



Aan de gemeenteraad

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 9 september 2022 stelde M.H. Biljoen (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over:
Verkeersveiligheid in het geding door pick-up trucks in Rotterdamse woonwijken.

Inleidend wordt door fractie Groen Links gesteld:

Uit een nieuwe studie van Vias institute blijkt dat kwetsbare weggebruikers een grotere kans hebben op overlijden als ze aangereden worden door een groot voertuig. We zien steeds vaker pick-up trucks en andere grotere voertuigen in Rotterdam rondrijden en parkeren in de binnenstad. Bewoners, ondernemers en het stads- en streekvervoer ondervinden hier veel hinder van en er heersen veel zorgen over de verkeersveiligheid met pick-up trucks met name in de woonwijken waar veel kinderen spelen. Daarom heeft GroenLinks hier de volgende vragen over. Uit Amerikaans onderzoek naar "The Front Blind Zone" – de blindenhoek – blijkt dat maar liefst dertien kinderen vóór een pick-up truck op de straat kunnen zitten voordat een bestuurder dit opmerkt. Veel ouders maken zich daarom zorgen over pick-up trucks in hun woonwijken.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Erkent u de zorgen van vele ouders over de gevaren van "The Front Blind Zone"? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, we begrijpen deze zorgen.

Vraag 2:

Bent u het met GroenLinks eens dat pick-up trucks in het Rotterdamse straatbeeld en met name op plekken waar kinderen kunnen spelen een zorgelijke ontwikkeling is? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

Gemotoriseerd verkeer geeft te allen tijde een zekere mate van verkeersonveiligheid. Hoe groter de massa, snelheid, kwetsbaarheid en diversiteit tussen verschillende verkeersdeelnemers, des te groter worden ook de verkeersveiligheidsrisico's. Pick-up trucks zorgen door de omvang en massa voor meer verkeersveiligheidsrisico's. Een pick-up truck heeft stilstaand - en wanneer deze uit stilstand optrekt - grotere blinde vlekken naast en onder zich dan een kleinere auto. Al rijdende zijn de blinde vlekken kleiner. In woonwijken en uiteraard waar ook veel kinderen spelen is een groot voertuig een verhoogd risico. Dat is de reden dat we zorgen voor allerlei verkeersveiligheidscampagnes en educatie aan verschillende doelgroepen. Vooral ook aan automobilisten die rijden in grotere voertuigen.

Vraag 3:

Uit veiligheidsoverwegingen kan je stellen dat een pick-up truck per definitie niet door woonwijken zou moeten rijden. Onderschrijft u dit? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, zie ook antwoord 2. We richten onze wegen zo in dat bij een ongeval de letselschade zo beperkt mogelijk blijft en leren we kinderen de gevaren als gevolg van grotere voertuigen (dode hoek/blinde vlek) te herkennen.

Voorts wordt gesteld:

Op bepaalde plaatsen en wegen kan de gemeente met een aanwijzingsbesluit een verbod instellen op het parkeren van grote voertuigen. Dit kan op eigen initiatief of op verzoek van omwonenden. Ook kan de gemeente ontheffing van het verbod verlenen. Uit rondvraag blijkt dat Rotterdammers nog relatief onbekend zijn met deze mogelijkheid.

Vraag 4:

Hoe vaak heeft de gemeente op eigen initiatief een verbod ingesteld op het parkeren van grote voertuigen?

Antwoord:

Voor voertuigen uit de N2 categorie (vrachtauto's) is een parkeerverbod ingesteld in de nachtelijke uren, met uitzonderingen van daarvoor aangewezen locaties. Voor voertuigen uit de N1 categorie (bestelauto's, pick-up trucks) hebben we tot nu toe geen verboden ingesteld.

Vraag 5:

Hoe vaak is een verbod ingesteld op verzoek van omwonenden?

Antwoord:

Een verbod op het parkeren van grote voertuigen (lees vrachtwagens, RDW categorie N2) is op verzoek van omwonenden en bedrijven vaker ingesteld. Het ging hierbij om bewoners en ondernemers die overlast meldden over (buitenlandse) vrachtwagenchauffeurs. Bij overlast moet gedacht worden aan geluidsoverlast, verkeersonveilige situaties en afval/vervuiling op straat.



Vraag 6:

Hoe vaak is een verzoek van omwonenden afgewezen? En wat was daar de reden voor?

Antwoord:

Hier zijn geen gegevens van.

Vraag 7:

Wat zijn de vereisten voor het aanvragen van een parkeerverbod van grote voertuigen?

