

Voorstel doorlopende fietslijn Noord-Centrum

Zie volgende pagina voor twee voorbeeldroutes van een nuttige Noord-Centrum 'DFL'

Maar eerst, wanneer is het een doorlopende fietslijn (DFL)?

- Een brede, prettige asfalt route voor hoge fietsersaantallen. Er wordt via wegmarkeringen of hectometer paaltjes aangegeven hoeveel minuten/meter station Noord/het centrum fietsen is.
- Auto en fiets zijn gescheiden (liefst volledig, maar minimaal zoals fietsstraat Teilingerstraat met gebruikmaking van doodlopend/eenrichtingsverkeer voor auto's).
- Naast de wegen zijn **alle** kruispunten veilig: verkeerslichten, ruime voorsortering en voorrang voor fietsers. Eén kruispunt als bergweg-benthuizerstraat zorgt voor het doorbreken van een fietslijn. Een kind of oudere verliest hierdoor de autonomie om zich vrij door de stad te kunnen bewegen op de fiets (zonder gebruik te maken van de stoep).

Wat is het voordeel van een DFL?

Duurzaam, goedkoop, hoge vervoerscapaciteit en verbeterde autonomie voor kinderen/ouderen die zich onveilig voelen op 'fietspaden' die gedeeld worden met auto's die 50+ rijden. Eén DFL per wijk naar de naastgelegen wijken en het centrum zorgen voor een verlichting van de druk op OV en autoverkeer doordat mensen eerder en langer kunnen/durven fietsen.

Voorbeeldroutes voor DFL Noord-Centrum

