en Laantjes opgesteld. De notitie Herinrichting (zie bijlage) is door de werkgroep vastgesteld op 7 november 2022 en aangeboden aan de toenmalige wethouder Karremans en de wijkraad Hillegersberg. De wijkraad Hillegersberg heeft op 14 maart 2023 een ongevraagd advies uitgebracht aan wethouder Karremans (zie bijlage). Daarin schaarde de wijkraad zich achter de uitgangspunten van de notitie Herinrichting. Wethouder Karremans steunt in zijn reactie (zie bijlage) het samenwerkingsproces van bewoners met de gemeente evenals de uitgangspunten voor de herinrichting.

De gemeente heeft zich samen met de werkgroep actief ingezet om de mening van de buurtbewoners te verzamelen en hen te betrekken bij het opstellen van het Programma van Eisen (PvE).

Inmiddels zijn drie wijkbrede bewonersbijeenkomsten georganiseerd in samenwerking met de werkgroep en zijn vanuit de gemeente twee enquêtes in de buurt uitgebracht. Daarnaast hebben verschillende overleggen met de werkgroep (bestaande uit bewoners) plaatsgevonden, overleggen met directie van de school en diverse informele gesprekken met bewoners uit de wijk.

Op maandag 6 november 2023 vond in de Oranjekerk een bewonersbijeenkomst plaats. Hiervoor zijn de buurtbewoners met een huis-aan-huis verspreide bewonersbrief uitgenodigd om een conceptversie van het PvE (Programma van Eisen) samen met de gemeente en werkgroep te bespreken. Daarop volgde de eerste enquête die de bewoners tot 13 november 2023 via Mijn Rotterdam konden invullen. In het plangebied is hierover een flyer huis-aan-huis verspreid.

Bij bewoners leefde zorgen of de over de hogere parkdruk in de wijk wel voldoende parkeergelegenheid bood voor alle bewoners. Deze zorgen komen mede voort uit de situatie in het verleden. Als gevolg hiervan zijn er door de

gemeente en werkgroep parkeertelling uitgevoerd om de daadwerkelijke situatie in kaart te brengen. Het projectteam van de gemeente heeft de parkeertelling van de bewoners overgenomen als uitgangspunt voor het plan en hierop de parkeernorm aangepast.

Het projectteam van de gemeente heeft de reacties op deze enquête samen met de werkgroep doorgenomen en kwamen gezamenlijk tot conclusie dat die eerste enquête heeft geholpen om een stap vooruit te zetten. Wij hebben ook geconcludeerd dat de enquête bij sommige bewoners tot onduidelijkheid heeft geleid. Dat betreuren wij. Daarom is op woensdag 24 januari 2024 in de Tarcisius school opnieuw een buurtbrede bijeenkomst gehouden. Ook deze is huis-aan-huis aangekondigd. Inzet was om nog een keer de integrale keuzes op de hoofdthema's aan de bewoners voor te leggen:

- . Parkeerdruk/verkeersrichting/ruimte voor veiligheidsdiensten/veiligheid
- . Ruimte voor groen
- . Ruimte voor de voetganger

Ook na deze bijeenkomst zijn de bewoners gevraagd hun mening te geven via de tweede enquête op Mijn Rotterdam.

Tijdens de bewonersavond op 24 januari 2024 is het resultaat van de Peiling enquête door de penvoerder van de handtekeningenactie ingebracht. De Peiling is alleen in het Statenlaankwartier, een deel van het plangebied, gehouden. De penvoerder heeft namens de betrokkenen bewoners zijn positieve reactie uitgesproken over de presentatie en zoals de plannen/voorstellen werden gepresenteerd door de gemeente en de werkgroep.

De resultaten van de enquêtes alsook de input die bewoners hebben gegeven tijdens de verschillende gesprekken op de bewonersavond zijn door het projectteam van de gemeente uitgewerkt in een concept VO (Voorlopig ontwerp). Dit concept VO is besproken en aangepast samen met de werkgroep. Op 10 juli 2024 is tijdens een wijkbrede bewonersbijeenkomst dit concept VO besproken en hebben bewoners hun input achter kunnen laten op de tekeningen. Het overgrote deel was enthousiast over de plannen. De enige zorg die door bewoners werd uitgesproken over de herinrichting had betrekking op de parkeerdruk.

Tijdens het werkgroep overleg op 11 november 2024, waar u onuitgenodigd bij aanwezig was, heeft de gemeente u aangeboden om de vragen die er nog zijn schriftelijk te beantwoorden en die in een gesprek nader toe te willen lichten. Uw suggestie dat de projectleiding uw vragen niet wil beantwoorden, klopt daarom ook niet.

Op deze avond is door het projectteam van de gemeente een variant voor het Statenplein gepresenteerd waarin zeven extra parkeerplekken werden toegevoegd aan het Statenplein. De variant is voortgekomen n.a.v. de bewonersavond en contact met bewoners zie hun zorgen hebben geuit over de toekomstige parkeerdruk. Het projectteam is aan de slag gegaan en heeft, binnen de vastgestelde kaders, van het plan deze toevoeging van extra parkeerplaatsen gevonden. Dit om tegemoet te komen aan de zorgen bij een deel van de bewoners. In overleg met de werkgroep is gekozen om deze extra parkeerplaatsen toe te voegen aan het plan.

Een van de uitgangspunten bij de herinrichting is het vergroten van de verkeersveiligheid in de wijk. Mede daarom is tweezijdig parkeren in de Emmalaan niet mogelijk, omdat er anders onvoldoende ruimte is voor hulpdiensten. Rond het Statenplein is voor de woningen eenrichtingsverkeer opgenomen om een meer overzichtelijke parkeerstroom te creëren. Dit zorgt voor meer duidelijkheid bij de weggebruiker, immers komen auto's niet meer uit vier richtingen. Dit vergroot de verkeersveiligheid. En de wens van bewoners om rond het Statenplein te kunnen rijden blijft mogelijk. Deze inrichting is tijdens de bewonersbijeenkomst op 10 juli 2024 ook zo gepresenteerd aan de wijk.

In uw schrijven geeft u tevens aan dat de veiligheid voor schoolgaande kinderen gewaarborgd moet worden. Wij onderschrijven dat. Daarom heeft het projectteam van de gemeente gesprekken gevoerd met de werkgroep, directie van de school en BSO hoe kinderen naar school gaan of worden gebracht. De gemeente voert als beleid dat met de auto naar school brengen van kinderen niet wordt gefaciliteerd. Natuurlijk is er ook nog de praktijk. In het geval kinderen met de auto worden gebracht, gebeurt dit via het Statenplein of door op de stoep de parkeren aan de plas kant in de Johan de Wittlaan t.h.v. nummer 12. De stoep aan de plaskant wordt breder en de verkeerssituatie rond het Statenplein wordt overzichtelijker. Hiermee wordt de verkeersveiligheid in de toekomstige situatie vergroot.

In uw schrijven geeft u aan dat er 69 parkeerplekken worden opgeheven. Ook dit is feitelijk onjuist. Zoals eerder in dit schrijven aangegeven is de parkeertelling samen met bewoners tot stand gekomen. Ook ligt de parkeerdruk lager dan in andere delen van de stad. De parkeernorm is ook verruimd om gehoor te geven aan de zorgen die er zijn. Voor de volledigheid een verwijzing naar bijgevoegde parkeertelling.

U geeft aan zorgen te hebben over de toegang voor hulpdiensten. Dergelijke herinrichtingsplannen legt de gemeente altijd voor aan verschillende partijen, waaronder de hulpdiensten. Indien de hulpdiensten bezwaren hebben tegen de inrichting door bijvoorbeeld bereikbaarheid past de gemeente de plannen aan. Ook het herinrichtingsplan van het Statenlaankwartier en de Laantjes wordt besproken met de hulpdiensten. Wij hopen hiermee uw zorg weg te nemen.

Met de bovenstaande uitleg willen we u graag inzicht geven in de gang van zaken rondom de herinrichting van het Statenlaankwartier en de Laantjes. De gemeente heeft, binnen de kaders van beleid, afwegingen gemaakt wat heeft geleid tot specifieke keuzes in het geheel. We rekenen op uw begrip voor deze beslissingen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,