Antwoord:

Uiteraard kunt u ten alle tijden een verbod aanvragen. Het daadwerkelijk toekennen van een verbod betreft een belangenafweging tussen vermeende overlastnemer en overlastgever. Argumenten die worden meegewogen, zijn: verkeersveiligheid, sociale veiligheid, geluidsoverlast, obstructie, parkeeralternatieven, bedrijfsvoering, etc.

Vraag 8:

Hoe vaak heeft de gemeente ontheffing van het verbod verleend/afgewezen?

Antwoord:

Wij verlenen geen permanente ontheffingen van dit verbod. Binnen de gemeente Rotterdam zijn locaties aangewezen met zogenaamde gebodsborden waar wel geparkeerd mag worden met grote voertuigen. In de praktijk is dat veelal op bedrijventerreinen.

Voorts wordt gesteld:

Rotterdam heeft aparte regelgeving voor parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom. In de APV staat dat het verboden is een voertuig dat langer is dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter te parkeren op de weg voor woningen of bedrijfsgebouwen. De populaire Dodge RAM 1500 (2022) die steeds vaker in Rotterdam is 2084mm breed en 6142mm lang - zonder trekhaak.

Vraag 9:

Bent u het met GroenLinks dat een voertuig als de Dodge RAM als groot voertuig te kwalificeren is. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De Dodge RAM valt, net als andere grote pick-up trucks, onder de RDW voertuigcategorie 'bedrijfsauto'.

Vraag 10:

Wordt er gehandhaafd op voertuigen die 2 parkeervakken in beslag nemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Hier wordt niet op gehandhaafd, zowel niet door de politie als Stadsbeheer Toezicht & Handhaving. Parkeren in een vak met een oversteek in het volgende parkeervak is toegestaan.

Dit geldt zowel voor betaalde parkeervakken als niet betaalde parkeervakken.



Vraag 11:

In Rotterdam rijden scanauto's. Herkent de software dat het voertuig langer is dan 6 meter? Zo nee, overweegt u deze mogelijkheid toe te voegen?

Antwoord:

Nee, de software herkent alleen de kentekenplaten en daarmee de voertuigcategorie vanuit de RDW. De software is (juridisch) nog niet zo ver om te kunnen handhaven op afmetingen.

Vraag 12:

Wat is de procedure bij constatering dat er een te groot voertuig geparkeerd is in een zone waar dit verboden is?

Antwoord:

De procedure is dat diegene op kenteken een proces verbaal krijgt op basis van het overtreden van APV artikel 5:8. Er kan worden geformaliseerd op basis van drie uitgangspunten (feitcodes):

- Een voertuig aantoonbaar langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit verboden is volgens art. 5:8 lid 1 a APV Rotterdam. In de praktijk gaat dit om N2 voertuigen (vrachtwagens) die aantoonbaar langer en/of hoger zijn.;
- Een voertuig langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter zonder ontheffing/vergunning parkeert buiten de vastgestelde tijden (art. 5:8 lid 2 APV Rotterdam); en
- Een voertuig langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter zodanig parkeren bij een woning of voor dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners/gebruikers wordt belemmerd of hinder/overlast wordt aangedaan (art. 5:8 lid 1 b APV Rotterdam).

Vraag 13:

Worden aanvragen voor parkeervergunningen vooraf getoetst op de afmetingen van een voertuig? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bij de aanvraag wordt op basis van het kenteken de voertuigcategorie herkend. Betreft het een N1 voertuig dan kan een vergunning worden afgegeven. Betreft het een N2 categorie kan geen vergunning worden afgegeven.

Vraag 14:

Bent u het met GroenLinks eens dat voertuigen die langer zijn dan 5 meter meer parkeergeld zouden moeten betalen? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit afdwingen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, het college maakt voor het parkeertarief geen onderscheidt in de lengte van de auto mits deze binnen de regelgeving valt.



Voorts wordt gesteld:

Rotterdam heeft in de afgelopen periode flinke stappen gezet om de luchtkwaliteit te verbeteren en zich tevens gecommitteerd aan het Schone Lucht Akkoord met als doel om de luchtkwaliteit permanent te verbeteren.

Vraag 15:

Kunt u in kaart brengen welke impact de groei van het aantal grote voertuigen, zoals pick-up trucks en SUV's heeft op de luchtkwaliteit in Rotterdam?

Antwoord:

Nee, de gemeente beschikt niet over de daarvoor noodzakelijke gegevens. De verkeersmaatregelen en de ontwikkeling van het wagenpark maakt overigens dat de luchtkwaliteit elk jaar verbetert.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb