



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 24 januari 2023 jongstleden heeft het college het Werkplan 2023 van DCMR Milieudienst Rijnmond vastgesteld. Zoals gebruikelijk zenden wij u het vastgestelde werkplan ter kennisname toe.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In het Werkplan 2023 DCMR zijn de milieutaken beschreven die DCMR uitvoert voor de gemeente Rotterdam. Het werkplan legt voorts de nadruk op (de ondersteuning bij) de uitvoering van de prioriteiten en ambities van het college, zoals ook verwoord in het coalitieakkoord Eén Stad - Rotterdam.

Toelichting:

Jaarlijks stelt DCMR een werkplan op, waarin wordt aangegeven welke taken zij het betreffende jaar voor de gemeente Rotterdam gaat uitvoeren. DCMR voert als gemeenschappelijke regeling de milieutaken uit voor de provincie Zuid-Holland en alle gemeenten in de Rijnmond-regio.

Uitgangspunt voor het werkplan dat DCMR (aan de hand van een Programma van Eisen) voor Rotterdam opstelt, is een goede vervulling van de wettelijke milieutaken (Wet milieubeheer, Wabo en bij inwerkingtreding de Omgevingswet). Naast vergunningverlening, toezicht en handhaving verricht DCMR voor Rotterdam onder meer werkzaamheden op het gebied van bodemsanering, lucht, geluid, externe veiligheid, monitoring van de milieukwaliteit, advisering op ruimtelijke plannen en klachtenregistratie (meldkamer). De voorbereiding op en de implementatie van de Omgevingswet maakt nadrukkelijk deel uit van de werkzaamheden.

De inzet van DCMR is in het werkplan zoveel mogelijk vertaald naar concrete producten en projecten. Lopende het jaar wordt in de voortgangsoverleggen tussen DCMR en de gemeente waar nodig nader invulling gegeven aan de werkzaamheden en worden procesafspraken gemaakt.



In dit werkplan zijn ook de werkzaamheden opgenomen die DCMR in het kader van verduurzaming van stad en haven en de uitvoering van asbesttaken uitvoert.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Voor het Werkplan 2023 wordt een bijdrage van € 21.539.589,- voor de uitvoering van milieutaken in rekening gebracht. Voor werkzaamheden in het kader van verduurzaming van stad en haven is daarnaast een bedrag van € 278.000,- in het Werkplan 2023 DCMR opgenomen. Dit past binnen het programma Stedelijke ontwikkeling. Voor de uitvoering van de asbesttaken die met ingang van 1 januari 2022 aan DCMR zijn overgedragen, is een bedrag van € 675.598,- in het Werkplan 2023 DCMR opgenomen. Dit wordt opgevangen binnen de beschikbare middelen van het programma Bestaande stad.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb



WERKPLAN 2023

DCMR Milieudienst Rijnmond
Gemeente Rotterdam

Werkplan 2023 DCMR Milieudienst Rijnmond

Gemeente Rotterdam

Opdrachtgever : Gemeente Rotterdam – SI/Milieu
Contactpersoon opdrachtgever : I.M.S. Schalkwijk
Auteur(s) : M.A. Lucas
Team : Account en procesondersteuning
Documentnummer : 22333735
Datum : 22 december 2022

Inhoud

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding..... | 5 |
| 1.1 Gemeenschappelijke regeling, rollen en bevoegdheden..... | 5 |
| 1.2 Van beleidsbegroting naar werkplan..... | 5 |
| 1.3 DCMR als opdrachtnemer..... | 6 |
| 1.4 Relevante beleidskaders in Rotterdam..... | 7 |
| 1.5 Wijze van verantwoorden..... | 7 |
| 1.6 Corona maatregelen..... | 8 |
| 1.7 Krapte op de arbeidsmarkt..... | 8 |
| 1.8 Omgevingswet..... | 8 |
| 2. Financieel kader..... | 9 |
| 2.1 Inleiding..... | 9 |
| 2.2 De tariefstructuur..... | 10 |
| 2.3 Budgetteringsmethodiek VTH-basistaken..... | 10 |
| 2.4 Indeling in producten en clusters..... | 11 |
| 3. Programma Milieubeheer..... | 12 |
| 3.1 Inleiding..... | 12 |
| 3.2 Uitgangspunten en VTH programma..... | 13 |
| 3.3 Uitgangspunten voor advisering over beleidsontwikkeling en toetsing en advisering over ruimtelijke plannen..... | 14 |
| 3.4 Uitgangspunten voor Databeheer, meten en monitoring..... | 14 |
| 3.5 Toelichting op de clusters..... | 14 |
| 3.5.1 Cluster Reguleren (1.1)..... | 14 |
| 3.5.2 Cluster Wabo-toezicht / Milieutoezicht(1.2)..... | 16 |
| 3.5.3 Cluster Handhaving (1.3)..... | 20 |
| 3.5.4 Cluster Juridische werkzaamheden (1.4)..... | 20 |
| 3.5.5 Cluster Kwaliteit en ontwikkeling VTH (1.5)..... | 20 |
| 3.5.6 Cluster (Wabo) Regie (1.6)..... | 20 |
| 3.5.7 Cluster Overige VTH-taken (1.7)..... | 21 |
| 3.5.8 Cluster Ruimtelijke ontwikkeling (1.8)..... | 22 |
| 3.5.9 Cluster Beleidsadvies (1.9)..... | 24 |
| 3.5.10 Cluster Bodem (1.10)..... | 28 |
| 3.5.11 Cluster Lucht (1.11)..... | 31 |
| 3.5.12 Cluster Geluid (1.12)..... | 32 |
| 3.5.13 Cluster Externe veiligheid / Omgevingsveiligheid (1.13)..... | 34 |
| 3.5.14 Cluster Internationaal(1.14)..... | 37 |
| 3.5.15 Cluster Monitoring en databeheer (1.15)..... | 37 |
| 3.5.16 Cluster Relatiebeheer (1.16)..... | 39 |
| 3.5.17 Cluster Projectbijdragen (1.17)..... | 40 |
| 3.5.18 Cluster Materiele kosten (1.18)..... | 42 |
| 4. Aanvullende opdrachten..... | 45 |
| 4.1 Werkplan Nieuwe energie..... | 45 |
| 4.1.1 Inleiding..... | 45 |
| 4.1.2 De ambities voor Rotterdam in 2023..... | 45 |
| 4.1.3 Inzet DCMR..... | 45 |
| 4.1.4 Afstemming DCMR met gemeente Rotterdam..... | 46 |
| 4.2 Werkplan Asbest..... | 47 |
| 4.2.1 Inleiding..... | 47 |
| 4.2.2 De ambities voor Rotterdam in 2023..... | 47 |
| 4.2.3 Inzet van de DCMR in 2023..... | 47 |
| 4.2.4 Afstemming DCMR met gemeente Rotterdam..... | 48 |
| 4.3 Overige opdrachten..... | 49 |
| 4.3.1 Bodem..... | 49 |
| 4.3.2 Lucht..... | 49 |
| 4.3.3 Geluid..... | 49 |
| 4.3.4 Chemisch advies..... | 50 |

| | |
|---------------|--|
| Bijlagen..... | 51 |
| Bijlage 1 | Overzichtstabel DCMR werkzaamheden Rotterdam 51 |
| Bijlage 2a | Begroting werkzaamheden voor werkplan Nieuwe energie 90 |
| Bijlage 2b | Begroting werkzaamheden voor werkplan Asbest 93 |
| Bijlage 3 | Taken, bevoegdheden en mandaat..... 94 |
| Bijlage 4 | Uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026 96 |
| Bijlage 5 | Toelichting cluster Reguleren 103 |
| Bijlage 6 | Integraal Handhavingsprogramma (IHP)..... 104 |
| Bijlage 7 | Financiering dienstbrede projecten 107 |
| Bijlage 8 | Afspraken over samenwerking DCMR/De Verkeersonderneming/ Dienst Stadsontwikkeling Rotterdam 108 |
| Bijlage 9 | Afkortingenlijst 109 |

1. Inleiding

1.1 Gemeenschappelijke regeling, rollen en bevoegdheden

Gemeente Rotterdam is aangesloten bij de gemeenschappelijke regeling van de DCMR. Naast Rotterdam zijn 12 andere gemeenten (sinds 1 januari 2023 vormen de gemeenten Brielle, Westvoorne en Hellevoetsluis samen de gemeente Voorne aan Zee) en de provincie aangesloten bij het samenwerkingsverband. De DCMR is één van de vijf regionale uitvoeringsdiensten in Zuid-Holland en verricht zijn taken voornamelijk in het Rijnmondgebied. Voor een aantal taken heeft de DCMR een groter werkgebied, zoals bij de uitvoering van Brzo-taken voor de Provincies Zeeland en Zuid-Holland, de meldkamer (geheel Zuid-Holland) en bij de landelijke Brzo-coördinatie. In het vervolg van dit werkplan wordt steeds gesproken over het Rijnmondgebied, wanneer het over het werkgebied gaat.

De rol en taakuitvoering van de DCMR wordt bepaald door de opdrachten die door de gemeenten en provincie Zuid-Holland, de participanten, bij de DCMR zijn belegd. Deze opdrachten hebben betrekking op uitvoering van het door hen vastgestelde milieubeleid, binnen de daartoe beschikbaar gestelde middelen. Veel taken moeten door de omgevingsdiensten worden uitgevoerd. Dit is vastgelegd in het basistakenpakket¹.

Het werkplan is gebaseerd op de wensen en eisen van de gemeente Rotterdam als opdrachtgever, zoals geformuleerd in het Programma van eisen van de opdrachtgever.

Voor een aantal taken zijn door de participanten, bevoegdheden aan de DCMR gemandateerd. In bijlage 3 is het mandaat van Rotterdam opgenomen.

1.2 Van beleidsbegroting naar werkplan

Het Rijnmondgebied wordt gekenmerkt door een grote bevolkingsdichtheid en een sterke concentratie van bedrijven en grote industrie. De bestuurlijke ambitie van de regio is erop gericht dat de ontwikkeling als economische topregio hand in hand gaat met behoud en verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid.

De regio verwacht een consequente en continue aandacht voor een schone, gezonde en veilige leefomgeving. Dat vergt professioneel toezicht op en regulering van bedrijvigheid in de regio. De DCMR is daar al 50 jaar de uitvoerder van. Om de ambities te verwezenlijken en alle functies in dit drukke gebied te combineren, is een adequate ruimtelijke planvorming cruciaal. De Omgevingswet gaat daarvoor nieuwe eisen stellen aan de uitvoering van de taken van de DCMR.

De beleidsbegroting van de DCMR heeft ten aanzien van de uit te voeren werkzaamheden een kaderstellend en richtinggevend karakter. De concrete invulling van de uit te voeren werkzaamheden wordt per participant in de werkplannen vastgelegd.

De beleidsbegroting 2023 van de DCMR is op 30 juni 2022 door het Algemeen Bestuur van de DCMR vastgesteld. Daarmee is het financiële kader voor de werkplannen voor de door de DCMR uit te voeren taken in 2023 vastgelegd. Voor het werkplan van de gemeente Rotterdam is hierin een bijdrage van € 21.539.589 opgenomen. Hierin is het extra budget vanuit Rotterdam voor intensivering van de inzet meegenomen en het budget voor de reguliere milieutaken vanuit de Doeluitkering Versterking Omgevingsveiligheidsdiensten. Zie verder hoofdstuk 2.

De werkzaamheden die de DCMR voor Rotterdam uitvoert zijn in hoofdstuk 3, het programma Milieubeheer, beschreven. Dit programma bevat alle bedrijfsgerichte activiteiten, zoals reguleren, inspecteren en handhaven, maar ook de advisering over de fysieke leefomgeving (of ruimtelijke plannen), de ondersteuning bij beleidsontwikkeling en verder databeheer en monitoring. De in dit

¹ Sinds 2015 zijn gemeenten en provincies op grond van de wet VTH verplicht de uitvoering van bepaalde taken, het basistakenpakket, door de omgevingsdiensten uit te laten voeren. Wet VTH: Wet van 9 december 2015 tot wijziging van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verbetering vergunningverlening, toezicht en handhaving).

werkplan genoemde producten en diensten zijn sinds 2015 gebaseerd op de Zuid-Hollandse PDC (Producten en Diensten Catalogus). Deze is aangepast vanwege de Omgevingswet. Het Beleidskader in de beleidsbegroting bevat de inhoudelijke prioriteiten voor het werk van de DCMR en is gebaseerd op het Meerjarenprogramma VTH 2021-2024. Op basis van de vijf beleidsopgaven veiligheid, tegengaan ondermijning, gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid zijn 13 focuspunten voor de uitvoering vastgelegd. In bijlage 4 staat meer uitleg over het meerjarenprogramma.

1.3 DCMR als opdrachtnemer

In het Programma van eisen van de opdrachtgever is de DCMR door gemeente Rotterdam gevraagd om een offerte in te dienen in de vorm van een werkplan. In dit werkplan zijn de taken opgenomen die de DCMR in het kader van de Gemeenschappelijke Regeling uitvoert voor de Gemeente Rotterdam (de reguliere taken), alsmede de taken die de DCMR voor Rotterdam uitvoert voor de Afdeling Duurzaamheid. De DCMR heeft bij de uitvoering van deze taken de rol van opdrachtnemer.

In zijn rol als opdrachtnemer ondersteunt en adviseert de DCMR de gemeente Rotterdam ten aanzien van duurzaamheid en milieu. Hierbij bepaalt de opdrachtgever welke producten en adviezen door de DCMR worden aangeleverd. Agendering van stukken voor wethouderstaf, college of raad vindt uitsluitend plaats door de opdrachtgever zelf.

De DCMR vertegenwoordigt de gemeente Rotterdam niet zonder dat de opdrachtgever hiervan op de hoogte is gesteld. Voor een goede borging van de inzet die de DCMR in dit kader pleegt, vindt afstemming en terugkoppeling met de opdrachtgever plaats.

Bij de uitvoering van de werkplanonderdelen gaat de DCMR proactief en omgevingsbewust te werk. Waar relevant vindt, in afstemming met de opdrachtgever, overleg plaats met andere clusters en partijen, zodat bijvoorbeeld oplossingen voor milieu- en of omgevingsvraagstukken kunnen worden aangedragen en ontwikkeld die op een efficiëntere of effectievere manier bijdragen aan verbetering van de omgevingskwaliteit of de bescherming van de burger.

Periodiek bespreekt de DCMR de voortgang op het werkplan met de opdrachtgever. De DCMR brengt de opdrachtgever proactief op de hoogte van alle bestuurlijke aangelegenheden en aandachtspunten in de uitvoering (wettelijke taken in het bijzonder). Voorts signaleert de DCMR de voor de opdrachtgever van belang zijnde ontwikkelingen (lokaal, regionaal, nationaal en internationaal). De opdrachtgever houdt op zijn beurt de DCMR op de hoogte van belangrijke ontwikkelingen, zoals internationale ontwikkelingen. De DCMR kan, indien ze dit als opdrachtnemer noodzakelijk acht, ook buiten het voortgangsoverleg zaken aan de opdrachtgever melden.

Nieuwe ontwikkelingen, gebeurtenissen en inzichten kunnen gedurende de looptijd van het werkplan inzet op andere onderwerpen wenselijk of noodzakelijk maken. In overleg met de opdrachtgever wordt bekeken of deze onderwerpen worden opgepakt en ten koste van welke projecten/activiteiten uit het werkplan dit geschiedt. Belangrijke wijzigingen legt de opdrachtgever voor aan de verantwoordelijke bestuurder(s).

De opdrachtgever draagt zorg voor een goede positionering van de DCMR in beleids- en bestuurlijke besluitvorming en heeft oog voor de positie van de DCMR als adviseur van het gemeentebestuur en de gemeentelijke organisatie. Dat betekent bijvoorbeeld dat de DCMR 'vooraan' in processen (onder meer op RO gebied) kan adviseren, om het rendement zo groot mogelijk te maken. In dat kader wordt de DCMR actief op de hoogte gehouden van relevante ontwikkelingen binnen Rotterdam. Daarnaast draagt de DCMR er zelf actief aan bij goed op de hoogte te zijn van de bestuurlijke context en prioriteiten waarbinnen de advisering en werkzaamheden voor Rotterdam worden uitgevoerd.

De opdrachtgever geeft in zijn Programma van Eisen aan dat het werkplan in ieder geval moet voorzien in de uitvoering van alle wettelijk verplichte milieutaken en een adequaat niveau van vergunningverlening en handhaving, met daarbij een nadrukkelijke aandacht voor controle op en handhaving van milieuovertredingen van risicovolle bedrijven. Deze onderwerpen zijn vanzelfsprekend opgenomen in het werkplan.

Tevens wordt aangegeven, dat de nadruk in 2023 ligt op (ondersteuning bij) de uitvoering van de Rotterdamse prioriteiten en ambities zoals ook verwoord in het Coalitieakkoord 2022-2026 Eén Stad Rotterdam en de invoering van de Omgevingswet. Net als in 2022 zijn extra middelen gereserveerd voor de voorbereiding op en invoering van de Omgevingswet in dit werkplan (zie Cluster Beleidsadviesing, 3.5.9.) Ook alle andere participanten dragen hier aan bij.

De woningbouwopgave noodzaakt Rotterdam tot bouwen op milieubelaste locaties waar grote opgaven liggen op het gebied van luchtkwaliteit, geluid, bodem en/of externe veiligheid. Met name de complexe geluidvraagstukken in stad en haven kunnen ingrijpen op de bouwopgave en vergen daarbij steeds meer inzet. De DCMR wordt nadrukkelijk verzocht zijn kennis en ervaring in te zetten om Rotterdam te helpen knelpunten het hoofd te bieden en mee te denken vanuit kansen om ontwikkelingen mogelijk te maken. Deze inzet wordt ook nadrukkelijk verzocht voor het onderzoeken van de mogelijkheden van scherper vergunnen en handhaven in het Haven Industrieel Complex (HIC) om uitvoering te geven aan het Schone lucht Akkoord (SLA).

De inzet gepland in het Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling in het werkplan is met ingang van 2021 substantieel verhoogd. Voor 2023 is de ureninzet nog verder opgehoogd. In paragraaf 3.5.1 staat aangegeven wat de DCMR doet aan de uitvoering van het SLA, waarvan het scherper vergunnen een onderdeel is.

1.4 Relevante beleidskaders in Rotterdam

In 2022 heeft Rotterdam een nieuw college gekregen. De komende vier jaar ligt de focus op de uitvoering. Resultaatgericht en dichtbij de Rotterdammers. Schouder aan schouder voor een veilige, schone en groene stad. Voor de bouw van veel betaalbare woningen en voor de aanpak van de energietransitie. De inspanningen die Rotterdam daar voor verricht staan beschreven in het Rotterdamse coalitieakkoord 2022-2026 Eén Stad Rotterdam.

Het college zet onder andere in op de onderwerpen energie en klimaat. De landelijke klimaatafspraken worden voortgezet. Er is budget voor duurzaamheidstransitie. De DCMR monitort deze transitie om zondig tijdig bij te kunnen sturen. Innovatie in de haven wordt gestimuleerd. Walstream wordt verder uitgerold. Er wordt geïnvesteerd in het Versnellingshuis ten behoeve van vergunningen voor verduurzaming. Rdam Circulair wordt voortgezet. Het Schone Lucht Akkoord wordt uitgevoerd. Met DCMR en PZH wordt onder andere onderzocht of scherper vergunnen en handhaven kan. Tevens komen onderzoeken naar schonere havenkranen en de mogelijkheden voor het beperken van houtstook.

Voor de (nacht-)horeca gaan minder regels gelden, er komt meer levendigheid 's nachts, in Balans met het belang van bewoners. Woningbouw wordt gestimuleerd, er wordt verder gegaan met Feyenoord city, het OV-versterkt en er komt een extra oeververbinding met de metro.

Met het werkplan 2023 wordt zo goed mogelijk invulling gegeven aan de prioriteiten van het gemeentebestuur van Rotterdam.

1.5 Wijze van verantwoorden

Regelmatig wordt de voortgang van het werkplan besproken in een voortgangsoverleg met de opdrachtgever. Voor het overleg ontvangt de opdrachtgever een overzicht van de producten en de realisatiecijfers (maandrapportage) en de te bespreken agendapunten. De DCMR brengt de opdrachtgever op de hoogte van alle bestuurlijke aangelegenheden en aandachtspunten in de uitvoering (wettelijke taken in het bijzonder). Voorts signaleert de DCMR de voor de opdrachtgever van belang zijnde ontwikkelingen (lokaal, regionaal, nationaal en internationaal).

De voortgang wordt, conform de maatwerkafspraken met de opdrachtgever, schriftelijk in twee voortgangsrapportages gegeven (t/m mei en t/m augustus). In oktober wordt een prognose voor het einde van het jaar besproken. Binnen twee maanden na afronden van het jaar wordt de jaarrapportage uitgebracht. De rapportages worden per mail aangeboden.

De voortgangsrapportages bevatten een beschrijving van de financiële realisatie, een grafische weergave van de realisatie per programma en de onderdelen daarbinnen, de stand van zaken per programma, de realisatiecijfers tot en met dat moment, een prognose voor de rest van het jaar en een overzicht van de wijzigingen in de begroting. De jaarrapportage geeft een beschrijving van de geleverde producten en uitgevoerde projecten en activiteiten, alsmede een inhoudelijke en financiële verantwoording van afwijkingen in de realisatie. Tevens bevat de jaarrapportage een financiële verslaglegging van de projecten die door verschillende partijen worden gefinancierd.

Vier keer per jaar vindt een participantenoverleg plaats tussen de milieucontactambtenaren en de DCMR, onder leiding van de unitmanager Ruimte en Omgeving, over relevante ontwikkelingen van de werkzaamheden en de organisatie.

1.6 Corona maatregelen

Het is niet uit te sluiten dat er in 2023 weer Corona maatregelen noodzakelijk zijn, die van invloed zijn op de werkzaamheden van de DCMR. Dit geldt met name voor het toezichtprogramma. Ondanks mogelijke beperkingen vanwege Corona zal de DCMR de toezichtcapaciteit optimaal en zo slim mogelijk blijven inzetten. Er zijn alternatieve wijzen van toezichthouden/handhaven ontwikkeld, die naast de klassieke manier van toezichthouden blijvend worden ingezet.

1.7 Krapte op de arbeidsmarkt

Het is voor de DCMR in het algemeen lastig om vacatures in te vullen en bij een aantal specifieke functies zeer moeilijk. Dit is een landelijk beeld en speelt ook bij de overige gemeentes en bij de provincies. Er zijn verschillende acties ondernomen om nieuwe medewerkers te trekken, zoals meer stage plekken, nieuwe werving via de website en meeloop dagen. De verwachting is dat dit capaciteitsgebrek in 2023 ook aanwezig zal zijn. Dit kan van invloed zijn op (het tempo van) de realisatie van het werkplan.

1.8 Omgevingswet

De invoering van de Omgevingswet kan mogelijk financiële effecten hebben. Omdat een eenduidig beeld ontbreekt over deze effecten en omdat de datum van invoering nog niet zeker is, is in de bestuurlijke uitgangspunten voor de DCMR-begroting uitgegaan van de bestaande financiële kaders.

De Omgevingswet heeft impact op de uitvoering van de taken van de DCMR. Daarom zijn onder meer de volgende zaken aangepakt:

- De primaire werkprocessen zijn zo nodig aangepast aan nieuwe producten/instrumenten en aan nieuwe termijnen.
- De Zuid-Hollandse producten- en dienstencatalogus (PDC) is aangepast.
- Medewerkers van de DCMR hebben hun inhoudelijke kennis en vaardigheden verbreed naar de vereisten van de Omgevingswet.
- Er is een voorstel mandaatbesluit voorgelegd aan de gemeente.
- Er zijn afspraken gemaakt over het takenpakket.
- Er zijn afspraken gemaakt in het kader van het Rijnmondberaad over samenwerking met de gemeente, GGD en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond onder de Omgevingswet.
- Er zijn gegevens geleverd ten behoeve van de beslissing om leges te heffen.
- Er heeft een verdere ontwikkeling plaatsgevonden naar een datagedreven organisatie.

De werkelijke impact moet blijken. Maar verwacht wordt dat de invoering van de Omgevingswet en (tijdelijk) kosten opdrijvend effect gaat hebben en de eerste jaren van gewenning meer tijd zal vragen. De DCMR heeft het Algemeen Bestuur voorgesteld om aan de voorkant scenario's te verkennen hoe met de mogelijke financiële effecten om te gaan.

2. Financieel kader

2.1 Inleiding

Het budget voor het werkplan Rotterdam 2023 is € 21.603.045.

Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

Het werkplanbudget voor 2023 is ten opzichte van 2022 met 4,8% verhoogd conform de indexeringsbrief van 20 december 2021 (zaaknummer 613809) voor gemeenschappelijke regelingen. Deze indexering is door de deelnemende gemeenten vastgesteld op basis van de voorstellen van de Financiële Werkgroep Sturing Gemeenschappelijke Regelingen.

Voor de reguliere milieutaken vanuit de Doeluitkering Versterking Omgevingsveiligheidsdiensten is verder nog € 208.047 beschikbaar voor werkzaamheden voor externe veiligheid. Voor toezicht op de verplichting van minstens energielabel C voor kantoren is een bijdrage aan het werkplan toegevoegd van € 63.456. Voor EPBDIII wordt waarschijnlijk ook een bijdrage aan het werkplan toegevoegd. Deze bijdrage is echter nog niet bekend.

Dit betekent dat er een budget van € 21.603.045 kan worden ingezet voor de uitvoering van de werkzaamheden, zoals samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 1: Opbouw financieel kader werkplan Rotterdam 2023

| Onderdelen financieel kader werkplan 2023 | Budget |
|---|---------------------|
| Budget werkplan Rotterdam 2022 incl. aanvullende financiering Meldkamer | € 18.354.525 |
| Extra toegekend budget intensivering inzet | € 2.000.000 |
| Indexering van 4,8% | € 977.017 |
| Subtotaal | € 21.331.542 |
| Werkzaamheden externe veiligheid (doeluitkering) | € 208.047 |
| Energielabel C | € 63.456 |
| EPBDIII* | PM |
| Totaal financieel kader werkplan Rotterdam 2023 | € 21.603.045 |

* Mogelijk wordt in een later stadium een bijdrage voor EPBDIII aan het werkplan toegevoegd.

Het budget van € 21.603.045 wordt ingezet voor de uitvoering van het programma Milieubeheer in het werkplan Rotterdam 2023.

2.2 De tariefstructuur

Voor de uitvoering van de in dit werkplan opgenomen activiteiten worden de tarieven 2023 gehanteerd die door het Algemeen Bestuur van de DCMR op 8 december 2022 zijn goedgekeurd, wat neerkomt op een gemiddelde tariefsverhoging van 4,8 % ten opzichte van 2022.

Tabel 2: Tarieven 2023

| Tariefgroep | Salarisschaal | Tarief 2022 | Tarief 2023 |
|-------------|---------------|-------------|-------------|
| 1 | 5 t/m 8 | € 90,00 | € 95,00 |
| 2 | 9 | € 101,00 | €107,00 |
| 3 | 10 | € 111,00 | €117,00 |
| 4 | 11 | € 122,00 | €128,00 |
| 5 | 12 | € 130,00 | €135,00 |
| 6 | 13 | € 134,00 | €139,00 |
| 7 | 14 t/m 18 | € 142,00 | €147,00 |

2.3 Budgetteringsmethodiek VTH-basistaken

De VTH-basistaken zijn de bedrijfsgerelateerde Wabo-taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Voor het bepalen van het benodigde budget heeft het Algemeen Bestuur van de DCMR op 12 december 2018 de methodiek voor het vaststellen van budgetten voor de VTH-taken vastgesteld. Een wezenlijk onderdeel voor het bepalen van het VTH-basisbudget is het bedrijvenbestand.

Met de komst van de Omgevingswet moet de methodiek voor het vaststellen van budgetten voor de VTH-taken worden aangepast. Vooralsnog wordt de huidige methodiek nog gebruikt in een eenvoudigere vorm. De onduidelijkheid over de invoering en de financiële consequenties van de Omgevingswet naast de aanbevelingen van de commissie Van Aartsen om de budgetonafhankelijkheid van omgevingsdiensten te vergroten, zijn redenen de methodiek nu niet grondiger te herzien.

Wanneer de Omgevingswet in werking treedt, past het niet meer om met de huidige indeling van bedrijven in categorieën (vergunningplichtig of meldingsplichtig en risico categorieën) het basisbudget te berekenen. De DCMR heeft er daarom voor gekozen om, zolang er geen nieuwe systematiek is, voor de werkplannen uit te gaan van het VTH-basisbudget van 2021/2022.

Vanwege bestuurlijke wensen zijn aanvullende afspraken gemaakt over extra inzet voor de VTH-basistaken. In de paragrafen 3.5.1 tot en met 3.5.5 wordt hier nader op ingegaan. Het opgenomen budget voor de VTH-basistaken is daardoor hoger dan het berekende budget voor de VTH-basistaken.

2.4 Indeling in producten en clusters

Voor de werkplannen van de DCMR is een gestandaardiseerde verdeling gemaakt in clusters. De eerste vijf clusters komen voort uit de VTH-basistaken. In de overzichtstabel van bijlage 1, is per cluster aangegeven welke producten eronder vallen. Deze producten sluiten aan bij de Producten- en Dienstencatalogus Zuid-Holland (PDC).

In tabel 4 en 5 zijn de voor de gemeente Rotterdam relevante clusters opgenomen en is de begrote inzet in uren en budget voor 2023 per cluster aangegeven.

Tabel 4: De clusters van het programma Milieubeheer

| Nr | Cluster | Begroting | |
|------|--------------------------------|----------------|---------------------|
| | | Uren | Budget |
| 1.1 | Reguleren | 19.647 | € 2.419.725 |
| 1.2 | Wabo toezicht | 65.467 | € 7.442.892 |
| 1.3 | Handhaving | 4.712 | € 579.812 |
| 1.4 | Juridische werkzaamheden | 930 | € 117.273 |
| 1.5 | Kwaliteit en ontwikkeling VTH | 3.909 | € 494.775 |
| 1.6 | Wabo Regie | 1.485 | € 155.777 |
| 1.7 | Overige VTH taken | 5.968 | € 680.094 |
| 1.8 | Ruimtelijke ontwikkeling | 25.620 | € 3.178.880 |
| 1.9 | Beleidsadvisering | 3.818 | € 485.993 |
| 1.10 | Bodem | 24.414 | € 2.803.250 |
| 1.11 | Lucht | 2.372 | € 273.093 |
| 1.12 | Geluid | 2.390 | € 301.261 |
| 1.13 | Externe veiligheid | 3.753 | € 479.282 |
| 1.14 | Internationaal | 200 | € 25.614 |
| 1.15 | Monitoring en databeheer | 3.759 | € 462.069 |
| 1.16 | Accountbeheer | 4.462 | € 558.350 |
| 1.17 | Projectbijdragen | | € 540.406 |
| 1.18 | Materiele kosten (zie tabel 5) | | € 604.501 |
| | Totaal | 172.906 | € 21.603.045 |

In tabel 5 is de onderverdeling van de materiele kosten opgenomen.

Tabel 5: Onderverdeling van de materiële kosten (cluster 1.18)

| Materiële kosten (1.18) | Budget |
|--|------------------|
| Advertentiekosten (1.18) | € 1.500 |
| Monstername indirecte lozingen (1.18) | € 10.000 |
| UBT (1.18) | € 28.600 |
| Abonnementskosten (1.18) | € 15.000 |
| Circulaire Materialenbank (voorheen Grondbank bouwstoffenbesluit) (1.18) | € 200.000 |
| Vaste bijdrage RMC (1.9j) | € 230.303 |
| Groepensubsidies (1.9j) | € 18.335 |
| Inventarisatie ZZS bodem en grondwater | € 25.000 |
| Verificatieonderzoeken Wbb (1.18) | € 1.000 |
| Commissie MER adviezen (1.18) | € 60.000 |
| Beheer geluidsmonitoringssysteem stadhuisplein (1.18) | € 10.000 |
| Stelpost onvoorziene uitgaven | € 4.764 |
| Totaal | € 604.501 |

3. Programma Milieubeheer

3.1 Inleiding

De DCMR geeft uitvoering aan zijn werkzaamheden in een samenhangend programma Milieubeheer, waarin al zijn primaire VTH- en advieswerkzaamheden zijn ondergebracht.

Programma milieubeheer en programmamanagement

Voor een groot deel van het reguliere werk is de DCMR georganiseerd in vaste teams en units, waarin vaak projectmatig wordt samengewerkt aan de te bereiken resultaten.

Sommige van de opgaven waaraan DCMR werkt zijn te ingewikkeld, complex of bestuurlijk gevoelig om aan te pakken vanuit de taakgerichte lijnorganisatie. Daarom is het programmamanagement ingevoerd. Een programma in deze context is vaak tijdelijk, flexibel, multidisciplinair en gericht op vernieuwing. Er is dan sprake van intensieve samenwerking dwars door de organisatie heen.

In 2023 wordt door de DCMR aan de volgende programma's gewerkt binnen het overkoepelende Programma Milieubeheer:

- Verduurzaming Industrie
- Circulaire Economie en Energietransitie van de bebouwde omgeving
- Milieucriminaliteit
- Implementatie Altijd Actuele Digitale Vergunning (AADV)
- Stad en Haven
- Complexe bedrijfsdossiers
- Organisatieontwikkeling
- Datagedreven organisatie

In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke werkzaamheden in 2023 binnen het programma Milieubeheer worden uitgevoerd. Het werk van de DCMR is in te delen in de volgende drie kerntaken.

Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH)

Dit betreft reguleren, inspecteren en handhaven op basis van wetgeving, zoals de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit en Bodemwet- en regelgeving. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet gebeurt dit onder meer op basis van de Omgevingswet, de invoeringswetten, de uitvoeringsbesluiten Bkl, Ob, Bal en Bbl, de uitvoeringsregeling. Voor milieubelastende activiteiten uit het Activiteitenbesluit die niet in het Bal of Bbl zijn opgenomen, zijn voorschriften via de Bruidsschat te vinden in het Omgevingsplan.

Advisering over beleidsontwikkeling en toetsing van en/of advisering voor ruimtelijke plannen

Dit betreft de bevoegd gezag taken voor de milieueffectrapportage, de advisering op de milieueffectrapportage en de advisering op en toetsing van ruimtelijke plannen, waaronder omgevingsplannen. Verder ondersteunt de DCMR op verzoek bij het ontwikkelen van leefomgevingsbeleid van participanten.

Door het beleggen bij de DCMR van de taken als bevoegd gezag voor milieueffectrapportage zoals bedoeld in de Wet milieubeheer wordt invulling gegeven aan een passende scheiding tussen de initiatiefnemer (die verantwoordelijk is voor het opstellen van een plan/besluit inclusief benodigde onderzoeken) en het bevoegde gezag (die verantwoordelijk is voor het inhoudelijk beoordelen van de onderzoeken en het correct doorlopen van de noodzakelijke procedures). In gevallen dat de gemeente beide rollen heeft (dat is het geval bij de meeste beleidsplannen en ruimtelijke plannen) is een dergelijke rollenscheiding wettelijk verplicht bij projectm.e.r.-procedures en wordt op basis van een landelijke handreiking dit wenselijk geacht bij planm.e.r.-procedures. De invulling van deze rollenscheiding is nader uitgewerkt in concrete werkafspraken tussen de DCMR en gemeente Rotterdam.

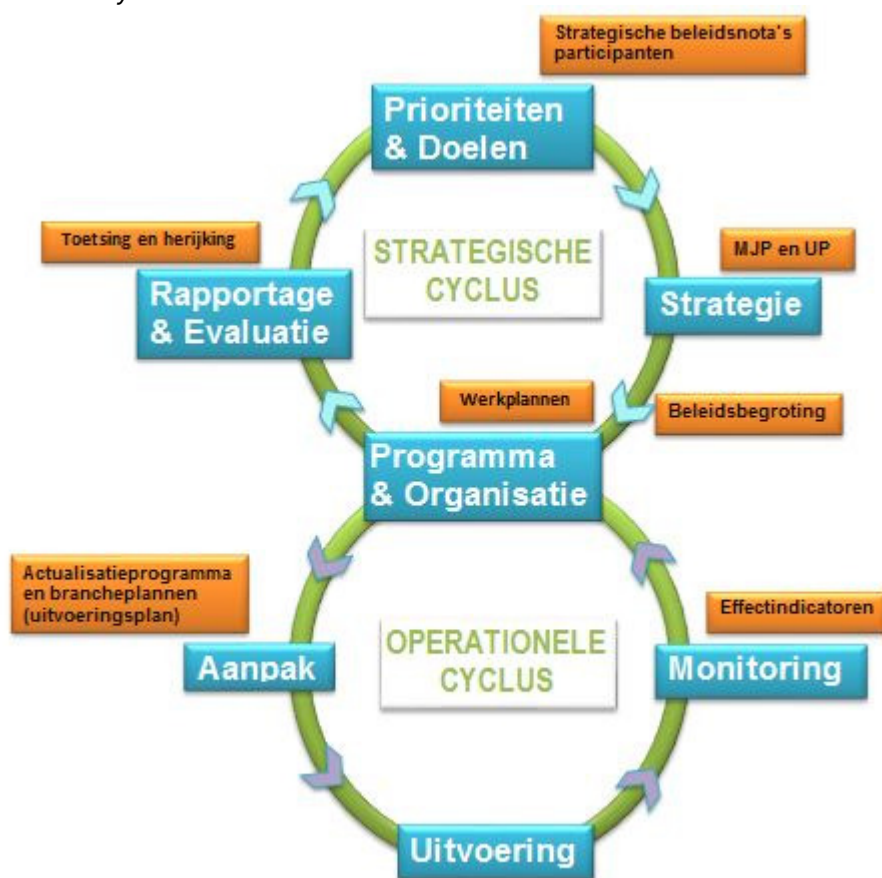
Databeheer en monitoring Door het verzamelen van data, het monitoren van trends, en het ontwikkelen van een transparante informatievoorziening, wordt de kwaliteit van de leefomgeving in kaart gebracht. De informatie vormt de basis voor planontwikkeling, interventies of nieuw beleid. Daarnaast is deze informatievoorziening de basis voor de vergunningverlening en het toezicht en voor de ruimtelijke advisering.

3.2 Uitgangspunten en VTH programma

In het Programma van Eisen van de opdrachtgever wordt aangegeven dat het werkplan voorziet in alle wettelijke verplichte milieutaken en een adequaat niveau van vergunningverlening en handhaving, met daarbij een nadrukkelijke aandacht voor controle op en handhaving van milieuovertredingen van risicovolle bedrijven. De DCMR wordt nadrukkelijk verzocht zijn kennis en ervaring in te zetten om Rotterdam te helpen knelpunten het hoofd te bieden en mee te denken vanuit kansen om ontwikkelingen mogelijk te maken. Deze inzet wordt ook nadrukkelijk verzocht voor het onderzoeken van de mogelijkheden van scherper vergunnen en handhaven in het Haven Industrieel Complex (HIC) om uitvoering te geven aan het Schone lucht Akkoord (SLA).

BIG-8 cyclus In het Besluit omgevingsrecht (BOR) zijn de procescriteria vastgelegd voor de uitvoering van de VTH taken. Deze procescriteria beschrijven de eisen die gesteld worden aan de sluitende beleidscyclus, de BIG-8. Voor de uitvoering gaat ook de DCMR uit van de BIG-8 cyclus, zie onderstaande figuur.

Figuur 2: BIG-8 cyclus



Op basis van het strategisch beleidskader (van toepassing zijnde wet- en regelgeving en beleidsnota's van participanten) zijn twee documenten voor de operationalisering van het beleid door het Algemeen Bestuur vastgesteld: het VTH Uitvoeringsbeleidsplan 2019-2022 (UP) en het Meerjarenprogramma (MJP) VTH 2021-2024. Deze twee documenten zijn in 2022 samengevoegd en geactualiseerd in het Uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026.

Op basis van dit document en het op basis daarvan beschikbare budget worden jaarlijks de werkplannen opgesteld. Deze geven op hun beurt richting aan de uitvoering, de onderkant van de BIG8 (uitvoeringscyclus). De brancheplannen en het actualisatieprogramma reguleren, zijn voorbeelden van documenten die sturing geven aan de uitvoering en vormen gezamenlijk het jaarlijkse uitvoeringsprogramma. In paragraaf 3.3 is het uitvoeringsprogramma clustergerijkt

toegelicht. Ter sluiting van de cyclus worden de resultaten van de uitvoering van beleid en het uitvoeringsprogramma gemonitord (verantwoording). Hiermee wordt input geleverd voor de beleidsevaluatie en wordt informatie gegenereerd voor eventuele bijsturing van de uitvoering.

Risicogestuurd De DCMR voert toezicht en reguleren risico gestuurd uit op basis van het hierboven genoemde uitvoeringsprogramma. Deze werkwijze is vastgelegd in het UP en MJP.

In bijlage 4 is de methodiek van risicogestuurd toezicht nader toegelicht evenals diverse onderdelen van het uitvoeringsbeleidsplan.

3.3 Uitgangpunten voor advisering over beleidsontwikkeling en toetsing en advisering over ruimtelijke plannen

In het Programma van Eisen van de opdrachtgever wordt aangegeven dat de nadruk in 2023 ligt op (de ondersteuning bij) de uitvoering van de Rotterdamse prioriteiten en ambities en de invoering van de Omgevingswet. De woningbouwopgave noodzaakt Rotterdam tot bouwen op milieubelaste locaties waar grote opgaven liggen op het gebied van luchtkwaliteit, geluid, bodem en/of externe veiligheid. Met name de complexe geluidvraagstukken in stad en haven kunnen ingrijpen op de bouwopgave en vergen daarbij steeds meer inzet. De DCMR wordt nadrukkelijk verzocht zijn kennis en ervaring in te zetten om Rotterdam te helpen knelpunten het hoofd te bieden en mee te denken vanuit kansen om ontwikkelingen mogelijk te maken.

Uitdaging

De uitdaging voor Rotterdam is om duurzame ontwikkeling te realiseren en de leefkwaliteit te verbeteren in een gezonde Balans tussen milieu, economie en ruimte. Dat vergt een aanpak waarin niet alleen gekeken wordt naar de afzonderlijke thema's van milieu en duurzaamheid (geluid, lucht, veiligheid, bodem, energie, klimaat), maar ook naar de verbanden tussen deze thema's en naar de relaties tot andere beleidsterreinen, zoals gezondheid, verkeer, economie en ruimtelijke ordening. De Omgevingswet biedt hiervoor goede mogelijkheden. Op verzoek van de gemeente kan de DCMR hierover adviseren in alle fasen van de besluitvorming binnen het omgevingsrecht en omgevingsbeleid. Dit gebeurt op basis van betrouwbare en actuele (milieu)gegevens en de meest actuele kennis van beschikbaar instrumentarium. De werkzaamheden die de DCMR hiertoe uitvoert, zijn opgenomen in de paragrafen 3.5.8 tot en met 3.5.14.

3.4 Uitgangpunten voor Databeheer, meten en monitoring

DCMR werkt aan data die beschikbaar, bruikbaar en betaalbaar zijn voor alle processen en producten die de dienst levert (vergunningverlening, toezicht, handhaving, advies en monitoring). De uitgangspunten voor datakwaliteit zijn vastgelegd, en er is een organisatiemodel ontwikkeld met afspraken wie waarvoor verantwoordelijk is. Om data, die betrekking hebben op de kwaliteit van de omgeving in de regio Rijnmond beschikbaar te maken, wordt samen met de participanten uitvoering gegeven aan het meerjarenprogramma regionale omgevingsinformatie (ROI). In het programma ROI worden ruwe data bewerkt tot informatieproducten, ter ondersteuning van de primaire processen van DCMR. Voorbeelden van informatieproducten zijn geo-viewers en dashboards. Binnen het programma ROI wordt gewerkt volgens de agile/scrum, waarbij de informatieproducten samen met de gebruikers stapsgewijs ontwikkeld worden. Zie verder paragraaf 3.5.15

3.5 Toelichting op de clusters

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op werkzaamheden binnen de clusters van het programma Milieubeheer.

3.5.1 Cluster Reguleren (1.1)

De DCMR heeft regulerende taken in het kader van de Wet milieubeheer en na invoering de Omgevingswet. Zo verleent de DCMR omgevingsvergunningen voor het milieu, handelt milieumeldingen op basis van het activiteitenbesluit of het Besluit activiteiten Leefomgeving (Bal) af en legt maatwerkvoorschriften op. De meeste bedrijven in het midden- en kleinbedrijf (MKB) zijn meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit of het Bal. Complexe bedrijven hebben vaak een milieuvergunning nodig.

Met vergunningen voor grote bedrijven worden milieubelasting en veiligheidsrisico's voorkómen of beheerst. Daarvoor is een actuele vergunning vereist die dekkend is voor alle milieurelevante activiteiten van het bedrijf. Het aantal vergunningplichtige bedrijven loopt al jaren terug, doordat het Rijk voor steeds meer en ook grotere bedrijven algemene milieuregels stelt. Deze ontwikkeling heeft tot gevolg dat voor het merendeel van de bedrijven in de gemeente Rotterdam, toezicht en handhaving van de standaardregels, de voornaamste wettelijke instrumenten zijn om de milieubelasting te beheersen.

Rotterdam is niet voor alle bedrijven op Rotterdams grondgebied het bevoegd gezag. Met name voor de grote industrieën in het havengebied (raffinaderijen, chemische procesinstallaties, grote tankterminals, kolencentrales) is de Provincie Zuid-Holland dat. Dit geldt ook voor alle bedrijven die grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen verwerken en vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo). Zowel provinciale als gemeentelijke bedrijven worden op dezelfde manier benaderd door de DCMR. De vergunningverlening en het toezicht bij alle bedrijven is gebaseerd op het VTH uitvoeringsbeleidsplan. In 2022 is het Uitvoeringsbeleidsplan geactualiseerd op ontwikkelingen als de Omgevingswet, de nieuwe landelijke sanctiestrategie en de vereenvoudiging van de berekeningsmethodiek voor VTH taken. Deze berekeningsmethodiek gaat voor het eerst gelden voor de berekening van het basisbudget 2024.

Rotterdam telt ruim 13.000 bedrijven waarvoor de gemeente bevoegd gezag is. Voor 268 bedrijven zijn de milieuvoorschriften opgenomen in een omgevingsvergunning. Ruim 7.500 zijn meldingsplichtig en moeten aan de algemene regels in het Activiteitenbesluit (Wet milieubeheer) of Bal (Omgevingswet) voldoen. De rest van de bedrijven valt onder een lichter regime en hoeven geen melding te doen.

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de vergunningplicht voor een aantal bedrijven te vervallen. Dit geldt bijvoorbeeld voor tankstations. Aan de andere kant verandert het bevoegd gezag van een aantal bedrijven van provinciaal naar gemeentelijk, waardoor het aantal bedrijven met vergunningplichtige milieubelastende activiteiten weer toeneemt. Ook de huidige OBM-plichtige bedrijven worden vergunningplichtig. De verwachting is dat het aantal bedrijven met vergunningplichtige milieubelastende activiteiten voor de gemeente Rotterdam ongeveer gelijk gaat blijven. Naast de bedrijven met vergunningplichtige milieubelastende activiteiten, hebben de meeste andere bedrijven meldingsplichtige of informatieplichtige milieubelastende activiteiten. Deze bedrijven moeten voldoen aan algemene regels, zoals uit het Omgevingsplan en het Besluit activiteiten Leefomgeving (Bal).

Reguleren vindt veelal vraaggestuurd plaats. Een aanvraag voor een vergunning, een maatwerkvoorschrift of een melding komt op initiatief van een bedrijf. Daarnaast is het van belang om verouderde vergunningen te actualiseren en zo nieuwe wetgeving en richtlijnen te implementeren. Dit gebeurt risicogericht en middels een jaarlijks op te stellen actualiseringsprogramma. Bij het opstellen wordt rekening gehouden met de focuspunten uit het MJP en de (wettelijke) termijnen voor implementatie. Voor verdere informatie, zie bijlage 4.

Schone Lucht Akkoord

De gemeente Rotterdam heeft in 2020 het Schone Lucht akkoord (SLA) getekend.

Aan de volgende maatregelen voor de luchtkwaliteit uit het SLA wordt door de DCMR invulling gegeven:

1. Vergunningen voor de industrie moeten volgens Europese regelgeving voldoen aan BBT-niveau. De BBT-conclusies zijn daarbij een belangrijke richtwijzer, maar deze bevatten een bandbreedte waarbinnen sprake is van BBT en het is aan de vergunningverlener om de emissie-eisen af te stemmen op de specifieke situatie. Partijen spreken af dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen (de strengste eisen);
2. Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht aan te scherpen.

Versnellingshuis

De DCMR werkt verder mee aan het zogenaamde Versnellingshuis. Het Versnellingshuis Energietransitie Haven Industrieel Complex (HIC) is een uniek samenwerkingsverband van het

Havenbedrijf Rotterdam, de bedrijven in het HIC (vertegenwoordigd via Deltalinqs), de gemeente Rotterdam, InnovationQuarter, DCMR Milieudienst Rijnmond, provincie Zuid-Holland, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en de ministeries van Economische Zaken en Klimaat en Infrastructuur en Waterstaat. Het Versnellingshuis helpt barrières weg te nemen op het gebied van regelgeving, financiën en vergunningen als het gaat om verduurzamingsprojecten. De DCMR krijgt via het versnellingshuis in een vroeg stadium inzicht in verduurzamingsinitiatieven.

Deze worden met een intern multidisciplinair team voorbesproken, waardoor DCMR initiatiefnemers vooraf kan adviseren over versnelling van het vergunningsproces rond het initiatief. Daarnaast stelt het de interne DCMR organisatie in staat zich voor te bereiden op procedures die gaan lopen en kennisopbouw hiervoor te doen.

3.5.2 Cluster Wabo-toezicht / Milieutoezicht(1.2)

Onder toezicht van de Wet milieubeheer vallen de volgende taken:

- Preventief toezicht (conform inspectieprogramma);
- Afhandeling klachten incidenten en bedrijfsmeldingen;
- Repressief toezicht naar aanleiding van eerder geconstateerde overtredingen tijdens preventief toezicht en voorvalonderzoek;
- Juridische beleidsondersteuning;
- Meldkamer.

Programmatische aanpak

De DCMR pakt preventief toezicht voornamelijk programmatisch op. Elke vier jaar stelt de DCMR voor de branches een brancheplan op. Integraal onderdeel zijn de focuspunten vanuit het MJP. Dat plan wordt elk jaar bijgesteld en na vier jaar wordt de Balans opgemaakt. Enkele oorzaken voor die bijstelling zijn wijziging in de risico's, andere wensen vanuit de participanten of nieuwe wetgeving. In het plan staat welke mix aan instrumenten ingezet gaan worden om tot zo effectief mogelijk toezicht op de relevante risico's in die branche te komen.

Risico analyse

Belangrijke instrumenten om die risico's in beeld te krijgen en tot een zo effectief mogelijke toezichtstrategie te komen zijn het RIAN model, de analyse van externe informatiebronnen en de brachetaanpak. Het RIAN geeft inzicht in trends in bijvoorbeeld naleving, incidenten, inspectiehistorie en klachten. Naast het RIAN model wordt ingezet op analyse van informatie van andere bronnen zoals collega toezichthouders of openbare bronnen. Deze inzichten vullen brachetrekkers aan met hun kennis van de branche. Branchetrekkers onderzoeken systematisch de motivatie bij onder toezicht gestelde bedrijven (OTG) en mogelijke andere gedrag van de OTG beïnvloedende partijen. Al deze inzichten samen helpen een effectieve toezicht strategie te formuleren die bij elke (sub)branche er anders uit kan zien.

Daarnaast zet de DCMR ook gericht gebiedscontroles in om ontwikkelingen bij bedrijven in beeld te hebben en daarmee het bedrijvenbestand actueel te houden. Ook kunnen signalen van klokkenluiders aanleiding zijn voor de inzet van (extra) toezicht.

Programmaplan Milieucriminaliteit

In 2022 is het programmaplan Milieucriminaliteit vormgegeven. Doel van dit programmaplan is om de samenwerking en de samenhang in de aanpak van milieucriminaliteit te verbeteren. Zowel gezien vanuit het strafrecht en het bestuursrecht.

De aanpak van milieucriminaliteit vereist afstemming met de gemeenten (bijvoorbeeld bij de gezamenlijke aanpak op het thema ondermijning) maar dient ook afgestemd te worden met andere organisaties die betrokken zijn in de aanpak.

Denk hierbij aan gezamenlijke inzet met de politie, Functioneel pakket, ILT, de NVWA en de Zuid-Hollandse Omgevingsdiensten. Door de bovenregionale samenwerking te versterken is een effectievere inzet mogelijk. Onder meer door gebruik te maken van elkaars expertises. Het programmaplan milieucriminaliteit kent 3 pijlers: - voorkomen, - opsporen en -vervolgen en sanctioneren. In 2023 zal voor elk van de 3 pijlers de prioritering en de te behalen mijlpalen worden vastgesteld.

Concreet voorbeeld van een van de mijlpalen is het samenstellen van een team Ketenrecherche binnen de afdeling Toezicht en Handhaving om de opsporing van milieucriminaliteit te versterken. Diverse beschikbare disciplines (bijv. een criminoloog en dataspecialist) binnen de afdeling gaan intensiever en meer gericht samenwerken. Financiering van het programma vindt grotendeels plaats

vanuit de reeds beschikbare gelden vanuit de werkplannen. Daarnaast zijn in het kader van de versterking van de VTH-taken bij de omgevingsdiensten gelden (de zogenoemde SPUK-regeling) beschikbaar gesteld vanuit het interbestuurlijk programma.

T01 Controle inrichting (preventief): Indirecte lozingen

De gemeente Rotterdam heeft naar aanleiding van een incident bij de RWZI van het Waterschap Hollandse Delta in 2020 een Waterakkoord afgesloten met het Waterschap. Naar aanleiding van dit Waterakkoord let de DCMR extra op de lozingen van afvalwater bij de bedrijven. Samen met de waterschappen heeft de DCMR in dat kader een aantal branches geselecteerd van risicovolle lozers die de komende jaren extra aandacht krijgen. Het risicogestuurd toezichtsprogramma is aangepast op deze taakintensivering.

T01 Controle inrichting (preventief): Integraal Handhavingprogramma

Sinds 2003 werken afdeling Bouw- en Woningtoezicht van cluster Stadsontwikkeling (BWT SO), de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) en de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR) intensief en integraal samen bij de uitvoering van de handhavingstaken. Sinds 2018 is ook cluster Stadsbeheer aangesloten en vanaf 2019 de directie Veiligheid vanuit de aanpak Ondernijning. De basis hiervoor is het Meerjarenprogramma fysieke veiligheid 2022-2025 dat door de betrokken partijen gezamenlijk is opgesteld, waarbij dit meerjarenprogramma jaarlijks in een integraal handhavingprogramma (IHP) wordt uitgewerkt. Vanuit deze brede samenwerking is daarnaast gewerkt aan een nieuw gezamenlijk beleidsplan Naleving omgevingsrecht dat in 2021 door Rotterdam bestuurlijk is vastgesteld.

De regie op de uitvoering van het meerjarenprogramma/IHP wordt gevoerd door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en de uitvoering vindt plaats door SO, SB, VRR en DCMR gezamenlijk. Het IHP bestaat uit de zogenaamde branchecontroles en overige activiteiten.

De samenwerking tussen de diensten heeft de volgende doelen:

- Bevorderen van de samenwerking op het gebied van veiligheid;
- Meer veiligheid (objectief: bijvoorbeeld nalevingspercentages) en beter veiligheidsgevoel bij burgers en bedrijven;
- Vergroten van het veiligheidsbewustzijn bij objectgebruikers en -beheerders;
- Realiseren van schaalvoordelen door het delen van kennis, kunde en ervaring;
- Voorkomen dat instanties en ondernemers door afzonderlijke controles onnodig worden belast;
- Het realiseren van een betere spreiding, verdeling en planning van de controlebezoeken.

Binnen het IHP vindt toezicht plaats op verschillende branches. Per branche heeft één van de betrokken organisaties de rol van trekker. De anderen zijn deelnemer, adviseur, signalist of hebben geen rol. In bijlage 6 zijn de geselecteerde branches en de rol van de DCMR en de andere organisaties te zien. De activiteiten van DCMR worden opgenomen in de relevante brancheplannen.

Er is een werkgroep waarin er op operationeel/tactisch niveau wordt afgestemd over de gezamenlijke plannen, uitvoering en rapportage. Daarnaast is er een regiegroep waarin op tactisch/strategisch niveau wordt afgestemd.

De werkzaamheden voor ondernijning zijn vanaf 2021 ondergebracht in het werkplan. Met DV vindt overleg plaats over programmering van deze controles.

T01 Controle inrichting (preventief): Invoering meldplicht Artikel 2.15

Op grond van artikel 2.15 van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijven met een jaarlijks energieverbruik van meer dan 50.000 kWh en/of meer dan 25.000 m³ aardgas equivalenten verplicht rendabele energiebesparende maatregelen treffen én hierover vierjaarlijks een melding of een onderzoek indienen. Deze verplichting is van toepassing voor ca 6000 bedrijven in het Rijnmondgebied en wordt onder de Omgevingswet uitgebreid. De maatregelen gaan ook gelden voor bedrijven die deelnemen aan de Emissiehandel (ETS). Daarnaast worden ook maatregelen voor duurzame opwekking met een terugverdientijd van maximaal 5 jaar verplicht gesteld. De definitieve regels uit het Bal en het Bbl zijn in het najaar van 2022 gepubliceerd.

Ondersteuningsregeling informatieplicht energiebesparing

Het Rijk biedt tot en met 2026 een financiële impuls voor het toezicht op de energiebesparingsplicht. Dit gebeurt door middel van een Specifieke Uitkering (SPUK). Deze regeling heeft tot doel om meerjarig additionele capaciteit voor toezicht en handhaving op de energiebesparingsplicht te realiseren. Een omgevingsdienst kan daarvoor een aanvraag indienen. De SPUK mag alleen aangevraagd worden als additioneel budget met 2022 als referentie jaar. Dit ter voorkoming dat de structurele bijdragen afkomstig van gemeenten, die voor de VUE regeling nodig was, afneemt. Om optimaal van de SPUK gebruik te maken, is door de DCMR vóór 11 november 2022 een aanvraag ingediend. Deze aanvraag is afgestemd met het Dagelijks Bestuur. De VUE regeling waarbij omgevingsdiensten via een rijksregeling diensten van derden inkopen eindigt in november 2023. Hiervoor is in 2022 een plan ingediend.

SPUK gelden

Wanneer de SPUK gelden worden toegekend gaat de DCMR de activiteiten uitvoeren aangegeven in onderstaande tabel. Dit zijn activiteiten die de DCMR doet in aanvulling op de werkzaamheden die in de werkplannen van de participanten zijn opgenomen. Er wordt tenminste 70% van het SPUK budget besteed aan de activiteiten A1 tm A5 en maximaal 30% van het SPUK budget aan activiteiten B1 tot en met B4

| Nummer | Activiteit | Nummer | Activiteit |
|--------|---|--------|---|
| A1 | Bedrijfsbezoeken en hercontroles | B1 | Stimulerende toezichtsactiviteiten uitvoeren van maatregelen (bovenwettelijk) |
| A2 | Administratieve controles (opvragen en beoordelen ingediende rapportages) | B2 | Verbeteren inzicht in de doelgroep (anders dan bij activiteiten A2 en A3) |
| A3 | Opvragen benodigde energiegegevens | B3 | Opleiding en training |
| A4 | Ondersteuning 1,2,3 (technisch juridisch advies) | B4.1 | Inrichten monitorsystemen |
| | | B4.2 | Aanleveren periodieke rapportages |
| A5 | Deelname landelijk coördinatieteam ODNL (kennisopbouw en uniformeren beoordeling) | B4.3 | Jaarlijks aanpassen projectplan |
| | | B4.4 | Management- en wervingskosten |

T01 Controle inrichting (preventief): Toezichtslab

Het Toezichtslab draagt bij aan doelgericht en effectief toezicht, door inzichten uit de gedrags-, data- en communicatiewetenschappen te vertalen naar praktische tools en interventies. Deze kennis kan ingezet worden bij belangrijke toezichtuitdagingen en het ontwikkelen van een effectieve aanpak daarop. Dit kan gaan om incidentele uitdagingen (bijvoorbeeld een bedrijf dat regels blijft overtreden) of structurele en duurzame gedragsveranderingen (bijvoorbeeld het tegengaan van morsen van plastic korrels naar het milieu belanden of de beïnvloeding van cultuur bij bedrijven). Er wordt ingezet op datagedreven werken om het toezicht gericht in te zetten. De opgedane kennis wordt daarnaast ook steeds meer gebruikt bij andere taken van de DCMR (reguleren en advisering), onder andere bij klimaat gerelateerde uitdagingen.

T02 Controle inrichting (repressief): Inzet horeca (waaronder horecageluidmetingen) (1.7m)

De gemeente Rotterdam heeft er in het verleden voor gekozen om bovenop het basisbudget extra in te zetten op toezicht bij de horeca. Geluidsoverlast afkomstig van de horeca wordt onderzocht en bij overtreding van de norm wordt handhavend opgetreden.

Een aanzienlijk aantal van alle meldingen van geluidsoverlast is afkomstig van de horeca. Net als de overige meldingen van overlast worden ook de meldingen van geluidsoverlast afkomstig van de horeca uitgezet bij de toezichthouders van de DCMR. Voorheen werden standaard horecageluidmeetrondes ingepland. Er is nu voor gekozen om de toezichthouders te laten bepalen wat de benodigde interventie is om overlast voor de burgers tot een minimum te beperken. Indien blijkt dat het aantal overlastmeldingen zich centreren op een specifieke dag dan wel gebied kan bijvoorbeeld alsnog een horecageluidmeetronde worden georganiseerd.

Tijdens de inzet van toezichthouders van de DCMR vinden diverse soorten activiteiten plaats.

Zo onderzoekt de DCMR de meldingen en voert geluidmetingen uit bij of in de woning van de melder. Verder kan de DCMR de maatwerkvoorschriften van een horecabedrijf controleren. Als een voorziening (zoals een goed afgestelde geluidsbeugler) aanwezig is, kan dit klachten voorkomen.

De DCMR werkt samen met de dienst Stadsbeheer / Stedelijke inzet. Wanneer toezichthouders van de DCMR constateren dat een bedrijf de vergunningsvoorwaarden van de exploitatievergunning niet naleeft (wanneer er bijvoorbeeld meer dan achtergrondmuziek ten gehore wordt gebracht, zonder dat dit is vergund), wordt hier een rapport van bevindingen van opgemaakt en wordt dit doorgegeven aan de dienst Stadsbeheer / Stedelijke inzet. Zo volgen beide organisaties het handhavingstraject zoals omschreven in de huidige horecanota, maar wordt het op verschillende manieren aangepakt.

T02 Controle inrichting (repressief): Milieupiket

Het milieupiket is een belangrijke schakel in het operationele toezicht. Het operationele toezicht is ongepland en direct inzetbaar op basis van signalen van acute overlast of andere milieuproblematiek. Binnen het operationele toezicht wordt het milieupiket onder regie van de meldkamer ingezet om de bron van overlast te achterhalen. Indien mogelijk zet het milieupiket ook de eerste interventie in of wordt problematiek op een zodanige wijze in kaart gebracht dat anderen dat kunnen doen.

T02 Controle inrichting (repressief): Meldkamer

De meldkamer van de DCMR vormt gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week, een schakel tussen de dienst, bewoners en bedrijven in het Rijnmondgebied. Binnen de meldkamer van de DCMR wordt operationeel toezicht uitgevoerd. Operationeel toezicht is gericht op het stoppen of (als dit niet mogelijk is) het in kaart brengen van de acute milieuoverlast, door het vinden van de bron en het (laten) uitvoeren van de eerste noodzakelijke interventie. De ambitie is om het operationeel toezicht in de toekomst zo goed te kunnen uitvoeren dat milieuoverlast voorkomen wordt.

Ter uitvoering van het operationele toezicht ontvangen deskundige meldkamer-inspecteurs, via onder meer telefoon en sensoren, signalen van milieuhinder vanuit de omgeving. Bewoners kunnen bij de meldkamer overlast in hun leefomgeving melden en de bedrijven melden verstoringen van hun processen. Deze signalen worden vervolgens door de meldkamer-inspecteurs geïnterpreteerd, gecombineerd en gekoppeld aan o.a. meteo- en sensorgegevens om de bron van overlast te achterhalen. Daarna beoordelen de meldkamer-inspecteurs of er direct acties ingezet moeten worden om de overlast te stoppen. Wanneer het stoppen van de overlast niet van afstand mogelijk is of er meer onderzoek nodig is, dan wordt het binnen de afdeling Inspectie en Handhaving georganiseerde milieupiket ingeschakeld om het voorval te onderzoeken.

De meldkamer DCMR monitort het e-nose netwerk, niet alleen voor afwijkende patronen vanuit de industrie, maar ook op het verbod op varend ontgassen. Hiervoor is een tool op de e-noses geïnstalleerd en de meldkamer voert deze werkzaamheden uit voor de gehele provincie.

Ook vervult de meldkamer de rol van backoffice tijdens de crisisbeheersing. De meldkamer houdt tijdens een incident het overzicht van een crisissituatie en informeert zowel de piketmedewerkers in het veld als de directiewacht in het Regionaal Operationeel Team ROT, waar de incidentbestrijding gecoördineerd wordt.

Verder wordt de directie, het bestuur en (indirect) de omgeving per mail door of op aangegeven van de meldkamer, via het 24/7-communicatiepiket, geïnformeerd. Bij vijftien of meer klachten per voorval, bij incidenten of bijzondere voorvallen bij Brzo en RIE4 bedrijven, of bij een groot incident, informeert de meldkamer het communicatiepiket, betrokkenen binnen de DCMR en de andere operationele diensten zoals politie, brandweer en het Havenbedrijf Rotterdam. Het communicatiepiket informeert vervolgens de bestuurders van de betrokken gemeenten en de provincie. Ook informeert het communicatiepiket de bewoners via website en het Twitter-account van de DCMR.

Dit jaar is één van de speerpunten voor de meldkamer het verder professionaliseren van de behandeling van de signalen van bedrijven, bewoners, monitoringssystemen en instanties. Werkprocessen en inwerktrajecten worden met behulp van LEAN-systematiek verbeterd. Een onderdeel daarvan is de meldsystematiek voor incidenten en bedrijfsmeldingen uniformeren voor alle Brzo bedrijven in provincie Zuid-Holland en Zeeland. Uitgevoerde analyses op overlastpatronen worden verder gestandaardiseerd. Hierbij worden concrete stappen aangegeven voor het oplossen van de overlastsituatie. Met andere toezichthouders en

zodanig vakspecialisten wordt de beste aanpak besproken. Onderzocht wordt of dergelijke trendanalyse ook kan worden opgezet voor andere signalen, zoals incidentmeldingen.

3.5.3 Cluster Handhaving (1.3)

Bij constatering van overtredingen treedt de DCMR repressief op, volgens de 'sanctiestrategie voor milieuovertredingen'. De sanctiestrategie geeft, in de vorm van een matrix, een richtinggevend kader voor het opleggen van een passende sanctie op basis van de ernst van de overtreding en het gedrag van de overtreder. Zie ook bijlage 4.

Bestuursrechtelijke maatregelen zijn een last onder dwangsom, een last onder bestuursdwang en de intrekking van de omgevingsvergunning. Strafrechtelijke maatregelen zijn een proces-verbaal, een voorlopige maatregel en een Bestuurlijke Strafbeschikking Milieu.

Rotterdam streeft naar transparantie. In dat kader worden alle bestuursrechtelijke maatregelen die door het college aan bedrijven worden opgelegd, gepubliceerd op de website van de DCMR.

3.5.4 Cluster Juridische werkzaamheden (1.4)

Onder dit cluster vallen diverse juridische werkzaamheden, zoals het voorbereiden van handhavings-, intrekking- en invorderingsbesluiten. Daarnaast is dit cluster verantwoordelijk voor de verdediging van besluiten voor een bezwarencommissie, bij de rechtbank of bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook juridische beleidswerkzaamheden vallen onder de werkzaamheden van het cluster

3.5.5 Cluster Kwaliteit en ontwikkeling VTH (1.5)

In het cluster Kwaliteit en ontwikkeling VTH zijn de Borgingstaken en de inhoudelijke uitwerking van het MJP en Themabeheer opgenomen. De benodigde uren worden over alle participanten verdeeld.

Borgingstaken

Het Besluit Omgevingsrecht (BOR) vereist dat in de uitvoering van vergunningverlening, toezicht en handhaving een complete plan-do-check-act-cyclus (inclusief kwaliteitsborging) is opgenomen. De werkzaamheden die hiervoor nodig zijn, zijn hier samengevat met de term 'borgingstaken'.

Ook regie, verantwoording naar de participanten en monitoring (totaal 900 uur) betreffen de aansturing van de uitvoering en het verwerken van resultaten en zijn daarom toegevoegd aan de borgingstaken. Voor de implementatie van de Omgevingswet is 900 uur vanuit de dienstbrede borgingstaken toegevoegd aan de post beleidsontwikkeling-

In bijlage 4 is een beschrijving van de werkzaamheden binnen de borgingstaken opgenomen.

Themabeheer en MJP

Themabeheer en MJP gaan over de inhoudelijke ontwikkeling en sturing van de VTH-taken.

3.5.6 Cluster (Wabo) Regie (1.6)

R01 Omgevingsvergunning: (Wabo) Regie

Door de DCMR wordt gewerkt aan een efficiënte uitvoering van de Wabo dan wel de Omgevingswet voor de opdrachtgever. Het gaat om procedure bewaking en de procesmatige behandeling van de aanvraag tot en met de bekendmaking van de beschikking.

Bij invoering van de Omgevingswet zijn aanpassingen in de werkwijze noodzakelijk. Het procedurerecht verandert. Zo gaat de afhandelingstermijn van de meeste aanvragen van 26 naar 8 weken.

De (Wabo) regie werkzaamheden zijn onder te verdelen in 3 hoofdgroepen: procesregie, procesondersteuning en coördinatie & juridische controle.

Procesregie

Procesregie betreft het gehele proces van aanvragen regisseren. Het omvat onder andere het samenstellen en opstellen van brieven en beschikkingen, de bewaking op inhoud en tijdigheid, het in behandeling nemen en doorzetten naar backoffices, contacten onderhouden en het werken met het computersysteem Ari van de gemeente Rotterdam waarin het proces van de aanvragen centraal wordt behandeld en geadministreerd.

Procesondersteuning

Procesondersteuning betreft het administreren van aanvragen. Bijvoorbeeld het verzenden en definitief opmaken van brieven en beschikkingen, het opstellen van kennisgevingen, overzichten en het archiveren.

Coördinatie & juridische controle

Coördinatie & juridische controle betreft het coördineren en controleren van het proces rondom aanvragen. De juridische controle is met name gericht op het controleren van de kwaliteit en samenhang in het geval van meervoudige aanvragen (bouw en milieu).

3.5.7 Cluster Overige VTH-taken (1.7)

In dit cluster zijn VTH-taken opgenomen die niet meegenomen worden in de budgetteringsmethodiek VTH-taken voor bedrijven. Voorbeelden zijn een WOO-verzoek, werkzaamheden voor Bibob en beoordeling rapportages in het kader van de European Pollution Release and Transfer Registry (EPRT-R). Voor toezicht op asbestverwijdering worden aparte afspraken gemaakt. Zie hiervoor hoofdstuk 6.

A01 Advies milieuaspecten: Geothermie taken (1.7e)

Voor geothermieprojecten worden de regulerings- en toezicht en handhavingstaken met de invoering van de Omgevingswet gedecentraliseerd. De bevoegd gezag rol verschuift voor onderdelen van het ministerie naar de gemeenten. Gemeenten krijgen onder andere bevoegdheden met betrekking tot het verlenen van meervoudige omgevingsvergunningen en toezichtstaken. Momenteel worden er gesprekken gevoerd tussen OD's en SodM om te belijken in hoeverre OD's toezichtstaken voor gemeenten zouden kunnen uitvoeren, hoewel er stemmen opgaan het vooral zo te laten als het momenteel is, nl. SodM houdt de toezichtstaken. Omvang is nog niet bekend. Er zijn vooralsnog geen uren gereserveerd voor deze taak in het werkplan.

R09 Behandeling melding lozing buiten inrichtingen (1.7f)

Lozingen buiten inrichtingen

De DCMR behandelt en controleert de meldingen voor indirecte lozingen afkomstig van instanties en bedrijven die niet als inrichting, zoals gedefinieerd in de Wet milieubeheer, beschouwd kunnen worden (bijvoorbeeld bij gevelreinigers en grondwaterbemaling bij bouwwerken en bodemsaneringen). De voorschriften zijn opgenomen in het Besluit lozingen buiten inrichtingen.

Bodemenergiesystemen

De gesloten bodemenergiesystemen zijn meldings- of vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer. Zowel voor de vergunningplichtige als voor de meldingplichtige systemen zijn de betreffende voorschriften in het Activiteitenbesluit en het Besluit lozen buiten inrichtingen opgenomen. De DCMR behandelt en controleert deze meldingen en vergunningaanvragen. Na invoering van de Omgevingswet valt deze activiteit onder een Milieubelastende activiteit uit het Bal (paragraaf 3.2.6). Toezicht wordt dan gehouden op grond van de regelgeving in het Bal.

T09 Controle op Gesloten Bodemenergiesystemen (GBES) (1.7.j)

Bij het toezicht op gesloten bodemenergiesystemen (GBES) wordt de focus gelegd op de risico's bij aanleg die genoemd zijn in de signaalrapportage van de ILENT. Hierbij kan gedacht worden aan fouten bij het afvullen van boorgaten en het gebruik van schadelijke smeermiddelen. Doel is om 25% van de startmeldingen GBES fysiek in het veld te controleren. Daarbij zal tijdens gecombineerde gebiedscontroles in het kader van toezicht op grondverzet en bodemwerkzaamheden, ook toezicht worden gehouden op eventueel niet gemelde aanleg van GBES systemen.

Het toezicht op gesloten bodemenergiesystemen en daarmee op het Besluit lozen buiten inrichtingen is een taak die voor invoering van de OW formeel bij de gemeente ligt. De gemeente kan wel besluiten deze taak niet zelf uit te voeren en uit te besteden aan de DCMR. Na invoering van de OW behoort het tot de basistaken en is het verplicht de uitvoering bij de DCMR neer te leggen.

Het toezicht is vanaf 2023 in het werkplan opgenomen. Voor het toetsen van de meldingen was al eerder met de opdrachtgever afgesproken dat de DCMR deze taak uitvoert.

T01 Controle inrichting (preventief): Controles EPBDIII (1.7k)

Mogelijk wordt in een later stadium een bijdrage voor EPBDIII aan het werkplan toegevoegd. In dat geval wordt dit budget ingezet om toezichthouders op te leiden om toezicht te gaan houden op EPBDIII. Tevens worden dan informatiesystemen hiervoor aangepast.

T01 Controle inrichting (preventief): Controles Label C (1.7l)

Aan de hand van beschikbare middelen wordt een proces opgezet om informatie gestuurd te gaan handhaven. Daarbij wordt de handreiking energielabel gehanteerd. Verdere uitwerking gebeurt in overleg met de afdeling BWT (bouw en woningtoezicht) van de gemeente.

3.5.8 Cluster Ruimtelijke ontwikkeling (1.8)

A01 Advies milieuaspecten: Gebiedsontwikkeling projecten (1.8b)

Op verzoek van SO adviseert de DCMR bij gebiedsontwikkeling. Deze inhoudelijke en procesmatige informatie is in veel gevallen bedoeld voor ontwikkelvisies of ontwikkelprojecten. Bij de adviezen wordt gebruik gemaakt van landelijke en provinciale wet- en regelgeving. Ook de op stedelijke schaal opgestelde beleidskaders en visies zoals de Omgevingsvisie, worden meegenomen in het advies.

In Rotterdam worden initiatieven tot gebiedsontwikkeling of bouwplannen door SO zelf of door marktpartijen genomen. SO heeft naast een initiërende rol voor marktpartijen ook een faciliterende rol. Om initiatieven verder te brengen, worden in samenspraak met de DCMR, (milieu)randvoorwaarden meegegeven. Dit gebeurt op verzoek in de vorm van een door de DCMR op te stellen haalbaarheidsscan (Quickscan milieu). Hierin wordt beknopt informatie gegeven over de milieuwet- en regelgeving en milieubeleidskaders. In voorkomende gevallen wordt, samen met SO, deelgenomen aan overleggen met ontwikkelende partijen om de milieurangvoorwaarden helder uit te leggen.

Door de grote woningbouwopgave in Rotterdam worden nieuwe initiatieven steeds vaker in complexe gebieden ontwikkeld waar de kwaliteit van de leefomgeving al onder druk staat. De DCMR denkt hierin mee en adviseert zodanig dat ook in deze complexe gebieden voor nieuwe bewoners een aanvaardbaar leefomgevingsklimaat kan worden gewaarborgd.

Voorbeelden van initiatieven in complexe gebieden zijn het ontwikkelen van woontorens in het centrumgebied, transformatie van kantoren naar wonen en woonlocaties langs infrastructuur en of in gebieden waar haven- en bedrijfsactiviteiten en wonen naar elkaar toegroeien dan wel mengen.

A01 Advies milieuaspecten: Gebiedsbestemmingsplannen (1.8c)

Hoewel de actualiseringsplicht van bestemmingsplannen niet meer geldt, actualiseert SO per jaar meerdere gebiedsbestemmingsplannen, zodat het goede, bruikbare plannen zijn voor de overgang naar het omgevingsplan.

Na inwerkingtreding van de Omgevingswet zal aan het actualiseren van de bestemmingsplannen in zijn huidige vorm een einde komen. Lopende procedures worden dan nog wel afgerond. Qua planvorming wordt dan overgestapt naar omgevingsplannen.

SO maakt onderscheid tussen gebiedsbestemmingsplannen in het kader van actualisering (veelal conserverende bestemmingsplannen) en gebiedsbestemmingsplannen die onderdeel zijn van een gebiedsontwikkeling. De laatste categorie betreft bijvoorbeeld de bestemmingsplannen MerveVierhaven-gebied, Boezembocht–Veilingterrein en Stadionpark. Enkele van deze plannen zijn al in procedure terwijl de andere plannen vanwege de complexiteit van het gebied nog in voorbereiding zijn. Bij de complexe plannen wordt gedurende langere periode samengewerkt en neemt de DCMR vaak deel aan planteam.

De DCMR geeft voor de start van een bestemmingsplanprocedure informatie over milieuwet- en regelgeving en beleid. Hiervoor wordt voor elk gebiedsbestemmingsplan een uitgebreide milieuscans opgesteld met bijbehorende bedrijvenlijst welke tijdens de start-up van het proces wordt toegelicht. In de milieuscans worden wettelijke en beleidsmatige randvoorwaarden meegegeven voor de op te stellen milieuonderzoeken en worden kansen benoemd voor de ontwikkeling van het gebied.

Gedurende de procedure van het bestemmingsplan beoordeelt de DCMR de milieuonderzoeken en denkt mee over de milieuparagraaf en planregels. Indien er sprake is van een m.e.r.-beoordeling

procedure vraagt SO de DCMR om een akkoord op de agendapost behorende bij de start van de procedure van een gebiedsbestemmingsplan. In de ontwerp- en vaststellingsfase van het bestemmingsplan vraagt SO de DCMR in alle gevallen om een akkoord op de agendapost.

A01 Advies milieuaspecten: Goede ruimtelijke onderbouwingen (1.8d)

Het komt regelmatig voor dat nieuwe initiatieven niet passen in de geldende bestemmingsplannen. Om mee te kunnen werken aan deze initiatieven wordt gebruik gemaakt van het wettelijk instrument buitenplanse afwijking. Bij deze procedures voert de DCMR op verzoek van SO een beoordeling uit van de goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) en de bijbehorende milieuonderzoeken. Ook de verruimde mogelijkheden in de Wabo maken het eenvoudiger en aantrekkelijker om bij nieuwe ontwikkelingen deze planvorm te kiezen. De wettelijke en beleidsmatige milieurandvoorwaarden worden meegegeven aan de initiatiefnemer.

A01 Advies milieuaspecten: Bouwplannen (1.8e)

De DCMR neemt deel aan de Bebouwingscommissie (BBC) en het Ruimtelijk intake team (RIT) van de gemeente Rotterdam. Hierdoor wordt in een zeer vroeg stadium van het planproces aangegeven wat de milieurelevantie is van een plan. Milieuaspecten kunnen een rol spelen bij de beoordeling van wenselijkheid, kansen en risico's in ruimtelijke projecten. In samenspraak met SO worden de van belang zijnde milieuonderwerpen voor plannen naar initiatiefnemers gecommuniceerd. Dit blijkt een efficiënte werkwijze waarmee de goede ruimtelijke onderbouwingen behorende bij de plannen van betere kwaliteit zijn en de beoordeling hiervan minder vertraging in de procedure oplevert. De verantwoording van de voorbereiding en deelname aan deze wekelijkse overleggen vallen onder deze post.

In het RIT en in de BBC wordt de DCMR voor sommige initiatieven verzocht een haalbaarheidsscan milieu (ook wel QSM-light genoemd) op te stellen. Een QSM-light is een eerste inventarisatie van de milieukansen en -knelpunten. Tevens wordt aangegeven welke milieuonderzoeken noodzakelijk zijn.

Advies milieuaspecten: RO advies veiligheid (1.8f)

Voor Rotterdam worden, in het kader van externe veiligheid, EV- rapporten behorend bij de veiligheidsparagraaf bij de ruimtelijke plannen beoordeeld op juistheid en volledigheid. Het gaat hierbij om de beoordeling van de plaatsgebonden- en groepsrisico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen en de relevante transportroutes (weg, water, spoor en buisleidingen).

Daarnaast worden voor QuickScans en bestemmingsplannen de groepsrisico's voor nieuwe ontwikkelingen in beeld gebracht ten behoeve van de verantwoording van het groepsrisico. Tot 2020 werd een bijdrage voor dit product vergoed vanuit het programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV). Deze gelden worden sinds 2021 vanuit het Rijk rechtstreeks via een Doeluitkering in het Gemeentefonds overgemaakt naar de gemeente Rotterdam. Vanaf 2021 wordt de bijdrage voor dit product door Rotterdam dan ook vergoed vanuit deze Doeluitkering.

Verder worden op verzoek van de opdrachtgever extra werkzaamheden uitgevoerd voor transport gevaarlijke stoffen en grote gebiedsplannen. Het zijn veiligheidsberekeningen die voorheen door het ingenieursbureau Rotterdam werden gedaan. De specifieke veiligheidsberekeningen gaan over gebiedsontwikkelingen langs transportroutes met gevaarlijke stoffen. De gemeente is geen bevoegd gezag van transport maar wel voor de ruimtelijke ordening. Ook wordt gerekend aan grotere gebiedsplannen met het doel een gebied in te richten. In een later stadium worden de specifieke plannen die door ontwikkelaars worden aangeleverd, beoordeeld. Er wordt dan gekeken of ze passen in het plan. Deze beoordeling vindt plaats door een andere medewerker dan diegene die de berekeningen heeft uitgevoerd. Er is dus gezorgd voor een functiescheiding.

A02 Beleidsadvies: Wet- en regelgeving RO (1.8g)

Om kwalitatief goede en tijdig actuele en complete milieu-informatie te geven is het noodzakelijk om de wet- en regelgeving secuur bij te houden. Voor 2023 zijn ontwikkelingen in het kader van de Omgevingswet de belangrijkste speerpunten.

A02 Beleidsadvies: RO gerelateerde geluidproblematiek (1.8h)

In het Programma van eisen van de opdrachtgever staat aangegeven dat met name de complexe geluidvraagstukken in stad en haven kunnen ingrijpen op de bouwopgave en daarbij steeds meer inzet vergen. Om de opdrachtgever hierbij te adviseren is deze post in het werkplan opgenomen.

In 2023 worden in de regio verdere stappen gezet in het zoeken naar oplossingen voor de complexe geluidssituatie. In ieder geval wordt in 2023 het langdurige meetprogramma nestgeluid (onderdeel van het PlanMER voor het thematisch Omgevingsplan (TOP)) begeleid. Daarnaast wordt advies gegeven bij alle voorkomende werkzaamheden die nodig zijn om de geluidruimte van het HIC gebied zo goed mogelijk te verdelen en beheren.

Het opstellen van een uitgewerkte aanpak voor het actualiseren van vergunningen en meldingen vanwege nestgeluid kan pas plaatsvinden als er meer duidelijkheid is hoe een en ander ruimtelijk geregeld gaat worden. Zie verder 4.3.3.

R25 Beschikking Hogere waarde: Hogere waarde (1.8i)

De DCMR stelt, met inachtneming van het Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, hogere waarde besluiten op. Hiervoor beoordeelt de DCMR bijbehorende akoestische onderzoeken, voert de procedure, behandelt zienswijzen en verzorgt de registratie van deze besluiten bij het Kadaster. Deze besluiten kunnen nodig zijn bij bestemmingsplannen, omgevingsvergunningen en bij reconstructies (volgens de Wet geluidhinder) van wegen. Bij het stellen van de milieuraandvoorwaarden bij ruimtelijke plannen wordt aangegeven of een hogere waarde besluit noodzakelijk is. Hiermee kan bij het ontwikkelen van plannen en ontwerpen van gebouwen tijdig met de geluidaspecten rekening worden gehouden.

Na inwerkingtreding van de Omgevingswet worden in beginsel geen hogere waarden besluiten meer opgesteld. Er is echter overgangsrecht van toepassing, waardoor nog geen sprake zal zijn van een acute stop op hogere waarde besluiten. Afhankelijk van de type geluidsbron geldt er dan een ander afwegingskader, voor gemeentelijke wegen en industrieterreinen zal de hogere waarde onderdeel zijn van de bruidsschat en vooralsnog blijven bestaan. Pas als voor industrieterreinen Gpp's en voor gemeentelijke wegen basis geluidsemissies of geluidsproductieplafonds zijn vastgesteld, verdwijnen de hogere waardes (afhankelijk van de bron en vervolgbesluiten over 2-9 jaar).

Op den duur zal de inhoudelijke afweging voor geluid meer een integraal onderdeel worden van de planbeoordeling. De inhoud wordt dan aan het 'moederbesluit', het omgevingsplan / de afwijking omgevingsplanactiviteit gekoppeld.

A04 Beoordeling MER-plicht/0-stapsadvies (1.8j)

Advies over de vraag of voor een te nemen besluit het uitvoeren van een milieueffectrapportage (mer)-beoordelingsprocedure of het doorlopen van een mer-procedure noodzakelijk is.

Met gemeente Rotterdam zijn er werkafspraken over de advisering in een vroeg stadium van een ruimtelijk besluit. Intern zijn er eveneens werkafspraken over de advisering in een vroeg stadium over omgevingsvergunning activiteit milieu en de beoordeling of een m.e.r.(beoordeling) noodzakelijk is.

A07 Mer-beoordelingsprocedure voor ruimtelijke besluiten (1.8k)

Vorbereiding van en besluitvorming van mer-beoordelingsbesluiten ten behoeve van besluitvorming over ruimtelijke besluiten.

A08 Mer-procedure voor ruimtelijke besluiten (1.8l)

Uitvoering van de advisering en administratieve taken voor de milieueffectrapportage (mer)-procedure voor ruimtelijke besluiten en programma's.

R60 Mer-beoordelingsprocedure voor omgevingsvergunning milieubelastende activiteit (1.8m)

Vorbereiding van en besluitvorming van mer-beoordelingsbesluiten ten behoeve van besluitvorming over omgevingsvergunningen milieubelastende activiteit (mba).

R61 Mer-procedure voor omgevingsvergunning milieubelastende activiteit (1.8n)

Uitvoering van de besluitvorming, advisering en overige taken voor de milieueffectrapportage (mer)-procedure voor omgevingsvergunningen milieubelastende activiteit (mba).

3.5.9 Cluster Beleidsadvies (1.9)

A01 Advies milieu aspecten: Omgevingswet (1.9a)

De kosten voor deze werkzaamheden worden verdeeld over de participanten.

De Omgevingswet treedt mogelijk op 1 juli 2023 in werking, maar verder uitstel naar 1 januari 2024 of 2025 behoort ook tot de mogelijkheden. Deze wet grijpt in op de wijze waarop de leefomgevingskwaliteit beschermd en beheerd wordt. De Omgevingswet heeft daardoor consequenties voor alle participanten en voor de DCMR. Samen met de participanten heeft de DCMR zich voorbereid. De wet heeft gevolgen voor de wijze waarop de huidige beleidsadvisering, ruimtelijke en gebiedsadvisering, vergunningverlening, toezicht en handhaving plaatsvindt.

De participanten, waterkwaliteitsbeheerders, GGD, VRR, HbR en DCMR trekken bij de voorbereiding op de Omgevingswet samen op in het Rijnmondberaad Omgevingswet. De DCMR blijft zijn faciliterende rol vervullen binnen het Rijnmondberaad met als doel om met de participanten Rijnmondbreed kennis, maar vooral ook ervaringen te blijven delen.

Ook in 2023 gaat de DCMR verder met inhoudelijke verdieping op de Omgevingswet. Gelet hierop spant de DCMR zich ook in 2023 in op de volgende gebieden:

- Goede samenwerking met de participanten onder andere binnen het Rijnmondberaad Omgevingswet;
- Beschikbaar hebben van actuele kennis en gegevens over de gebiedskwaliteit;
- Investeren op gebied van inhoudelijke kennis van de wet;
- Verkennen van veranderingen in processen en producten.

De DCMR houdt de Rotterdamse clusters op de hoogte van mogelijke consequenties.

A02 Beleidsadvies: Adviezen aan bestuur (1.9b)

De DCMR ondersteunt en adviseert de gemeente Rotterdam ten aanzien van milieu, daar waar dit raakt aan de taken van de DCMR. De werkzaamheden bestaan uit het leveren van de inhoudelijke input voor agendaposten, beantwoording van schriftelijke vragen en afhandeling van toezeggingen en moties van de gemeenteraad. Daarnaast voorziet de DCMR Rotterdam van bestuurlijk relevante informatie, om zowel inhoudelijke als procesmatige besluiten te kunnen nemen. Verzoeken om advies van het bestuur worden, voor zover van toepassing, met de betrokken dienst(en) opgepakt. De formele bestuurlijke advisering verloopt via dir. Stedelijke Inrichting / Team Milieu dan wel een andere Rotterdamse afdeling of cluster.

A02 Beleidsadvies: Advisering Milieu en leefomgevingskwaliteit (1.9c)

Op verzoek van of in overleg met de opdrachtgever geeft de DCMR adviezen over milieu en leefomgeving.

De DCMR onderhoudt contact en werkt samen met de Directie Veiligheid van Bestuurs- en concernondersteuning op het gebied van horeca en evenementen en toezicht en handhaving bij inrichtingen. Ook adviseert de DCMR de Directie Veiligheid bij de afhandeling van vragen, verzoeken en klachten van burgers en ondernemers, die zijn ingediend bij het veiligheidsloket.

Gebiedsgerichte samenwerking tussen de clusters en de gebieden loopt in Rotterdam via gebiedsnetwerken. Het Gebiedsprogramma bestaat uit de gebiedsplannen en de jaarlijkse uitvoeringsplannen met generieke en gebiedsgerichte inspanningen. Ad hoc advies en contact ten behoeve van de gebieden, gebiedsnetwerken en het gebiedsprogramma wordt ook via deze post verantwoord.

De communicatie tussen de DCMR en de gebieden loopt via de accounthouders van SO, tenzij er uitdrukkelijk andere afspraken met de opdrachtgever zijn gemaakt. Onder deze post wordt ook de behandeling verantwoord van meldingen over laagfrequent geluid en adviezen over APV gerelateerde zaken.

Zover gewenst, levert de DCMR een bijdrage aan bewonersplatforms. Tijdens een bewonersplatform ontmoeten inwoners, milieuvergunningplichtige bedrijven en lokale overheden elkaar om constructief over hinder en veiligheid te praten. Doel van de bewonersplatforms is enerzijds het bieden van inzicht in hoe bedrijven omgaan met milieu, veiligheid en anderzijds het over en weer informeren over elkaars standpunten en wensen. Het achterliggende idee is dat hierdoor wederzijds inzicht en begrip ontstaat, wat bijdraagt aan de kwaliteit van het leefmilieu van de inwoners van het Rijnmondgebied.

A02 Beleidsadvies: Milieu en gezondheid / projecten (1.9d)

Een van de doelen van de Omgevingswet is het bereiken en in stand houden van een gezonde leefomgeving. Het gaat om het vinden van de juiste Balans tussen het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, plus het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften. Hierbij is het creëren van een leefomgeving die uitnodigt tot gezond gedrag en het maken van gezonde keuzes een goede insteek.

Met de komst van de Omgevingswet wordt het thema gezondheid steeds belangrijker voor het werk van de DCMR. Dit thema is ook van invloed op onder andere de vergunningverlening en het toezicht op de naleving van de regels. Het is daarom belangrijk om naast milieukennis ervoor te zorgen dat er ook gezondheidskennis aanwezig is en blijft bij de DCMR. Verder vindt vanuit deze post advies plaats bij grote gebiedsontwikkelingen waar gezondheid een rol speelt en er een MER uitgewerkt wordt.

Vanwege de Omgevingswet is samenwerking tussen DCMR, GGD en de VRR geïntensiveerd. De verschillende directies hebben daarvoor in 2017 een intentieverklaring ondertekend. Verder gaat de gemeente in het kader van de Omgevingswet met intake- en omgevingstafels werken waarbij ketenpartners GGD, VRR, DCMR en Waterschap elkaar tegenkomen.

Vanuit de DCMR is er contact met de GGD over milieu/gezondheid grensgevallen op het gebied van RO. In overleg met het Team Milieu kan in voorkomende gevallen inhoudelijke ondersteuning verleend worden.

A02 Beleidsadvies: Milieu en gezondheid / Publieksinformatie Lucht (PIL) (1.9e)

DCMR en de GGD beantwoorden samen publieksvragen over lokale luchtkwaliteit en gezondheid. Het instrument dat hiervoor gebruikt wordt, de PIL-database, krijgt jaarlijks een update. De database bevat gegevens over de luchtkwaliteit van zowel het afgelopen jaar als de verwachtingen voor de komende jaren. De database wordt in oktober/november 2023 opnieuw gevuld met de resultaten uit de NSL Monitoringstool over 2022.

Op basis van de PIL- database worden inmiddels ook nieuwe informatieproducten gemaakt, bijvoorbeeld een gebiedsdekkende kaart. Deze kaart is vervolgens een zelfstandig product en wordt getoond op de website van DCMR, zie <https://www.dcmr.nl/luchtkwaliteit-rotterdam-noord>. Hiermee zijn de PIL-resultaten publiekelijk toegankelijk.

A02 Beleidsadvies: Verduurzaming mobiliteit (1.9f)

Behalve ondersteuning op de thema's lucht en geluid die een relatie hebben met mobiliteit, biedt DCMR met een specifieke rol en expertise vanuit breder perspectief ondersteuning aan de verduurzaming van het transport in de regio. In 2023 gaat dit onder meer om de volgende werkzaamheden:

- In Rotterdam en de Metropoolregio wordt gewerkt aan diverse projecten en initiatieven om de milieu-impact van verkeer en vervoer terug te dringen en transport te verduurzamen. Op basis van gemaakte werkafspraken om tot meer synergie te komen tussen de Verkeersonderneming (VO), SO/Verkeer en Vervoer en DCMR, worden betrokken partijen geïnformeerd over in uitvoering zijnde programma's/projecten en wettelijke taken/verantwoordelijkheden. DCMR informeert bedrijven over Beter benutten, Ecostars en Greendeal en geeft aan VO en SO door welke bedrijven geïnteresseerd zijn. VO en SO koppelen resultaten terug aan DCMR, die bedrijven zo nodig aanspreekt op wettelijke verantwoordelijkheid (zorgplicht). Periodiek vindt monitoring en evaluatie plaats;
- Het klimaatberaad heeft een taakopdracht aan de Mobiliteitstafel gegeven om wettelijke normstelling ten behoeve van de verduurzaming van vervoer verdergaand te ontwikkelen. De normstellende regeling beoogt, binnen een pakket verleidende maatregelen bij werkgevers, de CO2-uitstoot in werkgebonden mobiliteit terug te dringen. De regelingen concentreren zich op werkgebonden personenmobiliteit en goederenvervoer. Beide regelingen worden opgenomen in de Omgevingswet en vereisen een aanpassing in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De normstellende regeling maakt onderdeel uit van een breder pakket en wil bij werkgevers vooral een positieve, op actie en eigen verantwoordelijkheid gerichte aanpak van hun mobiliteit ondersteunen. Het verbeteren van de communicatie tussen bedrijf, instelling en overheid is essentieel voor het reduceren van de milieu-impact van bedrijfgerelateerd transport.

In 2023 worden, net als in 2022, bedrijfsbezoeken uitgevoerd met het oog op de nieuwe normstelling, zodat bedrijven en DCMR zich kunnen voorbereiden.

A02 Beleidsadvies: Circulaire economie (1.9g)

Bevorderen van de transitie naar een circulaire economie is onderdeel van het coalitieakkoord van het Rotterdamse gemeentebestuur 2022-2026 en is geborgd in het uitvoeringsprogramma Rotterdam Circulair. De DCMR faciliteert Rotterdam met advies en ondersteunende werkzaamheden.

Daarnaast worden, passend binnen het programma Rotterdam Circulair, de volgende projecten (verder) ontwikkeld en uitgevoerd:

- Adviseren van en actief deelnemen aan de uitvoeringsorganisatie die is opgezet voor het programma Rotterdam Circulair (op het onderdeel wet- en regelgeving-belemmeringen wegnemen);
- Beantwoorden van vragen van Rotterdamse ondernemers over circulaire regelgeving.

De vragen komen bij de DCMR binnen via het Rotterdamse circulair Loket;

- Op verzoek adviseren over en beoordelen van initiatieven en ontwikkelingen in de stad en de haven die de transitie naar de circulaire economie kunnen versnellen;
- Op verzoek en in overleg vertegenwoordigen van Rotterdam in overleggen en bijeenkomsten over de circulaire economie (bijvoorbeeld in het kader van de City deal Circulaire economie en het Grondstoffenakkoord);
- Ondersteunen van de ontwikkeling van grondstofketens en materialenhubs om het aandeel van hergebruik van grondstoffen te vergroten. Hubs zijn opslagplaatsen van grondstoffen uit (circulaire) slooprojecten en bouwprojecten.

Naast deze werkzaamheden die worden uitgevoerd op basis van het werkplan, wordt er ook op programmatische wijze aan dit onderwerp aandacht besteed door middel van het programma Circulaire Economie en Energietransitie van de bebouwde omgeving. Zie hiervoor 3.1.

A02 Beleidsadvies: Havenvisie (1.9h)

Begin 2020 is de Havenvisie 2030 met uitvoeringsagenda vastgesteld. Het convenant is ondertekend door het HbR, Deltalinqs, Gemeente Rotterdam, Provincie Zuid-Holland, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Ook de regiogemeenten zijn betrokken. De DCMR adviseert de gemeente Rotterdam en neemt deel aan de projectgroep Havenvisie en andere overleggen. Daarnaast wordt een bijdrage geleverd aan de agendering van havenzaken in het DO Haven, Milieu en RO, en de Wethoudersstaf. Ook worden vragen vanuit deze overleggen binnen de DCMR uitgezet.

In de projectgroep is afgesproken om aandacht te besteden aan de monitoring van de resultaten van de Havenvisie. Op de post Havenvisie worden de uren verantwoord voor het meedenken, afstemmen en organiseren. De werkelijke uitvoering omvat vele projecten van het opstellen van beleid voor omgevingsveiligheid tot planvorming Tweede Maasvlakte. De uitvoering van deze projecten valt onder andere posten in dit werkplan.

A02 Beleidsadvies: Activiteiten rondom luchthaven RTHA (1.9i)

Door Rotterdam The Hague Airport (RTHA) wordt een nieuwe aanvraag voorbereid voor een nieuw Luchthavenbesluit (LHB). Het participatietraject waar DCMR als kennishouder aan deelneemt is in 2022 afgerond. In 2023 start vervolgens de formele procedure, die waarschijnlijk doorloopt tot in 2024. De DCMR wordt betrokken bij het adviesproces.

Voorts spelen er diverse externe ontwikkelingen. Bijvoorbeeld een brede landelijke maatschappelijke discussie over luchtvaart. Vanuit steeds meer gemeenten is aandacht voor de toename van het vliegverkeer, de routes die worden gevlogen en de hinder die wordt ervaren. Dit is ook terug te zien in de sterke toename van het aantal meldingen over de luchthaven. Bewoners hebben via een inspraakreactie hun zorg geuit richting raden en colleges over de leefomgevingskwaliteit.

Op landelijk niveau spelen ook diverse ontwikkelingen die lokaal impact hebben zoals de Luchtvaartnota, de Luchtruimherziening en de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid. In deze trajecten is nadere of verdere uitwerking aan de orde. Daardoor zal dit dossier ook in 2023 nadrukkelijk op de agenda staan en daarmee de nodige inzet van de DCMR gaan vragen. De DCMR adviseert en ondersteunt SO over de positionering in dit dossier.

D13 Project bevordering milieubewustzijn: Duurzame burgers – subsidiemanagement (1.9j)

Dit product betreft het beoordelen van het werkplan Rotterdams Milieucentrum (RMC) voor 2024, het opstellen van een subsidieverleningsbeschikking over de basis- en groepensubsidie 2024, het beoordelen van het jaarverslag van het RMC over 2022, het beoordelen van het accountantsverslag over 2022, het deelnemen aan het jaarlijkse voortgangsoverleg en het onderhouden van de contacten met het RMC. Daarbij wordt aangesloten bij de regels in de subsidieverordening Rotterdam.

De subsidie aan het RMC wordt betaald uit het materiele kostenbudget van het werkplan.

3.5.10 Cluster Bodem (1.10)

A01 Advies milieu aspecten: Inventarisatie ZZS bodem en grondwater (1.10b)

In het Zeer Zorgwekkende Stoffen dossier, waaronder PFAS, zijn belangrijke nieuwe inzichten opgedaan met bepalende invloed op de ruimtelijke ontwikkelingen. Om meer inzicht te krijgen in het voorkomen van deze stoffen is een pilot gestart. Na een inventarisatie van welke ZZS stoffen voor kunnen komen in de grond en het grondwater van Rotterdam wordt gestart met een onderzoek naar een eerste selectie van deze stoffen. Hiervoor is materieel budget opgenomen, zie 3.5.18.

A02 Beleidsadvies: Beleid bodem (1.10g)

Algemeen

Om voor Rotterdam ontwikkelingen te kunnen beïnvloeden op het gebied van implementatie en uitvoering van landelijk en/of Europees bodembeleid neemt de DCMR op strategische posities deel aan landelijke projectgroepen. De knelpunten die worden gesignaleerd worden teruggekoppeld aan het bestuur en de directies van betrokken clusters binnen Rotterdam. Hier worden vervolgens keuzes gemaakt over de te volgen Rotterdamse koers.

Nieuwe bodemroute

Met de komst van de Omgevingswet wordt ook in Rotterdam ingezet op een nieuwe rol voor bodem en ondergrond. De uit de Omgevingswet voortkomende Omgevingsvisie Rotterdam wordt leidend. Hierin heeft Rotterdam 5 perspectieven benoemd waarmee het Rotterdamse grondgebied in samenhang kan worden ingevuld; de compacte stad, de productieve stad, de circulaire stad, de inclusieve stad en de gezonde stad. De inrichting van de stad staat centraal en daarmee de gebruikswaarde van de bodem. Hiermee wordt bodem onderdeel van de afwegingssystematiek bij de inrichting van de stad. De mogelijkheden van de bodem en ondergrond worden benut voor maatschappelijke opgaven, zoals voor energietransitie (warmte- en koudeopslag, geothermie), de vergroening van de stad, en de wateropgave voor een aantrekkelijke en leefbare stad. Kortom, van een sectoraal naar een integraal bodembeleid waarbij bodem en ondergrond een wezenlijke bijdrage leveren aan de maatschappelijke opgaven waar de stad voor staat. Hoe richting wordt gegeven aan deze nieuwe bodemroute wordt benoemd in de Koersnota Bodem, deze is in 2021 afgerond. In 2022 zijn acties uit de Koersnota opgepakt en in 2023 wordt hier verder vervolg aan gegeven.

Monitoring bodemsaneringsoperatie

In het kader van de bewaking van de doelstellingen en de haalbaarheid van het Convenant Bodem en Ondergrond 2015 -2020 zijn jaarlijks landelijke monitoringsrondes uitgevoerd om de voortgang van het convenant te bewaken. Het Convenant is in 2020 afgelopen.

Om zicht te houden op de voortgang van de bodemsaneringsoperatie is in 2021 en 2022, door het ministerie van I&W een monitoringsronde uitgevoerd. Daarnaast zullen er voor 2023 en verder nieuwe afspraken met het ministerie nodig zijn over de voortzetting van de gemeentelijke bodemtaken. De SPUK middelen bodem (Specifieke UitKering) zullen hier waarschijnlijk onderdeel van gaan worden. De DCMR volgt de ontwikkelingen op de voet, verzamelt de gegevens voor verantwoording en zal de voortgangsrapportage voor Rotterdam opstellen. Dit wordt op verzoek van het ministerie voortgezet, zonder dat hier een convenant bodem aan ten grondslag ligt.

Nota bodembeheer Rotterdam

In 2022 is de herziene nota Bodembeheer Rotterdam afgerond. In deze nota is het bestaande beleid vastgelegd en heeft er met name een herziening plaatsgevonden voor de dossiers PFAS, lood en asbest. In 2023 wordt verder invulling gegeven aan de implementatie van het nieuwe beleid en zal ingezet worden op instelling van een regionaal bodembeleid. Hiervoor is afstemming nodig met de Rijnmond gemeenten.

Omgevingsvisie en -plan

De ondergrond is het natuurlijk kapitaal van de stad en wordt daarom zo duurzaam, veilig en optimaal mogelijk benut, beschermd en verbeterd bij de maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen die op de stad afkomen. Om dit te realiseren is beleid, met een langetermijnvisie, ontwikkeld en vastgelegd in de Omgevingsvisie Rotterdam. Aan een verdere uitwerking in het omgevingsplan wordt gewerkt via verschillende werkgroepen samen met de gemeentelijke diensten, het HbR en andere betrokken partijen.

R14, T08, R39, R13: Behandeling BUS melding, Beoordeling rapportage bodemonderzoek, Beschikking bedrijvenregeling bodemsanering, Beschikking bodemsanering (1.10 e, 1.10 h-j)

Voor bodem gelden de wettelijke taken en bevoegdheden op grond van de Wet bodembescherming (Wbb), het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit (Bbk), het Besluit financiële bepalingen bodemsanering en de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken.

Jaarlijks worden beschikkingen, meldingen en beoordelingen in verband met geschiktheid voor het gebruik afgegeven en worden adviezen verstrekt aan SO ten behoeve van het verstrekken van omgevingsvergunningen. Verder handelt de DCMR de meldingen in het kader van het Bbk af en worden toepassingen van grond, baggerspecie en circulaire materialen getoetst aan het lokale beleid (waaronder het nieuwe PFAS-beleid). Hieronder valt ook de tijdelijke opslag van grond of baggerspecie. Tevens worden Wbb besluiten en contouren aangeleverd aan SO ten behoeve van de verplichte kadastrale registratie.

Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet blijft de Wbb gelden voor verontreinigingen die onder het overgangsrecht vallen. Bovengenoemde werkzaamheden zullen dan grotendeels gaan vallen onder de volgende milieubelastende activiteiten (mba's):

- Graven onder interventiewaarden;
- Graven boven interventiewaarden;
- Saneren van de bodem;
- Opslaan van grond en bagger;
- Toepassen bouwstoffen;
- Toepassen grond en bagger.

Indien een saneringsactiviteit niet onder een milieubelastende activiteit valt of past, neemt de DCMR een maatwerkbesluit bodem OW.

T09 Controle bodembescherming: Handhaving bodem (1.10k)

Ketentoezicht

Door de grote verscheidenheid aan (vaak landelijk opererende) partijen in de grondsaneringsketen is het risico groot dat er iets fout kan gaan. Doordat de gevolgen van onjuist handelen bovendien vaak onomkeerbaar zijn, is goed toezicht en adequate handhaving van groot belang. In de grondsaneringsketen zijn meerdere toezichtsinstanties betrokken. Elke instantie ziet toe op naleving van een deel in de keten. In het kader van de circulaire economie zal het onderscheid tussen afvalstof en grondstof meer fluïde worden. Dit vraagt om beter zicht op de keten. Binnen de DCMR wordt nauw samengewerkt tussen Wabo-toezicht op afval- en grondstromen en bodemtoezicht. De keten wordt door beide disciplines in de gaten gehouden om eventuele barrières en lekstromen te identificeren.

Administratieve taken

Alle start-, wijzigings-, afwijkings-, einddiepte- en eindmeldingen die binnenkomen worden verwerkt. De administratieve afhandeling wordt in de handhavingenzaak opgeslagen.

Toezicht Wbb/Bal

In het kader van de bevoegd gezag taak van de gemeente, vindt toezicht plaats op de Wbb saneringen. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet vindt toezicht plaats op onder andere de milieubelastende activiteiten 'graven en saneringen' van de Omgevingswet. Tijdens het toezicht wordt er op toegezien of de bodemsaneringen door erkende bodemintermediairs worden uitgevoerd en of de saneringen in overeenstemming met het saneringsplan of de melding worden uitgevoerd en het saneringsdoel wordt behaald. Toezicht vindt voor zover mogelijk risicogericht plaats op cruciale momenten, zoals bij het bereiken van de einddiepte.

Toezicht nazorglocaties bodemsaneringen

Passieve nazorglocaties worden steekproefsgewijs gecontroleerd. Voor nazorglocaties wordt toegezien op de indiening van de verplichte monitoringsrapporten. Een van de resultaten van het onderzoek van RWS is dat er in veel gevallen geen rapportage van de monitoring van deze actieve nazorglocaties wordt ingestuurd. In 2022 is hiervoor een eenduidige registratie opgezet. In 2023 worden de locaties aangeschreven wanneer deze niet voldoen aan de zorgplicht.

Toezicht toepassen bouwstoffen en grond op of in de bodem

Van gemelde toepassingen van grond, baggerspecie en bouwstoffen wordt gecontroleerd of de toepassingen in overeenstemming met de meldingen plaatsvinden en of de toepassingen overeenstemmen met de eisen uit het Activiteitenbesluit en de Regeling Bodemkwaliteit. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet worden dit de eisen uit het Bal. Afgekeurde meldingen worden in het bijzonder meegenomen tijdens het toezicht.

Van waargenomen niet-meldingsplichtige toepassingen van bouwstoffen worden bij twijfel de milieuhygiënische verklaringen opgevraagd en gecontroleerd. Van bekende bouwstoffentoepassingen die geen functie meer vervullen, wordt er op toegezien dat deze worden verwijderd dan wel dat de toepassing wordt ontmanteld.

De DCMR heeft in een vroeg stadium bijgedragen aan de landelijke discussie over de toepassing van thermisch gereinigde grond. Het toezicht op dergelijke grond- en overige circulaire stromen en discussies hieromheen vraagt ook in 2023 inzet.

Toezicht kleinschalig grondverzet

Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet, treedt ook het Bal in werking. Voor de milieubelastende activiteit 'graven in grond verontreinigd op- en onder de interventiewaarde', zijn de regels in het Bal scherper ten opzichte van de Wbb. Het melden van deze activiteit moet nu vanaf 50 m³ bij niet ernstig verontreinigde grond gebeuren. Met de inwerkingtreding van het Bal zal deze grens liggen bij het graven onder de 25 m³, ongeacht de klasse. Kleine ontgravingen, in grond boven de interventiewaarde, onder de 25 m³ zullen niet meer meldingsplichtig zijn vanuit de Omgevingswet. Eerder had Rotterdam voor het ontgraven van kleine partijen de Richtlijn Kleinschalig Grondverzet (RKG). Deze richtlijn vervalt na inwerkingtreding van de Omgevingswet. Daarna worden door middel van gebiedscontroles beperkte graafactiviteiten getoetst aan het Bal.

Niet gemeld grondverzet

Met informatiegestuurd toezicht probeert de DCMR zoveel mogelijk niet-gemeld grondverzet (niet-gemelde bodemsaneringen of niet-gemelde toepassingen van grond en baggerspecie) in beeld te krijgen. Door hiertegen op te treden, verwacht de DCMR een verbetering van het meldgedrag.

Voorvallen

Via de meldkamer of via handhavingbodem@dcmr.nl worden regelmatig meldingen van calamiteiten of voorvallen ontvangen. Indien deze voorvallen buiten de inrichtingen plaatsvinden, wordt beoordeeld of hier toezicht op uitgevoerd moet worden. Indien dit noodzakelijk is wordt dit opgepakt en afgehandeld.

D03 Coördinatie bodemsanering: Uitvoeringsprogramma bodemsanering (1.10k)

Het Convenant Bodem en Ondergrond is in 2020 afgelopen. In 2022 zijn nieuwe financieringsafspraken ingegaan; toedeling vindt plaats op basis van de SPUK regeling. Deze is in 2022 en 2023 gericht op het afronden van de spoedopgave uit het afgelopen Convenant, op de 'oude afspraken' Programmatische aanpak Gasfabrieksterreinen en de 'GebiedsGerichte Aanpak' van de bodemverontreiniging in het havengebied en op de zeer grote opgaven voor diffuus lood en PFAS.

Ten behoeve van de bewaking en sturing van de voortgang en de financiële verantwoording van de rijksmiddelen wordt jaarlijks door de DCMR een Uitvoeringsprogramma Bodemsanering Rotterdam (UP) opgesteld. In het UP is per aandachtsveld de voortgang aangegeven en zijn aandachtspunten benoemd. Het door het Rijk toegekende budget is waarschijnlijk ontoereikend voor de onderzoek of aanpak van alle spoedlocaties of locaties waar risico's niet zijn uitgesloten. Dit maakt keuzes noodzakelijk.

D11 Bodemdatabeheer en bodemtelefoon (1.10I)

Bodemdatabeheer

Er wordt structureel aandacht besteed aan het reguliere bodemdatabeheer om de datakwaliteit op orde te houden. Gegevens kunnen worden geraadpleegd via "Omgeving in Kaart". De verzamelde data zijn de basis voor de monitoring van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie.

Bodemtelefoon

Inwoners en bedrijven uit Rotterdam stellen schriftelijke en telefonische vragen over bodemkwaliteit en bodemsanering aan de DCMR. Deze vragen worden behandeld door de Bodemtelefoon. Een deel van de vragen wordt sinds een aantal jaren ondervangen door de GIS-tool op de website van DCMR. De vastgoedmarkt verlangt echter daarnaast een bevestiging van de gemeente van de juistheid van het raadplegen van informatiesystemen door intermediairs.

3.5.11 Cluster Lucht (1.11)

A01 Advies milieuaspecten: Beleidsvoorbereiding Lucht (1.11a)

In 2023 gaat SO verder met het opstellen en uitvoeren van het luchtbeleid als vervolg op de Koersnota Schone Lucht 2019-2022. Het is gericht op het halen van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit en het realiseren van de doelstellingen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA) zoals gezondheidsverbetering en verminderde blootstelling aan luchtverontreiniging (vastgelegd in de Koersnota 2.0). De Europese commissie heeft recent een voorstel gedaan voor aanscherping van de richtlijn luchtkwaliteit. DCMR biedt ondersteuning met onder andere modelberekeningen en luchtkwaliteitsmetingen en denkt mee en adviseert over de invulling van nieuw beleid.

Het realiseren van oplossingen voor knelpunten blijkt complex in Rotterdam. Een goed inzicht in emissies, de mate van beïnvloedbaarheid daarvan en de effecten op de concentraties van met name NO₂, roet, fijnstof en ultrafijnstof is daarbij van groot belang. De DCMR rekent op verzoek van de opdrachtgever scenario's door, zodat beleidskeuzes en/of bestuurlijke keuzes beter kunnen worden onderbouwd.

Het SLA geeft veel aandacht aan de gezondheidseffecten van luchtvervuiling. De uitstoot van fijnstof en roet door verkeer en houtkachels blijken hierbij belangrijke factoren in de komende jaren. DCMR adviseert op verzoek van de opdrachtgever over diverse luchtgerelateerde onderwerpen. Voorbeeld hiervan is het onderzoek naar de concentraties ultrafijn stof op diverse plekken in het Rijnmondgebied.

Rotterdam spant zich al lang in voor een nationaal verbod op varend ontgassen. DCMR is ook in 2023 betrokken bij de implementatie van het verbod, onder andere bij het verder beproeven van ontgassingsinstallaties. Advisering in het dossier vindt plaats via de Rotterdamse werkgroep ontgassen.

D08 Rapportage monitoring SLA/NSL: Rapportage luchtkwaliteit (1.11b)

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is van kracht sinds 1 augustus 2009. Voor de monitoring van de luchtkwaliteit rond wegen en veehouderijen werd de NSL-Monitoringstool (NSL-MT) gebruikt. Inmiddels heeft het RIVM in opdracht van het ministerie IenW een opvolger ontwikkeld: het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Het CIMLK wordt in januari 2023 in gebruik genomen voor de monitoring van luchtkwaliteit. Er kan dan geen gebruik meer worden gemaakt van de NSL-Monitoringstool.

Het CIMLK wordt onder andere gebruikt voor:

- Gemeenten, provincies en het Rijk moeten jaarlijks omgevingswaarden voor luchtkwaliteit monitoren. De monitoringsplicht staat in artikel 20.1 van de Omgevingswet.

- Conform de Schone Lucht Akkoord-afspraken monitoren de SLA-deelnemers óm het jaar de luchtkwaliteit. Zie artikel 11 Schone Lucht Akkoord.

Voor de nationale rapportage luchtkwaliteit over 2022 worden in 2023 verkeerscijfers en milieukeurmerken verwerkt in het nieuwe CIMLK format en aangeleverd aan Bureau Monitoring van het ministerie van I&W. Vanwege een gewijzigd format waarin de data moet worden aangeleverd, moeten processen en dataverwerking worden aangepast door de DCMR. Daarnaast geeft de DCMR input aan SO ten behoeve van analyses, tabellen, kaarten (2020, 2025 en 2030) en blootstellingsgegevens.

D19 Meting en monitoring milieukwaliteit: Beheer luchtmeetpunten (1.11c)

De actuele luchtkwaliteit en het effect van genomen maatregelen zijn beter inzichtelijk geworden door de meetpunten op Rotterdams grondgebied. Deze meetpunten maken deel uit van een groter regionaal netwerk met in totaal veertien meetpunten in het Rijnmondgebied. Financiering vindt plaats door Provincie en Rotterdam samen. Twee van de regionale meetpunten behoren toe aan het RIVM.

De werkzaamheden voor de luchtmeetpunten bestaan uit regulier onderhoud, validatie en publicatie van meetcijfers in rapportages en via app en internet. Specifiek voor Rotterdam worden analyses gemaakt uit de meetcijfers, zoals de ontwikkelingen van de verkeersemisseries, de impact van de milieuzone, stof- en benzeenbelasting langs de Waterweg (o.a. Hoek van Holland), enzovoort. Daarnaast wordt vanuit het meetnet sinds 2017 beperkt ondersteuning geleverd aan Citizen Science projecten waarbij burgers goedkope sensoren of diffusiebuisjes inzetten om inzicht in de lokale luchtkwaliteit te verkrijgen. In 2022 werd het grote Rotterdamse project de Luchtclub technisch ondersteund, voor 2023 zijn nog geen afspraken gemaakt. Met de publicatie van de jaarrapportage en het publiceren van alle automatische meetstations op de website www.luchtmeetnet.nl wordt aan de informatieplicht uit de luchtwetgeving voldaan.

In 2021 is een nieuw vijfjarenplan voor het meetnet afgerond, waarmee de werkzaamheden voor de periode 2021-2025 worden beschreven. De kosten voor het luchtmeetnet, die voorheen in het materiele budget werden begroot, zijn vanaf 2021 ondergebracht in een projectbijdrage. Op deze wijze zijn schommelingen in de uitgaven per jaar beter op te vangen.

3.5.12 Cluster Geluid (1.12)

A01 Advies milieuaspecten: Secretariaat Regionaal Afsprakenkader (RAK) (1.12b) **Secretariaat Regionaal Afsprakenkader (RAK)**

Op 8 juli 2015 ondertekenden de provincie Zuid Holland, de gemeenten Rotterdam, Brielle, Maassluis, Nissewaard, Schiedam, Vlaardingen, Westvoorne, Deltalinqs, het Havenbedrijf Rotterdam en de DCMR een afsprakenkader over geluid en ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Rijnmond-West. Hierin is geregeld op welke manier de betrokken partijen in het gebied samenwerken om haven en woonkernen binnen de geldende geluidskaders te kunnen blijven ontwikkelen. De overeenkomst heeft een looptijd van tien jaar (tot 8 juli 2025) en wordt elk jaar gemonitord.

De DCMR voert het secretariaat. In 2021-2022 is verkend welke consequenties het in werking treden van de Omgevingswet heeft en wat dit betekent voor het convenant. Dit zal ook leiden tot de actualisatie van het convenant.

Het secretariaat werd in de eerste vier jaar gefinancierd door de provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf. Afgesproken is dat de aangesloten regiogemeenten vanaf 2021 gezamenlijk een vierde van de kosten voor hun rekening nemen.

Het belang van het RAK-overleg blijft onverminderd groot, door de regionale bouwopgave en het belang van de economische waarde van de haven. Tussen deze twee belangen moet een Balans gezocht worden en het RAK-overleg draagt daar aan bij. De discussie rondom nestgeluid is voor het RAK-overleg belangrijk. In RAK-verband moeten hiervoor werkafspraken (interim-beleid) worden gemaakt en deze moeten worden geïmplementeerd.

A02 Beleidsadvies: Geluidsoverleggen (1.12c)

Tussen de opdrachtgever en de DCMR vindt periodiek een regie overleg geluid plaats. Hierin worden afspraken gemaakt over de aanpak van de diverse geluidsonderwerpen en de rol van de DCMR daarin.

A02 Beleidsadvies: Beleid geluidshinder (1.12d)

In opdracht van SI/Milieu ondersteunt de DCMR de Rotterdamse clusters en samenwerkingspartners bij het systematisch terugdringen van geluidshinder in de stad. In december 2019 is het Actieplan geluid 2019-2023 vastgesteld. Na de vaststelling is begonnen met de uitvoering van de acties. Dit vergt ook inzet van de DCMR. De inzet richt zich met name op het meedenken over hoe de bouwopgave van Rotterdam zo kan worden gerealiseerd dat ook qua geluid een fijne en gezonde leefomgeving ontstaat. Daarnaast wordt gewerkt aan onderstaande projecten.

Geluidbeleving (voorheen Stille groene gebieden)

Onderdeel van de post Beleid geluidshinder is het project Stille groene gebieden. Er is met de opdrachtgever afgesproken om geen projectgroep op te richten, maar ad hoc projectteams te vormen voor de verschillende pilots. Voor de pilots kan gebruik gemaakt worden van een vernieuwde app om geluidsbeleving in beeld te brengen.

In 2020 is gestart met gesprekken met de afzonderlijke projectmanagers van 8 stedelijke projecten met een groen component, waaronder de Hofbogen, Schouwburgplein, Rijnhaven en Getijdenpark. Doel is om deze gebieden voor gebruikers optimaal in te richten door deze te onderzoeken op geluidsbeleving. Er is in 2020 een stappenplan opgesteld hoe dit doel te bereiken. Dit project loopt door in 2023. Vanuit de DCMR wordt onder andere expertise beschikbaar gesteld, waaronder het verrichten van traditionele geluidsmetingen en er worden metingen verricht en opnames gemaakt van het Soundscape volgens NEN-ISO 12913-1:2014. Door deze aanpak wordt de geluidbeleving gerelateerd aan de geluidbelastingen. Ook kan na realisatie van het project via vergelijkende luisterproeven de verbetering van de geluidskwaliteit worden vastgesteld.

Er wordt een inspiratiegids “soundscaping” opgesteld om (groen)ontwerpers te inspireren om geluidsbewust te ontwerpen. De DCMR denkt hierin mee. In Rotterdam waar verdichting plaatsvindt op (ernstig) geluidbelaste locaties is geluidsbewust ontwerpen van de openbare ruimte bijna een noodzaak om de leefomgevingskwaliteit op een acceptabel niveau te krijgen en te houden. Bij de MER evaluatie van de omgevingsplannen van Feijenoord City en Merwe-Vierhavens wordt daarom ook de geluidbeleving onderzocht. Verder wordt gekeken naar geluidbeleving rondom horeca. De Omgevingswet legt dit onderwerp neer bij de lokale overheden.

Actualisatie ontheffingsbeleid

Met het van kracht worden van de Omgevingswet vervalt het stelsel van hogere waarden en daarmee dus ook het daaraan gekoppelde Ontheffingsbeleid dat Rotterdam in 2007 heeft vastgesteld. Er is gekeken hoe dit beleid Omgevingswetproof kan worden omgezet naar een adequaat geluidsbeleid. Er is een concept opgesteld dat nog verder afgestemd moet worden. Dit loopt door in 2023.

A02 Beleidsadvies: Wet- en regelgeving geluid (1.12e)

Het Rijk werkt via een stelselherziening toe naar de Omgevingswet. Het Aanvullingsbesluit geluid is gepubliceerd in het Staatsblad en de Aanvullingsregeling de Staatscourant. VNG en IPO zijn echter nog steeds in gesprek met het ministerie over enkele onderwerpen waarin VNG en/of IPO zich niet kunnen vinden. Inmiddels is duidelijk dat enkele termijnen in het kader van BGE's en Sanering wegverkeerslawaai opschuiven. De gemeente werkt samen met de DCMR aan het opstellen van het omgevingsplan.

D05 Geluidsaneringen: Geluidsaneringen Rotterdam (1.12f)

Vorbereidingswerkzaamheden voor geluidsaneringen bij woningen en adviezen hierover aan de opdrachtgever worden verantwoord op deze post. Er is hierbij aandacht voor mogelijke koppeling van de geluidsanering met energietransitie.

Voor de geluidsaneringen zelf is een externe opdracht verstrekt door de opdrachtgever, zie hiervoor 4.3.3.

D04 Zonering industrielawaai: Zonebeheer (1.12.g)

De DCMR voert namens de gemeente Rotterdam het beheer uit voor een tiental gezonde terreinen, inclusief de Tweede Maasvlakte.

In de Wet milieubeheer is geregeld dat vergunningen geweigerd kunnen worden indien niet voldaan kan worden aan de grenswaarde. Zodra de Omgevingswet in werking treedt, is deze regeling onderdeel van de bruidsschat en zal daarmee voorlopig blijven bestaan.

Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning milieu op een bedrijventerrein dat is gezoneerd, of waarvoor aanvullend beleid is vastgesteld, toetst de DCMR of aan de grenswaarden wordt voldaan: is de vergunning inpasbaar in de zone respectievelijk voldoet de vergunning aan de beleidsafpraak?

De toetsing (zonebewaking) gebeurt door middel van geluidmodellen die de DCMR beheert en onderhoudt. Met de geluidsmodellen wordt tevens inzichtelijk gemaakt hoeveel geluidruimte binnen een zone of beleidsafpraak beschikbaar is. In de Wet geluidhinder is zonebewaking een (wettelijke) gemeentelijke bevoegdheid. Deze wettelijke taak bestaat niet alleen uit zonebewaking, maar ook uit zonebeheer.

De wettelijke zonebeheerder heeft de taak de geluidsboekhouding zodanig op orde te houden dat de beschikbare geluidruimte binnen de zone effectief en efficiënt beheerd wordt. Veranderingen binnen het terrein moeten in het beheermodel bijgehouden worden. Economische en ruimtelijke ontwikkelingen rondom het industrieterrein worden getoetst en geborgd in het model. De DCMR voert deze boekhouding voor de gemeente Rotterdam uit met behulp van het Informatiesysteem Industrielawaai (I-Kwadraat, I2).

Jaarlijks rapporteert de DCMR per gezoneerd terrein over de verleende vergunningen en andere wijzigingen die hebben plaatsgevonden. Als er zaken zijn die voor de gemeente van belang zijn, zoals een benodigde zone aanpassing, wordt erover in het rapport geadviseerd. Ook nieuwe AMvB bedrijven worden opgenomen in de zonebeheer modellen.

Geluid in thematisch omgevingsplannen

Om het Wgh-zonebeheer robuuster te maken heeft de gemeente Rotterdam afgelopen jaren gewerkt aan de voorbereiding van facetbestemmingsplannen voor de industrieterreinen Maasvlakte 2, Maasvlakte/Europoort, Botlek- Vondelingenplaat en Waalhaven-Eemhaven. De doelstelling van de facetbestemmingsplannen is tweeledig: het op voorhand verdelen van de beschikbare geluidruimte over de kavels en het via beleid of regels in het bestemmingsplan sturen naar zo stil als redelijkerwijs mogelijk is.

Het proces van voorbereiding van het facetbestemmingsplan geluid (FBG) is in 2022 gestopt. Momenteel is de gemeente bezig met een herijking van het programma. Wanneer de Omgevingswet in 2023 in werking treedt, wordt niet een FBG gemaakt, maar een thematisch omgevingsplan (TOP). Daarbij is de omzetting van de bestaande geluidgrenswaarden (MTG's) naar 'geluidproductieplafonds' een nieuw onderdeel (extra ten opzichte van het FBG) waarvoor een zorgvuldig voorbereidingsproces moet worden doorlopen. Het onderdeel "nestgeluid" wordt bij de voorbereiding van het TOP verder uitgewerkt. Zie hiervoor ook 1.8h. In 2022 is gestart met een meetprogramma (onderdeel van het PlanMER voor het FBG danwel het thematisch Omgevingsplan (TOP)) om tot betere uitgangspunten voor het nestgeluid te kunnen komen. De DCMR heeft als taak om deze processen en procedures te begeleiden en het bestuur hierover zowel inhoudelijk als procedureel te adviseren.

3.5.13 Cluster Externe veiligheid / Omgevingsveiligheid (1.13)

A02 Beleidsadvies: DEVO (1.13a)

In opdracht van Team Milieu ondersteunt de DCMR inhoudelijk de Rotterdamse clusters en samenwerkingspartners bij beleidsontwikkeling en -uitvoering op het gebied van omgevingsveiligheid. Het overleg over dit beleidsterrein wordt gevoerd in het Dienstenbreed externe veiligheidsoverleg (DEVO). Het DEVO is het ambtelijk voorportaal voor bestuurlijke besluitvorming door wethouder, college en gemeenteraad. Aan het DEVO nemen de gemeente Rotterdam (cluster SO, afdeling Ruimte, Wonen en Milieu (RWM), Team milieu), GGD, provincie Zuid-Holland, VRR, Havenbedrijf Rotterdam en de DCMR deel. De deelnemers informeren elkaar, stemmen beleid af, maken afspraken over proces en inhoud en bereiden besluitvorming voor. Alle relevante externe veiligheidsdossiers komen hierbij aan de orde. SO zit het DEVO voor en VRR voert het secretariaat. De verdere ontwikkeling van het omgevingsveiligheidsbeleid wordt projectmatig uitgevoerd. SO heeft in deze projecten de trekkersrol, de DCMR levert input en faciliteert.

A02 Beleidsadvies: Advies beleid EV (1.13b)

SO is trekker en penvoerder van het EV beleid. VRR, HbR, DCMR en de provincie zorgen voor inhoudelijke inbreng die tijdens het DEVO wordt afgestemd.

Omgevingsveiligheidsbeleid

Voor het omgevingsveiligheidsbeleid wordt door gemeente Rotterdam ingezet op een tweetal sporen:

1. Vernieuwen GR-beleid..
2. Evaluatie GR en ontwikkeling omgevingsveiligheidsbeleid;

Omgevingsveiligheid ontwikkelt zich voortdurend op het technisch vlak. Het rekenpakket waarmee de risicoberekening rondom risicobronnen wordt uitgevoerd, is het afgelopen jaar verschillende malen geactualiseerd. Er komen wijzigingen voor de berekening van de aandachtsgebieden voor bijvoorbeeld de PGS 15 opslagen. Er loopt een landelijk project voor de risicoruimte rondom transportroutes gevaarlijke stoffen (Robuust Basisnet), de faalfrequentie van windturbines wordt gewijzigd en mogelijk wijzigen de probitrelaties. De probitrelatie is een maat voor de toxiciteit van een stof, die wordt gebruikt bij risicoberekeningen. De DCMR volgt deze ontwikkelingen en rapporteert hierover aan het DEVO. Elk jaar wordt in het DEVO de veiligheidscontour geëvalueerd en daarbij wordt tevens de risicocommunicatie betrokken. De DCMR is hierbij betrokken.

Vernieuwing GR-beleid Rotterdam

Het huidige Rotterdamse groepsrisicobeleid (GR-beleid) is gebaseerd op landelijke regelgeving dat in de Omgevingswet niet meer terugkomt. Gezamenlijk met andere overheden, bedrijfsleven en belangenorganisaties heeft het Rijk daarom een alternatief voor het huidige groepsrisicobeleid ontwikkeld. De kern van het nieuwe beleid zijn de aandachtsgebieden. In zo'n aandachtsgebied is extra aandacht nodig voor scenario's als brand- en explosiegevaar bij het ontwerpen van gebouwen. Het lokale bevoegd gezag krijgt beleidsvrijheid binnen deze aandachtsgebieden. Ze dient te bepalen wanneer een ruimtelijke ontwikkeling voldoende verantwoord is. Daarnaast is het mogelijk om binnen een brand- en explosieaandachtsgebied een voorschriftengebied aan te wijzen waarbinnen bouwkundige maatregelen van toepassing zijn. Dit lokale beleid dient uiteindelijk een plek te krijgen in het onderdeel omgevingsveiligheid (of externe veiligheid) van het omgevingsplan Rotterdam. In voorbereiding op de komst van het nieuwe beleid zijn de aandachtsgebieden grotendeels rondom risicovolle activiteiten onderzocht. Gezamenlijk met de betrokken partijen onderzoekt de DCMR de mogelijkheid voor invulling van de verantwoording van het groepsrisico binnen aandachtsgebieden. Het doel is om te komen tot beleid voor omgevingsveiligheid, een afwegingskader waarmee bij toekomstige omgevingsplannen en omgevingsvergunningen milieu via maatregelen aan bron en omgeving een optimale veiligheid gerealiseerd wordt en waarmee op heldere en eenduidige wijze het groepsrisico bepaald en publiek verantwoord kan worden. SO stelt het beleid voor omgevingsveiligheid op, onder andere de DCMR zorgt voor de inhoudelijke inbreng.

Gemeente Rotterdam heeft in het DEVO aangegeven dat de focus van de gemeente komt te liggen op het groepsrisicobeleid. De evaluatie van het groepsrisicobeleid wordt door de gemeente Rotterdam als eerste opgepakt en uitgevoerd. Overleg hierover vindt plaats in het DEVO. De DCMR levert een belangrijke bijdrage bij de evaluatie en bij het opzetten van beleid en uitvoering van het groepsrisicobeleid. Het groepsrisico zal naar verwachting in 2024 zijn afgerond. Verder dient een monitoring en evaluatie plaats te vinden. Dit zal in het DEVO verder worden ontwikkeld.

Consequenties omgevingsveiligheid nieuwe (brand)stoffen

In verband met veranderende emissie-eisen zijn diverse transportbranches op zoek naar alternatieve brandstoffen voor benzine, diesel en stookolie. Een aantal van deze nieuwe brandstoffen (energiedragers) heeft consequenties voor de omgevingsveiligheid. De ontwikkelsnelheid van de verschillende energiedragers verschilt. De DCMR zorgt op verzoek van de opdrachtgever voor de inhoudelijke inbreng op dit dossier in het DEVO.

Consequenties omgevingsveiligheid nieuwe (brand)stoffen

In verband met veranderende emissie-eisen zijn diverse transportbranches op zoek naar alternatieve brandstoffen voor benzine, diesel en stookolie. Een aantal van deze nieuwe brandstoffen (energiedragers) heeft consequenties voor de omgevingsveiligheid. De ontwikkelsnelheid van de verschillende energiedragers verschilt. De DCMR zorgt op verzoek van de opdrachtgever voor de inhoudelijke inbreng op dit dossier in het DEVO. De DCMR maakt factsheets van de verschillende energiedragers.

In het DEVO wordt de toepasbaarheid van de factsheets voor Rotterdam specifiek gemaakt. In het DEVO wordt vanuit verschillende hoeken de voortgang van de ontwikkelingen en ontwikkelsnelheden besproken. DCMR brengt waar nodig de inhoudelijke inbreng naar het DEVO.

A02 Beleidsadvies: Beheer risicoregister (1.13d)

Het beheer van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS) is een wettelijke taak voor het bevoegd gezag (Rijk, Provincies en gemeenten), voortkomend uit het landelijke Registratiebesluit. Het register was aanvankelijk bedoeld voor de communicatie van risico's bij gevaarlijke situaties naar de burgers en de overheden. Het register wordt inmiddels ook ingezet als database voor professionals voor het kunnen nemen van beslissingen in het veiligheidsdomein van de ruimtelijke ordening. Aan de database worden strenge kwaliteitseisen gesteld ten aanzien van actualiteit en inhoud. Naast de inhoudelijke taak, het bijhouden van risicoregister, dient in 2023 rekening te worden gehouden met een nieuw register. De DCMR heeft meegedaan aan een pilot voor de aansluiting van het DCMR systeem op het nieuwe Register Externe Veiligheidsrisico's (REV). Vanaf de start van de Omgevingswet dienen verschillende veiligheidsafstanden ook in het REV te worden geregistreerd. Daarnaast kunnen de viewermogelijkheden verder worden doorontwikkeld ten behoeve van Rotterdam en omliggende gemeenten.

Voor enkele activiteiten in Rotterdam zijn de aandachtsgebieden nog niet bepaald. Op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt, leveren bedrijven tijdens een vergunningentraject of tijdens het doen van een melding de aandachtsgebieden aan. De DCMR moet de aandachtsgebieden dan toetsen.

Tot 2020 werd een bijdrage voor dit product vergoed vanuit het programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV). Deze gelden worden sinds 2021 vanuit het Rijk rechtstreeks via een Doeluitkering in het Gemeentefonds overgemaakt naar de gemeente Rotterdam. Vanaf 2021 wordt de bijdrage voor dit product door Rotterdam dan ook vergoed vanuit deze Doeluitkering.

A02 Beleidsadvies: Wet- en regelgeving externe veiligheid (1.13e)

Het externe veiligheidsbeleid wordt met de komst van de Omgevingswet ingrijpend gewijzigd. Het ministerie van I&W geeft hieraan uitvoering via het programma Modernisering Omgevingsveiligheid (MOV). Hierbij wordt de huidige risicobenadering verbreed naar de effecten van een incident en het beperken hiervan door bijvoorbeeld het voorschrijven van maatregelen. Het ministerie van I&W ontwikkelt dit omgevingsveiligheidsbeleid met provincies, gemeenten, milieudiensten, veiligheidsregio's en bedrijfsleven. Voor Rotterdam is het van belang deze ontwikkelingen goed te volgen en waar nodig te beïnvloeden om te voorkomen dat op rijksniveau keuzes gemaakt worden die ongunstig zouden uitpakken voor stad en haven. Daarom wordt ook in 2023 nog steeds gewerkt aan een effectieve lobby naar het ministerie van I&W die kan bijdragen aan het realiseren van rijksbeleid welke een uitgebalanceerd geheel is van heldere normstellingen in combinatie met voldoende gemeentelijke afwegingsruimte. Ingezet wordt op Rotterdamse inbreng bij door I&W georganiseerde pilots waarbij beleidsonderdelen in de praktijk beproefd worden. De inzet op deze post wordt afgestemd in het DEVO en vervolgens voorgelegd aan de opdrachtgever.

Het is de verwachting dat de berekeningen van de te wijzigen aandachtsgebieden nog niet zijn afgerond bij inwerkingtreding van de Omgevingswet. De werkzaamheden die hier uit volgen blijven daardoor ook doorlopen, zoals het ontwikkelen van een beoordelingskader en afstemming tussen Rotterdam, gemeenten en Provincie Zuid-Holland.

Door de komst van de Omgevingswet wordt de samenwerking tussen GGD, DCMR en de VRR anders, dit moet nog verder worden afgestemd in 2023. Integraal samenwerken en gezondheidsbescherming zijn nieuwe onderwerpen onder de Omgevingswet welke meegenomen zullen moeten worden bij de beoordeling van plannen.

Vanaf 2023 vraagt de advisering omgevingsveiligheid als voorbereiding voor het omgevingsplan (uiterlijk 2029) inzet. Dat geldt in de tussentijd ook voor de verschillende losse bestemmingsplannen. Daarnaast zullen bij inwerkingtreding van de Omgevingswet in de eerste periode nieuwe vraagstukken aan het licht komen die niet zijn voorzien in de voorbereidingen op de Omgevingswet. Om te zorgen dat dit zo min mogelijk invloed heeft op de (planning van de) advisering wordt extra tijd gereserveerd.

3.5.14 Cluster Internationaal(1.14)

D25 Internationale betrekkingen: FONOMOC (1.14a)

Voor de expert groep FONOMOC wordt het voorzitterschap en secretariaat uitgevoerd. Daarnaast wordt ook inhoudelijke inbreng geleverd voor het uitvoeren van een peer review op een stedelijk monitoringsysteem. Het doel van deze groep is het uitwisselen van kennis en ervaring op het gebied van geluidmonitoring in steden, het bevorderen ervan en het toepassen van open standaarden voor monitoring.

Met Fonomoc wordt geprobeerd om het geluidmeten in steden te ondersteunen en door de steden verder uit te laten bouwen, zowel kwantitatief als kwalitatief omdat het belangrijk is voor de beleidsmakers. Open standaarden zijn essentieel omdat alle meetsystemen hun eigen data- en communicatie format hebben, waardoor het lastig is om data en apparatuur uit te wisselen. Er wordt op aangestuurd dat alle systemen een gelijk format gebruiken zodat de apparatuur universeel inzetbaar is en dat er geen afhankelijkheid ontstaat van één leverancier.

D25 Internationale betrekkingen: Eurocities / Working group Air Quality (1.14b)

Onder dit product vallen de werkzaamheden die samenhangen met het lidmaatschap van de Working Group Air Quality van Eurocities. In de jaren 2021 en 2022 is het thema luchtkwaliteit en gezondheid verder uitgewerkt en eind 2021 kwam er een nieuw WHO advies over Luchtkwaliteit. De vertaling van dit WHO advies in nieuwe luchtkwaliteitswetgeving is in 2022 in de werkgroep behandeld en ook in 2023 staat dit op de agenda van de werkgroep. Verder is eind 2022 de consultatieronde voor nieuwe luchtkwaliteitswetgeving gestart. Dat is een jaar later dan in eerste instantie verwacht. Hieraan neemt de werkgroep in 2023 actief deel.

3.5.15 Cluster Monitoring en databeheer (1.15)

A01 Advies milieuaspecten: Omnibusenquête (1.15a)

Via de jaarlijks gehouden Omnibusenquête worden Rotterdammers regelmatig geconsulteerd over allerlei onderwerpen die relevant zijn voor onderdelen van de gemeente Rotterdam. Het onderdeel milieu (en gezondheid) en duurzaamheid wordt elke twee jaar opgenomen. DCMR faciliteert de gezamenlijke vrageninbreng vanuit Team Milieu, SO en GGD. De uitkomsten van de enquête zijn een belangrijke bron van informatie voor het opstellen van gemeentelijk beleid.

De enquête zelf wordt uitgevoerd door de gemeentelijke serviceorganisatie Onderzoek en Business Intelligence (OBI). OBI draagt ook zorg voor de analyse van de gegeven antwoorden en stelt hierover een rapportage op. De DCMR bereidt de communicatie over de uitkomsten naar de wethouder voor. De enquête wordt gefinancierd vanuit de gemeente.

In 2023 wordt het onderdeel milieu en duurzaamheid van de Omnibus enquête weer uitgezet. Voorbereiding hiervan heeft plaatsgevonden in 2022.

A02 Advies milieuaspecten: Regionale Omgevingsinformatie (ROI) (1.15b)

De kosten van ROI worden verdeeld over de participanten.

Het programma ROI draagt bij aan de ontwikkeling naar een data- en informatiegedreven DCMR. Onder de vlag van ROI ontwikkelt DCMR informatieproducten, op basis van gevalideerde en kwalitatief geborgde data. De kosten voor ROI worden in 2023 evenredig verdeeld over de participanten. ROI wordt uitgevoerd onder begeleiding van een klankbordgroep waarin naast de gemeente Rotterdam ook de provincie en een drietal regiogemeenten zitten.

Waar ROI zich aanvankelijk richtte op het professionaliseren van het gegevensbeheer van DCMR, is de scope met de instelling van DCMR-dataregisters in 2021 verlegd naar de ontwikkeling van informatieproducten: tools waarmee de DCMR-medewerkers (toezichthouders vergunningverleners, adviseurs) hun werk eenduidiger en efficiënter uit kunnen voeren. ROI wordt grotendeels uitgevoerd door een multidisciplinair team (MDT), waarin diverse disciplines samenwerken volgens een Agile / Scrum werkwijze.

D11 Informatie-ontsluiting: Databeheer: GIS/geo-informatie en geo-visualisaties (1.15c)

De kosten voor databeheer worden verdeeld over de participanten.

GIS/geo-informatie en geo-visualisaties

In het dagelijks werk wordt de inzet van geo-visualisaties en geo-toepassingen steeds belangrijker. De aanstaande Omgevingswet eist veel meer toepassing van geo-informatie. Door data te voorzien van geo-referenties (coördinaten) wordt het mogelijk geo-analyses uit te voeren. Deze kaarten worden behalve in het primaire proces ook weer gebruikt in diverse rapporten, notities, analyses en in overlegsituaties zoals bestuurlijke overleggen en participatietrajecten.

Daarnaast worden geo-visualisaties gebruikt om informatie over te brengen (en probleemstellingen helder te krijgen). Deze kaarten en daarop ontwikkelde infographics worden gebruikt in diverse rapporten, notities, analyses en in overleg-situaties zoals de bestuurlijke overleggen.

Data worden via webservices gedeeld met participanten. Met de ingerichte webservices worden geo-viewers ingericht. Deze geo-viewers zijn webbased applicaties waarmee kaartlagen online kunnen worden bekeken. Geo-viewers worden onder andere ingericht om het werk van DCMR medewerkers te faciliteren bij bijvoorbeeld advisering van participanten aangaande VTH-processen, RO-ontwikkelingen of MER-procedures, maar ook voor participanten zelf. Tevens worden de geo-viewers ingericht en beheerd voor het informeren van burgers. Deze geo-viewers zijn benaderbaar via de website van de DCMR.

Datakwaliteit

Vanuit de post Databeheer wordt ook een bijdrage geleverd aan de verbetering van de datakwaliteit van de door DCMR gebruikte data. Publicatie van gegevens in de vorm van kaarten maakt duidelijk waar de kwaliteit van de gegevens soms tekort schiet.

Databeheer algemeen

Voor alle primaire processen die de DCMR uitvoert in opdracht van zijn participanten (vergunningverlening, advies, toezicht, monitoring) zijn goed toegankelijke, betrouwbare en bestendige data noodzakelijk. De vraag naar betrouwbare cijfers ter onderbouwing en ondersteuning van onder andere ruimtelijke ontwikkelingsprojecten neemt bovendien toe. De invoering van de Omgevingswet versterkt de vraag naar ruimtelijke (geografische) data. Ook zijn, om de beperkt beschikbare milieuruimte op een verantwoorde manier te kunnen verdelen en monitoren, kwalitatief geborgde, eenduidige en snel beschikbare milieugegevens nodig. Databeheer betreft het daadwerkelijk uitvoeren van het gegevensbeheer (zoals aanschaffen, beschrijven, opslaan, actualiseren, publiceren, archiveren en verwijderen) ten dienste van de primaire processen bij de DCMR. Vanaf 2023 professionaliseert DCMR het databeheer in zogenoemde dataregisters.

Beheer milieudeel Regionale Verkeers- en Milieukaart

De Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) bestaat uit een verkeersdeel en een milieudeel, en voorziet in goede, regionaal afgestemde gegevens over verkeers- en milieueffecten. Jaarlijks wordt medio maart door de MRDH een verkeersdataset geleverd ten behoeve van milieumodellering. Deze dataset wordt door de DCMR verwerkt in de RVMK. Voor zowel lucht als geluidsmodellering geldt dat deze jaarlijks geüpdatete dataset gebruikt moet worden. De RVMK is zodanig opgebouwd, dat het alle wegkenmerken bevat die voor lucht- en geluidsmodellering noodzakelijk zijn. DCMR beheert de RVMK in opdracht van de gemeente Rotterdam en de regiogemeenten. Ook levert DCMR op verzoek van een gemeente een gemeentelijke RVMK-dataset of selectie daarbinnen. Deze datasets zijn opvraagbaar via het Dataloket (voorheen Loket Omgevingsdata) van de DCMR.

De MRDH is in 2021 gestart aan een grote update van het verkeersmodel. Zo worden nieuwe voertuigtypes toegevoegd, zodat zero-emissievoertuigen onderscheiden kunnen worden en volgt een verbetering van buslijnen en toevoeging van busbanen. De verwachting is dat deze aanpassingen in 2023 extra werk voor DCMR met zich meebrengen (zoals bij alle grote updates in het verleden het geval was). Ook is in overleg met de MRDH voorgesteld om een RVMK te maken voor 2030, waarbij een schaalfactor wordt toegevoegd per wegsegment, zodat een dataset voor tussenliggende jaren (2030-2040) gemaakt kan worden.

Bij de verwerking van verkeersdata worden voor gemeentelijke en waterschapswegen de verkeersintensiteiten per rijrichting vastgelegd. Op basis van de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) worden rijlijnen geografisch gecorrigeerd, zodat verkeersstromen geplaatst worden op de locatie waar ze daadwerkelijk plaatsvinden. Bij de verwerking van data van provinciale wegen en rijkswegen wordt gebruik gemaakt van verkeersdata, die geleverd wordt door Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland binnen het NSL-traject. De totale verkeersaantallen die beschikbaar zijn vanuit NSL komen overeen met de verkeersaantallen zoals opgenomen in de RVMK.

Gemeenten leveren milieukeurmerken (stagnatie, verhardingstype etc.) aan en deze worden verwerkt in het milieudeel van de RVMK. Daarbij wordt o.a. de aanwezigheid van gemiddelde snelheid, stagnaties, hoogteligging en stil asfalt vastgelegd.

De RVMK dient als basisbestand voor een verdere verwerking in milieumodellen, zoals GeoNoise (geluid) en NSL (lucht). Met een RVMK-databestand kan niet direct gerekend worden. Zeker bij NSL is verdere verwerking van verkeers- en milieudata noodzakelijk om geschikte databestanden te creëren. Benodigde informatie over rekenpunten, maatregelengebieden, tunnelmonden, etc. wordt niet binnen het RVMK-project verzameld.

Uitvoering bevoegd gezag taken m.e.r.: MEP projecten (1.15d)

In het kader van de evaluatieplicht uit de Wet milieubeheer voert DCMR voor diverse m.e.r.-plichtige projecten Monitoring- en Evaluatieprogramma's (MEP's) uit.

In 2022 is het MEP Haven vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat er jaarlijks een datarapportage en eens in de vijf jaar een evaluatierapport wordt opgesteld. Voor 2023 is één datarapportage (over 2022) voorzien.

In 2022 heeft DCMR gewerkt aan een Monitoring- en Evaluatieprogramma voor Feyenoord City (MEP FC). Dit is het eerste MEP voor een gebied buiten de haven. Het is een MEP Nieuwe Stijl, in de geest van de Omgevingswet, waarbij het MEP niet alleen kijkt naar de effecten die in het MER voorspeld zijn (zoals MEP Haven doet), maar ook onderzoekt of de doelen van het plan gerealiseerd worden. Het MEP FC heeft vertraging opgelopen vanwege discussies rond het nieuwe Feyenoordstadion. In 2023 wordt het MEP alsnog afgerond en wordt een nulmeting opgesteld.

Na invoering van de Omgevingswet verandert de wettelijke evaluatieplicht uit de Wm in een monitoringplicht onder de Omgevingswet. Daarbij blijft het doel min of meer hetzelfde (bijsturing besluit, eventueel aanvullende maatregelen), en wordt het MEP Nieuwe Stijl naar verwachting de standaard (effectmeting plus doelbereik). De DCMR heeft in 2022 in overleg met Rotterdam een handreiking selectieve MER-evaluatie opgesteld, waarin vastgelegd is voor welk type plannen en projecten een MEP zinvol is. Naar verwachting leidt dit tot een uitbreiding van het aantal monitoring- en evaluatietrajecten. Daarvoor is 500 uur extra opgenomen in het werkplan 2023.

3.5.16 Cluster Relatiebeheer (1.16)

D14 Relatiebeheer: Accountbeheer Rotterdam (1.16a)

In het kader van dit product worden onder andere de volgende werkzaamheden verricht:

- Werkzaamheden en projectleiding ten behoeve van de werkplannen en voortgangsrapportages;
- Werkzaamheden ten behoeve van het Participantenoverleg gemeenten;
- Bestuurlijke advisering;
- Procesbeheer, waaronder het RO-loket.

D12 Voorlichting: Communicatie over de werkzaamheden van de DCMR (1.16b)

Breed communiceren over het werk van DCMR; werken aan een schone, gezonde en veilige leefomgeving. Dit betreft vooral de volgende werkzaamheden:

- Nieuws- en informatievoorziening en storytelling, voornamelijk via website en social media (incl. openbaarmaking over CIN-meldingen, handavingsacties, bedrijvendossiers e.a.);
- Genereren media-aandacht voor relevante thema's en issues;
- Ontwikkelen en uitvoeren communicatiebeleid DCMR, realiseren communicatieproducten zoals nieuwsberichten, publieksjaarverslag, infographics, video's, animaties, factsheets, brochures, presentaties;

- Organiseren en uitvoeren communicatiepiket bij overlast en incidenten;
- Beantwoorden (pers)vragen over DCMR en over milieu incidenten die plaatsvinden in het gebied;
- Communicatieondersteuning bij beleidsprojecten en -programma's;
- Communicatieondersteuning bij complexe bedrijfsdossiers;
- Voorbereiden van presentaties en mediaoptredens door de directie van de DCMR;
- Eindredactie en vormgeving van plannen, verslagen, rapportages en notities;
- Monitoren van media, social media om issues tijdig te signaleren;
- Contacten met stakeholders, netwerken voor crisis -en risicocommunicatie.

3.5.17 Cluster Projectbijdragen (1.17)

De bijdragen voor de projecten zijn als gevolg van de tariefstijging verhoogd met 4,8% ten opzichte van 2022 met uitzondering van de projecten I-kwadraat en luchtmeetnet.

Aan de in deze paragraaf genoemde producten wordt door meerdere participanten en/of organisaties een bijdrage geleverd. Zie bijlage 7.

WE-nose netwerk (1.17a)

De meldkamer van de DCMR monitort het We-nose netwerk, waarbij verhoogde meetwaarden worden geregistreerd, geanalyseerd en in bepaalde gevallen onderzocht. Samen met andere stakeholders (leverancier e-Noses en bedrijven) wordt gewerkt aan het doorontwikkelen van het netwerk tot een Early warning systeem.

Een e-nose is het feitelijke apparaat oftewel de 'digitale neus'. We-nose staat voor het gezamenlijke project van HbR, bedrijfsleven, diensten, PZH en gemeenten om een netwerk van e-noses in Rijnmonds gebied in stand te houden ter vermindering van geuroverlast. Rotterdam en PZH betalen beide een bijdrage aan monitoring van het We-nose netwerk, zie hiervoor bijlage 7.

PZH kent het verbod op varende ontgassen in de PMV en betaalt daarvoor apart een bijdrage aan de meldkamer. Met behulp van de ontgassingstool worden ontgassende schepen gesignaleerd en de gegevens die worden verzameld door middel van deze tool worden samen met andere (toezichthoudende) instanties gebruikt ter ondersteuning van toezicht en handhaving en de invoering van het Ontgassingsverbod.

Het landelijke ontgassingsverbod zou in 2021 van kracht worden, maar dit is uitgesteld tot waarschijnlijk in 2024. De werkzaamheden van de DCMR voor het We-nose netwerk blijven hetzelfde zolang dit verbod nog niet van kracht is. Tot aan de inwerkingtreding van het landelijke verbod, is het verbod geregeld in de PMV en ligt de toezichttaak bij de DCMR. Als het landelijke verbod er is, kan ook RWS toezicht gaan houden. Er zullen dan nieuwe afspraken moeten worden gemaakt met RWS over de financiering van de E-noses en de toezichttaak van de DCMR.

Samenwerkingsknooppunt Rijnmond (SKP) (1.17b)

Het samenwerkingsknooppunt Rijnmond (SKP) verricht werkzaamheden die erop gericht zijn een efficiënte en effectieve handhaving binnen de regio te bevorderen en de DCMR met externe ketens en handhavingpartners te verbinden.

De SKP-bijdrage wordt ingezet om de Intelligence-taak uit te voeren. Kerntaak van Intelligence is het leveren van operationele informatie vanuit externe netwerken aan de afdeling Toezicht en Handhaving. De intelligence-officer heeft hiermee een belangrijke rol in de informatie gestuurde aanpak die de DCMR voorstaat.

De Intelligence-taak omvat onder meer:

- Het onderhouden van een breed extern netwerk met inspectiepartners en ervoor zorgen dat daaruit signalen worden ontvangen ten behoeve van het DCMR-toezicht en/of dat een gezamenlijke aanpak tussen inspectiepartners wordt ingezet/bevorderd;
- Informatie gestuurde aanpak van het toezicht bij de afdeling Inspectie en Handhaving.

De bijdragen van de deelnemers aan het SKP zijn in overeenstemming met een vastgestelde verdeelsleutel. In bijlage 7 is aangegeven welke bijdrage de participanten hieraan leveren.

Monitoring en Omgevingsinformatie (MOI) (1.17c)

MOI is een project van alle participanten samen, waarin kwalitatief hoogwaardige data van binnen en buiten de DCMR verzameld en bewerkt worden tot informatie in de vorm van beleidsindicatoren en kaarten. De indicatoren geven informatie over de ontwikkelingen in de tijd van milieu- en omgevingskwaliteit, van bronnen van milieubelasting en van activiteiten van overheden en stakeholders om bronnen en kwaliteit te beïnvloeden. Naast trend-informatie wordt in MOI ook geografische (kaart-)informatie bijgehouden. De kaarten geven informatie over de actuele toestand van het milieu in de regio Rijnmond. Informatie uit MOI is van grote waarde bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet, op 1 januari 2023.

In opdracht van de stuurgroep zijn inhoud en indeling van MOI in 2021 'Omgevingswet-proof' gemaakt. Ook zijn presentatie en ontsluiting van de gegevens fors verbeterd: in plaats van publicatie van een statisch pdf-register kunnen de gegevens nu interactief geraadpleegd worden in een dynamisch dashboardsysteem (SWING), waar selecties, vergelijkingen en downloads gemaakt kunnen worden. De Staat van Rijnmond is primair een website voor bestuurders en beleidsambtenaren, maar ook toegankelijk voor burgers en bedrijven. De informatie op Staat van Rijnmond is geordend per Omgevingswet-thema in dashboards.

Aanvullende informatie is opgenomen in een uitgebreide databank. Ook de wijze waarop kaartinformatie getoond wordt is sterk verbeterd, door de inzet van nieuwe geo-software. In 2023 vindt actualisatie van de gepresenteerde informatie plaats, en wordt gewerkt aan het verder vullen van de door de toevoeging van nieuwe thema's ontstane lacunes in indicatoren. Ook zal in 2023 ruim aandacht aan de communicatie richting deelnemers besteed worden, mede vanwege de start van de Omgevingswet.

Het project MOI wordt gefinancierd door de provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam, de regiogemeenten en het Havenbedrijf. Zie hiervoor bijlage 7. Deze organisaties sturen het project aan via de Stuurgroep Staat van Rijnmond. De inhoud van Staat van Rijnmond wordt vormgegeven door zogenoemde themawerkgroepen, waarin experts van de verschillende deelnemende organisaties zitten.

Gemeentelijke crisisbeheersing (1.17d)

De Wet op de veiligheidsregio's is bij (multidisciplinaire) voorbereiding op ramp- en crisissituaties een belangrijke pijler. De wet stelt (kwaliteits-)eisen aan de organisatie en de deelnemers in een veiligheidsregio. Onder regie van de VRR ontwikkelen de partners in de VRR crisisscenario's en crisisbeheersingsplannen. Veel aandacht gaat uit naar opleiden, trainen en oefenen. De DCMR werkzaamheden hierbij zijn het inbrengen van kennis en vertegenwoordiging in de VRR, deelname aan oefeningen en in stand houden van de crisisorganisatie binnen de DCMR.

Het professionaliseren van de opleidingen voor de verschillende deelnemers aan de crisisorganisatie wordt in 2023 verder ontwikkeld. Vier nieuwe directiewachten zijn in 2022 al begonnen met de nieuw opgezette basisopleiding voor Directiewachten. Ook communicatiemedewerkers en ondersteunende onderdelen van DCMR, zoals ICT en BHV, worden meegenomen in de trainingen van de crisisorganisatie. In 2023 wordt verder gewerkt aan het professionaliseren van de milieupiketzaak bij incidenten.

Beheer I-Kwadraat (1.17e)

Het college is bij bedrijventerreinen met een geluidzone of een geluidafpraak verantwoordelijk voor het bewaken van de grenswaarden voor geluid. De DCMR voert namens het college het beheer uit over de geluidzone en (deels) beleidsafpraak. Voor dit beheer gebruikt de DCMR het Informatiesysteem Industrielawaai (I-kwadraat, I2). Het maakt het mogelijk om gegevens bij te houden over de beschikbare geluidruimte, het deel daarvan wat al is uitgegeven en het deel daarvan wat nog beschikbaar is voor nieuwe inrichtingen of uitbreiding van bestaande inrichtingen. Verschillende projecten maken gebruik van I-kwadraat, zoals facetbestemmingsplannen en de geluidkaarten (Europees). Alle participanten die een terrein in beheer hebben op basis van I-kwadraat leveren een bijdrage aan het in stand houden van dat systeem. In 2022 is de software van I-kwadraat aangepast als voorbereiding op de Omgevingswet en er gerekend kan worden met geluidproductieplafonds op het moment dat gemeenten hun omgevingsplannen hebben vastgesteld.

Binnen de organisatie van I-Kwadraat nemen naast de DCMR, ook de gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam deel. Besluiten worden genomen in het Beleids Overleg Geluid (BOG-haven). Het BOG-haven neemt besluiten over de begroting van I-Kwadraat, toekomstige ontwikkelingen en besluiten ten aanzien van geluidsbudgetverruiming. Verder is het BOG-haven opdrachtgever aan het TOG-HbR (Technisch Overleg Geluid) en werkt zij samen met het Management Overleg Haven, Milieu en RO.

RANOMOS (1.17f)

Het beheer van het systeem RANOMOS+ is een gezamenlijk initiatief van de gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland (PZH), Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en de DCMR. Als uitvloeisel daarvan is bij de DCMR de Beheerorganisatie (BO) RANOMOS ondergebracht. Het systeem RANOMOS+ is in staat feitelijke vliegtuigbewegingen, geluidsproductie en meldingen (klachten) aan elkaar te relateren. Met behulp van dit systeem is de backoffice klachtenbehandeling in staat nadere analyses uit te voeren over de meldingen die bij de DCMR zijn binnengekomen. De kosten voor het uitvoeren van beheer, onderhoud en exploitatie van RANOMOS+ worden gedeeld door de gezamenlijke financierende partijen (te weten gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland en Rotterdam The Hague Airport), ieder voor 1/3 deel. Besluitvorming op bestuurlijk niveau vindt plaats in het presidium RANOMOS. De DCMR maakt, als adviseur, onderdeel uit van het presidium. De besluitvorming wordt ambtelijk voorbereid door vertegenwoordigers van de deelnemende partijen.

In 2019 is de overeenkomst verlengd voor een nieuwe periode van 10 jaar. Er is vraag om de RANOMOS-applicatie verder uit te breiden en aan te passen zodat het proces voor het indienen van meldingen gebruikersvriendelijker wordt (sneller toegang en vanaf meer locaties een melding kunnen indienen door middel van een app) en er meer mogelijkheden zijn om omwonenden van de luchthaven actief te informeren. Het proces voor deze uitbreiding is naar verwachting eind 2022 afgerond. Naar aanleiding van gesprekken met het ministerie en de ombudsman eind 2022 worden ook in 2023 aanpassingen en verbeteringen uitgevoerd. Dit met als doel zo veel mogelijk tegemoet te komen aan de wensen van gebruikers. Eind 2022 is tevens in het kader van Programmatie Aanpak van het Meten van Vliegtuigeluid (PAMV) een conversie tool ontwikkeld waarmee gegevens uit de RANOMOS-database met een nationale database gedeeld kunnen worden.

Luchtmeetnet (1.17g)

Zie hiervoor 1.11c.

3.5.18 Cluster Materiele kosten (1.18)

Advertentiekosten

De DCMR behandelt voor de gemeente Rotterdam de uitgebreide vergunningaanvragen in het kader van de Wabo. De gemeente plaatst de betreffende bekendmakingen met betrekking tot deze procedures op de Rotterdamse website. Mogelijk komt het nog sporadisch voor dat ook in de huis-aan-huis bladen van omliggende gemeenten gepubliceerd moet worden. Daarom is een klein budget hiervoor gereserveerd, zodat deze kosten via het materiele kostenbudget kunnen worden gefinancierd.

Uitvoeringsprogramma bedrijfsgerichte taken (UBT)

Het onder andere laten uitvoeren van doelgroepenanalyses en het laten maken van communicatiemateriaal.

Monsternamen indirecte lozingen

Dit betreft de kosten voor het nemen van afvalwatermonsters bij indirecte lozingen.

Abonnementskosten Gisweb

Voor het gebruik van Gisweb worden abonnementskosten in rekening gebracht. Deze abonnementskosten zijn onder te verdelen in kosten voor de aansluiting op Gisweb, kosten voor het gebruik van Gisweb per aangemelde medewerker en kosten voor het gebruik van verschillende kaartlagen in Gisweb. Gisweb wordt gebruikt bij de advisering op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling.

De Circulaire Materialenbank

De Circulaire Materialenbank Rotterdam (voormalige Grondbank) ondersteunt de DCMR bij de uitvoering van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. Hiervoor wordt elk jaar een separate offerte opgesteld. De werkzaamheden omvatten:

- Het geven van beleidsadviezen over de regelgeving en grondstromen zowel binnen als buiten Rotterdam. Binnen Rotterdam betreft het met name het adviseren van interne afdelingen van de gemeente Rotterdam over relevante wet- en regelgeving als ook nieuwe ontwikkelingen, inzichten en beleid. Buiten Rotterdam betreft het met name advieswerkzaamheden waarbij gestreefd wordt naar een eenduidig, uitvoerbaar en handhaafbaar beleid, zowel regionaal als landelijk.
- Het plannen, beheren en registreren van materiaalstromen die uit Rotterdam afkomstig zijn en worden toegepast en hierover rapporteren, waarbij de diverse materiaalstromen worden onderscheiden.
- Het onderhouden van de interactieve bodemkwaliteitskaart. Deze kaart maakt het mogelijk om snel de mogelijkheden van grondverzet te zien tussen Maassluis, Nissewaard, Rotterdam, Schiedam en Vlaardingen. Ook de gemeenten Goeree-Overflakkee en Lansingerland worden hieraan binnenkort toegevoegd. Hierdoor wordt de uitwisseling van grond en baggerspecie tussen de verschillende gemeenten bevorderd.
- Het namens Rotterdam en de DCMR deelnemen aan diverse overlegorganen en delen van kennis van het kennisplatform. Signalen binnen deze overleggen leveren input voor mogelijk nieuwe (beleidsmatige) aanpassingen en prioritering hiervan.

De bijdrage voor deze ondersteuning wordt betaald uit het materiële kosten budget.

Verificatieonderzoeken Wbb

Verificatieonderzoeken worden ingezet om de uitvoering van bodemsaneringen te controleren. Met een dergelijke onderzoek worden de putwanden en putbodem na een ontgraving bemonsterd om te controleren of het saneringsresultaat is behaald. Dit gebeurt als daar aanleiding toe is en is tot op heden slechts zeer sporadisch voorgekomen. De kosten worden uit het materiële kosten budget betaald.

Inventarisatie ZZS bodem en grondwater

Zie 3.5.10. Cluster Bodem, post 1.10b

Adviezen van de Commissie voor de milieueffectrapportage (materiële kosten)

De kosten van alle (vrijwillige en wettelijk verplichte) adviezen van de Commissie m.e.r. in m.e.r.-procedures (planMER en besluitMER) moeten op grond van een wettelijke bepaling door het bevoegd gezag worden betaald. De gehanteerde tarieven worden jaarlijks vastgesteld en zijn afhankelijk van de omvang van een project/plan. De kosten voor een gemiddeld advies van de Commissie m.e.r. zijn ongeveer 20.000 euro. Het aantal te vragen adviezen is grotendeels afhankelijk van externe ontwikkelingen en is daardoor moeilijk in te schatten. Voor 2023 is in het materiële budget een reservering van € 60.000 opgenomen.

Beheer geluidmonitoringssysteem

Op 6 juli 2016 is de Overeenkomst Geluidmonitoringssysteem Stadhuisplein Rotterdam en omgeving getekend. De overeenkomst was 3 jaar geldig. Per 1 juli 2019 is de overeenkomst formeel geëindigd. In de overeenkomst waren afspraken gemaakt met de DCMR en de ondernemers over de verdeling van de kosten en het beheer en onderhoud van het monitoringssysteem. De jaarlijkse kosten hebben betrekking op onderhouds- en abonnementskosten en bestaan onder andere uit de kosten voor dataopslag, webtoegang, onderhoud en servicebezoeken, elektriciteitskosten voor de meetstations op de woonflats en het internetabonnement dat één van de horeca gelegenheden afgesloten heeft voor het verbinden van het systeem. De totale kosten bedroegen circa € 9.000 per jaar. In de overeenkomst was afgesproken dat van de jaarlijkse kosten 50% ten laste van het werkplan Rotterdam komt en de overige 50% verdeeld wordt over de deelnemende horecabedrijven.

Door de realisatie in 2018 van studentenwoningen op korte afstand van de horeca-inrichtingen is de geluidssituatie nog ingewikkelder geworden. Hierdoor is ook een conflict ontstaan tussen de gemeente en de horeca-ondernemers. Totdat er uitzicht is op een voor alle partijen acceptabele oplossing, worden de onderhandelingen over een nieuwe overeenkomst voor het geluidmonitoringssysteem niet opgestart. Vooralsnog wordt uitgegaan van een verdere continuering van het geluidmonitoringssysteem, waarbij de kosten tijdelijk volledig worden betaald via het werkplan.

De DCMR is op verzoek van de gemeente bezig met een procedure voor het opleggen van maatwerkvoorschriften voor de horeca aan zowel het Stadhuisplein als de Kruiskade. Hierbij wordt een verplichting opgenomen om aangesloten te zijn bij het geluidmonitoringssysteem.

Op grond van het bovenstaande wordt verwacht dat het monitoringssysteem nog een aantal jaren in stand zal blijven en daarmee de jaarlijkse onderhouds- en abonnementskosten gefinancierd moeten worden. Daarom is ook voor 2023 een reservering gemaakt in het materiele kostenbudget. Aangezien de kosten voor onderhoud en kalibratie gestegen zijn, is een reservering ter grootte van € 10.000 opgenomen. In dit bedrag zijn echter geen kosten opgenomen voor vervanging van apparatuur. De apparatuur is inmiddels zodanig oud dat defecten niet meer onder garantie gerepareerd worden. Eventuele kosten zullen gefinancierd moeten worden uit de stelpost onvoorzien.

Afhandeling meldingen RTHA

De gemeente Rotterdam heeft zitting in de Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR). In opdracht van de BRR is bij de DCMR de backoffice behandeling meldingen ten gevolge van vliegtuigbewegingen ondergebracht. Het besluit hiertoe is genomen op 26 oktober 2015 en betreft een doorlopende opdracht.

Deze bijdrage wordt gebruikt voor het behandelen van meldingen door vliegverkeer. De meeste meldingen worden ontvangen over vliegtuigbewegingen van en naar Rotterdam The Hague Airport. Ook de participanten PZH, Schiedam en Lansingerland betalen hier aan mee, evenals de luchthaven. De meeste meldingen komen van de inwoners van genoemde participanten. Maar er komen ook steeds meer meldingen en vragen van inwoners van andere participanten, uit vrijwel de gehele regio Rijnmond en ook van daar buiten.

Overige posten

Voor de materiele kosten voor het Rotterdams milieucentrum wordt verwezen naar 3.5.9 cluster Beleidsadvisering post 1.9j.

Stelpost onvoorzien

De stelpost onvoorzien wordt in beginsel gebruikt voor de overige 'materiële kosten'. Bijvoorbeeld voor het financieren van dienstreizen of ten behoeve van inhuur van benodigde expertise.

4. Aanvullende opdrachten

4.1 Werkplan Nieuwe energie

4.1.1 Inleiding

In het Programma van eisen van de opdrachtgever is de DCMR door gemeente Rotterdam gevraagd een offerte in te dienen voor de taken die de DCMR uitvoert voor de Afdeling Duurzaamheid van Rotterdam. Er is een budget van € 278.000,- beschikbaar voor deze werkzaamheden.

De landelijke doelstelling om 55% CO₂-reductie te realiseren voor 2030 vraagt om een forse energie- én economische transitie van Rotterdam. De DCMR verzorgt de monitoring van de inzet en doelstellingen met betrekking tot de Rotterdamse CO₂-uitstoot. Daarnaast voert de DCMR vanuit de VTH-taken het energietoezicht op bedrijven uit en levert het ondersteuning om de benodigde energiebesparingen te bevorderen bij onder andere bedrijventerreinen.

4.1.2 De ambities voor Rotterdam in 2023

De DCMR verzorgt de monitoring van de Rotterdamse collegetarget 2022-2026: De DCMR levert de onderbouwing van de Rotterdamse bijdrage aan de landelijke reductienorm van 55% in 2030 en daarvoor wordt voor het stedelijk gebied ingezet op minimaal 25% CO₂-reductie in 2025, gemeten ten opzichte van 1990.

Om de aangescherpte landelijke norm van 55% CO₂-reductie in 2030 te halen, moet Rotterdam meer maatregelen nemen, met name in het stedelijk gebied. Rotterdam stuurt op merkbare effecten van het beleid:

- de doelmatigheid van de huidige programma's wordt getoetst en van toekomstige maatregelen om CO₂ te reduceren. Rotterdam investeert in projecten met de hoogste reductie van uitstoot van schadelijke stoffen per bestede euro en het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele bronnen.
- Rotterdam laat de inzet en doelstellingen monitoren door DCMR, zodat tijdig kan worden bijgestuurd als de dalende trend onvoldoende doorzet om de landelijke norm van -55% CO₂ reductie te halen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de verantwoordelijkheden van het Rijk, de haven en de stad.

4.1.3 Inzet DCMR

Inzet DCMR tot nu toe

DCMR heeft zich in de afgelopen jaren bewezen als:

- Kenniscentrum voor een aantal belangrijke duurzaamheidsspeerpunten van het Rotterdam waaronder CO₂-opslag (CCS), biomassa/biobrandstoffen, energiebesparing bij de industrie, maar vooral ook het MKB en instellingen en tenslotte ook met betrekking tot benutting van restwarmte;
- Autoriteit voor dataverzameling en monitoring van o.a. CO₂-reductie en inzet van hernieuwbare energie in Rotterdam;
- Expert op gebied van de relatie tussen de diverse energievraagstukken, bijvoorbeeld over vraagstukken van energie in relatie tot ruimtelijke ontwikkeling;
- Adviseur voor beleidsbeïnvloeding en lobby richting met name het Rijk en de EU.

Inzet van de DCMR in 2023

De DCMR geeft via de volgende pijlers input en ondersteuning aan de gemeente Rotterdam:

- Bedrijven
- Monitoring energie en CO₂
- Projectmanagement
- Communicatie en kennisopbouw

De begroting per pijler is gegeven in Tabel 6. Details over de activiteiten per pijler worden toegelicht in bijlage 2a.

Tabel 6: Begroting per pijler

| Pijler | Begroting |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Bedrijven (1.1-1.4) | € 122.000 |
| 2. Monitoring energie (2.1-2.7) | € 144.000 |
| 3. Projectmanagement (3.1) | € 12.000 |
| 4. Communicatie en kennisopbouw (4.1) | € 0 |
| Totaal werkplan Nieuwe energie | € 278.000 |

4.1.4 Afstemming DCMR met gemeente Rotterdam

- Wanneer DCMR een activiteit opstart, wordt dit afgestemd met de gemeente Rotterdam;
- Per jaar worden drie voortgangsrapportages geleverd, waarvan de laatste tevens de eindrapportage (jaarverslag) is:
 1. t/m april
 2. t/m augustus
 3. t/m december;
- Op basis van de voortgangsrapportages bespreekt de DCMR de financiële uitputting en inhoudelijke voortgang (inclusief go/no-go-beslissing voor activiteiten) met de gemeente Rotterdam;
- Op basis van financiële uitputting of andere redenen kunnen aanvullende en/of gewijzigde afspraken worden gemaakt over de toewijzing van middelen aan de diverse pijlers en specifieke activiteiten;
- De voortgangsrapportages worden uiterlijk 1 maand na afloop van de betreffende periode naar de gemeente verstuurd. De laatste voortgangsrapportage (jaarverslag), wordt uiterlijk twee maanden na afloop van het jaar naar de gemeente verstuurd.

4.2 Werkplan Asbest

4.2.1 Inleiding

In het Programma van eisen (PvE) van de opdrachtgever is de DCMR door gemeente Rotterdam gevraagd om een offerte in te dienen voor de uitvoering van de asbesttaken die met ingang van 1 januari 2022 door BWT Rotterdam aan de DCMR zijn overgedragen. In het PvE werd nog uitgegaan van eenzelfde budget voor 2023 als voor 2022. Echter, de tarieven van de DCMR zijn met 4,8% verhoogd en er bleken meer meldingen binnen te komen dan verwacht. Er is daarom afgesproken dat er een hoger budget beschikbaar is dan in het PvE aangegeven, het gaat om € 675.598.

Tot het verbod in 1994 is asbest veelvuldig toegepast in woningen en bedrijfsgebouwen. Kleine asbest vezels, die in gebonden toestand onschadelijk zijn, vormen onder andere als gevolg van verwerking of bij het ondeskundige verwijderen een gevaar voor de gezondheid.

Sinds 1 juli 2017 is in het Besluit omgevingsrecht het basistakenpakket van de omgevingsdiensten opgenomen. Hierin is onder meer bepaald dat het toezicht op asbestverwijdering door omgevingsdiensten moet worden uitgevoerd. Sinds 2022 voert de DCMR deze taak uit voor Rotterdam. Er wordt hard gewerkt aan het opbouwen van een level playing field voor het gehele DCMR gebied.

4.2.2 De ambities voor Rotterdam in 2023

De afgelopen jaren is onderzoek gedaan naar de vitaliteit van de bestaande woningvoorraad in Rotterdam. Uit dit onderzoek blijkt dat een groot deel van de huidige woningvoorraad niet voldoende toekomstbestendig is. Rotterdam wil Rotterdammers steunen bij het toekomstbestendig maken van hun woning. Buiten het energiezuiniger maken van de huizen is het in kaart brengen van achterstallig onderhoud, zoals het vervangen van loden leidingen en asbest, een onderdeel van het onderzoek naar de 'vitale woningvoorraad' van de afdeling Bouw- en Woningtoezicht.

Ook zijn er in 2022 afspraken gemaakt om in 2023, mede in het kader van verbinden, een aantal sessies te organiseren voor medewerkers van Rotterdam. Tijdens deze sessies worden de basisbeginselen van asbestherkenning meegegeven en de werkwijze van het asbestteam toegelicht. Op deze manier kan de samenwerking tussen Bouwen- en Woontoezicht en toezicht vanuit DCMR worden versterkt.

4.2.3 Inzet van de DCMR in 2023

Voor 2022 was er een budget van € 529.230,- begroot voor het toezicht op asbest. Het aantal behandelde meldingen voor 2022 was aanzienlijk meer dan eerder voorzien, ongeveer 2870 in plaats van 1900 stuks. Daarom is voor 2023 het aantal ingeschatte meldingen omhoog bijgesteld. De sloopmeldingen kosten echter minder tijd dan verwacht. Het kental is daarom van 2 uur verlaagd naar 1,5 uur.

Omdat het aantal meldingen een inschatting is die jaarlijks kan schommelen, blijft de afspraak staan om af te rekenen op basis van gerealiseerde uren.

De werkzaamheden in 2023 bestaan uit:

- Toetsen en afhandelen van de (asbest)meldingen (100%);
- Het houden van toezicht op de verwijdering van asbest (10% van de meldingen);
- Het houden van administratief toezicht op 10% van de saneringen om de keten te controleren.

De begroting is gegeven in Tabel 7. Details over de activiteiten per onderdeel worden toegelicht in bijlage 2b.

Tabel 7: Begroting per onderdeel

| Onderdeel/taak | kental | aantal prognose voor 2023 | uren 2023 | Begroting 2023 |
|--|--------|---------------------------|-----------|----------------|
| 1.Toetsen en afhandelen van de (asbest)sloopmelding en het inventarisatierapport (2 uur) | 1,5 | 2870 | 4305 | €460.635 |
| 2.Toezicht asbestverwijdering 10% (6 uur) | 6 | 287 | 1722 | €184.254 |
| 3.Administratief toezicht 10% (1 uur) | 1 | 287 | 287 | €30.709 |
| 4. Handhaving en calamiteiten | | | | Nacalculatie |
| Totaal werkplan Asbest | | | 6314 | €675.598 |

4.2.4 Afstemming DCMR met gemeente Rotterdam

- De overdracht en de werkzaamheden zijn afgestemd met de gemeente Rotterdam.
- Per trimester wordt de voortgang omtrent het aantal meldingen doorgegeven aan de gemeente.
- Over de afstemming worden nog nadere afspraken gemaakt.

4.3 Overige opdrachten

Een aantal werkzaamheden worden buiten het werkplan om gefinancierd. Hieronder een overzicht van de verschillende additionele budgetten.

4.3.1 Bodem

De volgende activiteiten ten behoeve van bodembescherming worden additioneel, buiten het werkplan om, gefinancierd:

- Taken die de DCMR uitvoert voor de nazorg van bodemsanerings- en bodembeheerlocaties, waarvoor het bestuur aan het Leidingenbureau en beheer Ondergrond, Cluster Stadsbeheer, jaarlijks budget ter beschikking stelt. Het gaat om periodieke monitoring van restverontreinigingen na sanering en van stortplaatsen waar beheermaatregelen van toepassing zijn. De DCMR adviseert over de programmering en beoordeelt offertes en (monitorings-)rapportages van het Ingenieursbureau. Periodiek wordt de voortgang besproken. Voor de DCMR gaat het jaarlijks om ca. €30.000. Hiervoor wordt elk jaar een nieuwe offerte opgesteld;
- Taken die de DCMR uitvoert in het kader van de gebiedsgerichte aanpak (GGA) in het Havengebied. Voor de DCMR gaat het in 2023 om ca. €75.000.
In december 2018 is de Handreiking GGA Botlek bestuurlijk vastgesteld en is ook het grondwaterstromings- en stoftransportmodel CARROT (Coordinated Approach Remediation ROTterdam) voor bedrijven en hun adviseurs beschikbaar gekomen. In 2021 is door het bestuur besloten de aanpak uit te rollen in het gehele havengebied, uitgezonderd Maasvlakte I en II en de woonkernen Heijplaat, Pernis en Rozenburg en is het eerste LokatieBeheerPlan GGA vastgesteld (LBPG). Ten behoeve van het uitwerken en concretiseren van de gebiedsgerichte aanpak zijn met het ministerie van Infrastructuur en Milieu afspraken gemaakt over een rijksbijdrage en zijn met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over een afwegingskader voor uitstroom van verontreiniging vanuit de landbodem naar het open water. De DCMR levert een grote bijdrage aan de projectgroep GGA. Sinds de bestuurlijke vaststelling van de Handreiking is de DCMR Gebiedscoördinator GGA en faciliteert de DCMR het Bodemloket GGA. De werkzaamheden vinden buiten de kaders van het werkplan plaats, op basis van separate rijksfinanciering. Rotterdam heeft hiervoor al 15,65 miljoen euro ontvangen. In totaal staat er bij het ministerie nog een reservering van 14,35 miljoen euro voor de vervolgfasen.
- Ten behoeve van het ontsluiten van bodeminformatie en ondergrondkwaliteiten lopen meerdere projecten, vaak langjarig, die een relatie hebben met de klimaatdoelstellingen. Financiering van de projecten verloopt via het restbudget coördinatie bodemsanering uit de voorgaande werkplannen Rotterdam, en is gereserveerd als 'voorschot met specifiek bestedingsdoel'. De volgende projecten lopen nog:
 - Een paar jaar geleden is een onderzoek gestart met als doel om te bepalen wat zowel het huidige groen als de vergroeningsopgaven (kunnen) bijdragen aan de wateropgaven (infiltratiecapaciteit). En er is een onderzoek gestart naar het effect van waterpasserende verharding op de kwaliteit van het wegennet, het grondwater en het oppervlaktewater.
 - In 2021 is een project gestart naar de kwaliteit van het diepe grondwater.
 - In 2022 zijn drie nieuwe onderzoeken gestart. Het 1e onderzoek is een onderzoek naar het effect van klimaatverandering op de grondwatertemperatuur en vervolgens wat de mogelijke consequenties kunnen zijn van een verandering van de grondwatertemperatuur op de omgeving. Het 2e voorstel is een vervolgonderzoek op het effect van hoogbouw in het centrum van Rotterdam op de draagkracht van de ondergrond. En het 3e onderzoek is gericht op de bodemkwaliteit en ecologische situatie in een aantal parken in Rotterdam.

4.3.2 Lucht

Vanwege het wegvallen van Rijksgelden is er anders dan eerdere jaren voor het onderwerp lucht geen additionele financiering beschikbaar in 2023.

4.3.3 Geluid

- Samen met gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland werkt de DCMR al enkele jaren aan de verbetering van het geluidmanagement bij de ruimtelijke advisering, anticiperend op de nieuwe Omgevingswet. Om de advisering en toetsing op het wettelijk vereiste niveau te brengen, is onder andere nodig dat het geluid van afgemeerde schepen wordt meegenomen in de vergunningverlening.

De verwachting is dat in 2023 gestart kan worden met voorbereidende werkzaamheden. Dit gaat om een inventarisatie van vergunningplichtige en AMvB-bedrijven waar nestgeluid aan de orde is en het globaal screenen van de betreffende vergunningen en meldingen. Of daadwerkelijk in 2023 met vervolg van deze werkzaamheden verder gegaan wordt hangt samen met de inwerkingtreding van de Omgevingswet en het vaststellen van een omgevingsplan met GPP's.

De opdrachtgever heeft hier in 2020 extra budget voor beschikbaar gesteld. Het project kan echter pas later worden opgestart dan verwacht. Het extra budget voor deze werkzaamheden wordt dan ook pas ingezet zodra gestart kan worden met het project. De financiering loopt via het voorschot met specifiek bestedingsdoel;

- In vervolg op de projecten ISV3 en ISV-G voert de DCMR, in opdracht van SI/Milieu, voor de gemeente Rotterdam de sanering uit en doet onderzoek in het kader van de reguliere geluidsaneringssubsidie SSV. De geluidssanering betreft wegen waarbij de gemeente Rotterdam de verantwoordelijkheid heeft voor het wegbeheer en woningen die in het verleden zijn gemeld in het kader van de A-, B- of eindmeldingslijst. Verder wordt ondersteuning verleend bij allerlei geluidssaneringsprojecten waarbij bron- overdrachts- en gevelmaatregelen aan de orde zijn;
- Op verzoek van Directie Veiligheid (afdeling Stadszaken, Team Evenementen) levert DCMR advies met betrekking tot de geluidaspecten bij evenementenvergunningen. Dit advies bestaat uit het adviseren van geluidsvoorschriften bij evenementenvergunningen, het toezicht houden op en monitoren van geluidsniveaus tijdens evenementen en het aanleveren van evaluatiepunten met betrekking tot de evenementen. Deze activiteiten worden gefinancierd uit twee verschillende budgetten:
 - Voor zover de evenementen plaatsvinden binnen inrichtingen, die vallen onder de milieuwetgeving, worden de advies- en toezichtsuren ten laste van het werkplan gebracht (Besluit Melding Activiteitenbesluit en preventief toezicht). Dit betreft meestal evenementen in de buitenruimte van voetbalstadions, beurscomplexen (Ahoy, RDM Onderzeebootloods), horeca-inrichtingen, etc.
 - Voor zover de evenementen in de openbare ruimte plaatsvinden worden de advies- en toezichturen door middel van een externe opdracht gefinancierd door Directie Veiligheid. Dit betreft vooral evenementen in parken, op pleinen en op de openbare weg.

| Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten/ mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners |
|--|--|---|
| Advisering, toezicht en monitoring en evaluatie van geluidaspecten bij evenementen in (de buitenruimte van) milieu-inrichtingen | Advies voor circa 10 A-, 3 A+ en 12 B-evenementen; toezicht en monitoring bij circa 1 A-, 1 A+- en 10 B-evenementen; evaluatie bij circa 3 A-, 3 A+- en 12 B-evenementen | Adviseur voor Directie Veiligheid, Team Evenementen, financiering vanuit WP Rotterdam |
| Advisering, toezicht en monitoring en evaluatie van geluidaspecten bij evenementen in de openbare ruimte (parken, pleinen of openbare weg) | Advies voor circa 20 A-, 12 A+-, 36 B- en 2 C-evenementen; toezicht en monitoring bij circa 1 A-, 8 A+-, 33 B- en 2 C-evenementen; evaluatie bij circa 5 A-, 8 A+-, 33 B- en 2 C-evenementen | Adviseur voor Directie Veiligheid, Team Evenementen, financiering via externe opdracht door Directie Veiligheid |

4.3.4 Chemisch advies

De taak chemisch advies (advisering bij incidenten met gevaarlijke stoffen) is per 1 januari 2018 overgenomen door de VRR. De DCMR voert de taak nog wel gedeeltelijk uit onder verantwoordelijkheid en op kosten van de VRR. De afspraken hierover tussen de DCMR en de VRR zijn vastgelegd in een Dienstverleningsovereenkomst (DVO). Binnen de gemeente Rotterdam zijn de verantwoordelijkheden voor deze taak per 1 januari 2018 overgegaan van de directie SO naar de directie Veiligheid en vastgelegd in een aanvullende DVO tussen de directie Veiligheid en de VRR.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzichtstabel DCMR werkzaamheden Rotterdam

WT = wettelijke taak

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------------------------|-----------|---------|--|---|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| Programma Milieubeheer | | | | | | | | |
| 1.1a WT | Reguleren | R08 | Behandeling kennisgeving tijdelijke activiteiten | Enkele besluiten, zoals het Activiteitenbesluit en het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval, bieden inrichtingen die onder een desbetreffend besluit vallen de mogelijkheid om tijdelijk af te wijken van regels en voorschriften. Zo kunnen gemeenten in hun APV aangeven hoeveel keer per jaar afgeweken mag worden van de geluidnormen. Om hier beroep op te kunnen doen dienen bedrijven minimaal vijftien werkdagen vóór de start van de werkzaamheden een kennisgeving over de voorgenomen activiteit te sturen aan het bevoegd gezag. Deze post heeft betrekking op de behandeling van een dergelijke kennisgeving. | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 75 | € 9.237 |
| 1.1b WT | Reguleren | R03 | Behandeling melding activiteiten besluit | Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor verschillende activiteiten en bedrijfstakken zoals garagebedrijven, metaal bewerkende bedrijven en gesloten bodemenergiesystemen binnen inrichtingen. Wie een activiteit wil ondernemen of een verandering wil aanbrengen in zijn (bedrijfs-) activiteiten, moet dit melden. De DCMR beoordeelt de melding op juistheid en volledigheid en mogelijke consequenties voor het milieu. | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 1.893 | € 233.142 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-----------|---------|---|--|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| 1.1c WT | Reguleren | T05 | Beoordeling rapportage verplichting | <p>Het betreft het beoordelen van en adviseren over en de schriftelijke terugkoppeling van ingediende rapportages, onderzoeken, keuringen en plannen van c.q. over milieu inrichtingen. Deze worden veelal ingediend omdat hiertoe een wettelijke verplichting bestaat. Een beoordeling kan bijvoorbeeld betrekking hebben op: grondwatermonitoring, akoestisch onderzoek, energiebesparingsonderzoek, milieujaarrapportage.</p> <p>Deze werkzaamheden worden niet verwacht dit jaar en er is <u>geen</u> budget voor begroot in het werkplan.</p> | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | - | - |
| 1.1d WT | Reguleren | T15 | Beoordeling regulerings situatie | <p>Het bevoegd gezag heeft de plicht om regelmatig te bezien of de reguleringssituatie van en bedrijf (vergunningen, meldingen, ontheffingen e.d.) nog actueel is. De werkzaamheden omvatten het:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verifiëren van de reguleringssituatie van een bedrijf door dossieronderzoek en, indien nodig, bezoek aan het bedrijf; • Aanschrijven van het bedrijf om hen te wijzen op het op orde brengen van de reguleringssituatie; • Bijwerken van de registratie(s). | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 659 | € 81.162 |
| 1.1e WT | Reguleren | R42 | Besluit beoordeling verplichte rapportage | <p>Beoordeling van een, volgens wet- en regelgeving, verplicht door bedrijven in te dienen rapportage, welke goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft. Het betreft het beoordelen van en adviseren over ingediende rapportages, onderzoeken, keuringen en plannen van c.q. over milieu inrichtingen. Deze worden veelal ingediend omdat hiertoe een wettelijke verplichting bestaat, meestal vanuit een vergunningvoorschrift.</p> | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 363 | € 44.707 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-----------|---------|--|---|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| 1.1f WT | Reguleren | R06 | Besluit overleggen rapportage activiteiten besluit | <p>Besluit strekkende tot de verplichting tot het overleggen van een rapportage inzake activiteiten van het Activiteitenbesluit. Bij de melding op grond van het Activiteitenbesluit zijn inrichtingen in bepaalde situaties verplicht om bij de melding een rapport te overleggen, bijvoorbeeld een akoestisch rapport. Het opstellen van het besluit kan omvatten het:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voorbereiden van het besluit op technische aspecten; • Opstellen besluit; • Bijwerken van de registratie(s). <p>Deze werkzaamheden worden niet verwacht dit jaar en er is <u>geen</u> budget voor begroot in het werkplan.</p> | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | - | - |
| 1.1g WT | Reguleren | R05 | Gelijkwaardigheidsbesluit | <p>Het Activiteitenbesluit kent erkende en verplichte maatregelen. Indien een inrichting voor een verplichte maatregel een alternatief wil toepassen, moet het hiervoor eerst toestemming vragen aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag beslist of het alternatief gelijkwaardig is aan de verplichte maatregel en neemt een besluit over het al dan niet toestaan van de alternatieve maatregel.</p> <p>Deze werkzaamheden worden niet verwacht dit jaar en er is <u>geen</u> budget voor begroot in het werkplan.</p> | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | - | - |
| 1.1h WT | Reguleren | R04 | Maatwerkvoorschrift | <p>Het Activiteitenbesluit en andere AMvB's geven het bevoegd gezag de mogelijkheid om nadere voorschriften op te leggen: maatwerkvoorschriften. Van de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te leggen wordt in een situatie waar dat wenselijk is, gebruik gemaakt. Met een maatwerkvoorschrift kan zowel een strengere als een soepelere norm worden opgelegd</p> | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 1.078 | € 132.766 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-----------|---------|----------------------------------|---|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| 1.1i WT | Reguleren | R01 | Juridische beleids ondersteuning | Juridische beleidsondersteuning ten behoeve van de post Omgevingsvergunning. | | | 1.028 | € 126.608 |
| 1.1j WT | Reguleren | R01 | Omgevings vergunning Algemeen | <p>In het kader van de Wabo worden regels en voorschriften gesteld aan milieu-inrichtingen die een belasting voor het milieu kunnen vormen. Milieu-inrichtingen die niet onder de algemene regels vallen, moeten een omgevingsvergunning hebben. Het nemen van een besluit op de aanvraag kan omvatten het:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toetsen van de aanvraag, onder meer op volledigheid / ontvankelijkheid en aan de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob); • Toetsen aan het bestemmingsplan; • Inwinnen van adviezen (bodem, geluid, lucht, etc.); • Opstellen van een ontwerpbesluit (bij uitgebreide procedure); • Publiceren van het ontwerpbesluit (advertenties in huis-aan-huisbladen, bekendmaking via internet', eventueel brieven aan omwonenden) (bij uitgebreide procedure); • Behandelen van zienswijzen (bij uitgebreide procedure); • Opmaken van het definitieve besluit; • Publiceren van het besluit; • Bijwerken van de registratie(s). | | DCMR uitvoerder, Team Bibob, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 14.551 | € 1.792.101 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------------|--------------------------------|---------|---|--|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| | Reguleren | R01 | Omgevings vergunning Beperkte milieutoets | Voor bepaalde activiteiten moeten bedrijven een melding Activiteitenbesluit doen én een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) aanvragen bij het bevoegd gezag. Dergelijke gevallen zijn in wet- en regelgeving genoemd. De aanvraag OBM wordt getoetst aan de Wet bevordering integriteits beoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob). De OBM bestaat uit een toestemming of een weigering. Het bevoegd gezag kan geen voorschriften aan de OBM verbinden (artikel 5.13a Besluit omgevingsrecht). Het kan echter wel voorkomen dat binnen de inrichting, naast de OBM-activiteit, ook een activiteit wordt uitgevoerd waarvoor een reguliere omgevingsvergunning nodig is. | | DCMR uitvoerder, Team Bibob, Bureau Omgevings vergunning afnemer | | |
| 1.1 WT | Reguleren | | Subtotaal | | | | 19.647 | € 2.419.725 |
| 1.2a WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | T01 | Controle inrichting (preventief) | Planmatige verificatie of de, voor een activiteit van toepassing zijnde, wet- en regelgeving, de verleende vergunningen en de hieraan verbonden voorschriften worden nageleefd. Onder deze post vallen de volgende werkzaamheden: administratieve controle, aspectcontrole, deelcontrole, integrale controle, opleveringscontrole en intern advies over vergunningen, ontheffingen en toezicht. | | DCMR uitvoerder, SI/milieu afnemer | 36.613 | €4.168.390 |
| 1.2a WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | T01 | Controle inrichting (preventief) | <i>Controles ondermijning</i> Met DV vindt overleg plaats over programmering van deze controles. De werkzaamheden betreffen invulling van het signaaltoezicht, gezamenlijke risicoanalyses met DV en informatie-uitwisseling. | | DCMR uitvoerder, DV afnemer | 500 | € 56.925 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|--------------------------------|---------|----------------------------------|---|---|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.2b | Wabo toezicht / Milieutoezicht | T02 | Controle inrichting (repressief) | <i>Horeca geluidsmetingen</i> De aanpak van geluidsoverlast van horeca maakt onderdeel uit van de reguliere toezicht- en handhavingswerkzaamheden. Ook voor 2023 heeft de opdrachtgever de wens om extra inzet te plegen op geluidsmetingen in de horeca. Hiervoor zijn extra uren opgenomen in het werkplan. | Op basis van klachten pleegt DCMR inzet | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 2.550 | 290.318 |
| 1.2b WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | T02 | Controle inrichting (repressief) | Verificatie, naar aanleiding van voorafgaande constatering, of bepaalde, voor een activiteit van toepassing zijnde, wet- en regelgeving, verleende vergunningen en hieraan verbonden voorschriften worden nageleefd. Onder deze post vallen de volgende werkzaamheden: administratieve controle, hercontrole en voorvalafhandeling. | | DCMR uitvoerder, SI/milieu afnemer | 18.940 | €2.156.319 |
| 1.2b WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | J03 | Juridische beleids ondersteuning | Juridische beleidsondersteuning ten behoeve van de post Controle inrichting (repressief) | | | 2.300 | € 261.855 |
| 1.2c WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | T03 | Gebieds controle | Controle binnen een bepaald gebied op nieuwe en gewijzigde bedrijven en/of op specifieke vergunningsoorten bij bedrijven die onder de Wet milieubeheer vallen. Betreft: Inventarisatie bedrijven. | | DCMR uitvoerder, SI/milieu afnemer | 2.230 | € 253.886 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------------|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|---|---|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.2.d WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | D10 | Meldkamer (dienstbreed) | <p>De meldkamer van de DCMR vormt gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week, een schakel tussen de dienst, bewoners en bedrijven in het Rijnmondgebied en in andere gebieden in de provincie Zuid-Holland. Bewoners kunnen via de meldkamer overlast afkomstig van bedrijven aangeven en de bedrijven melden er verstoringen van hun processen. Het ontvangen van een melding is voor een inspecteur van de meldkamer het startpunt om gerichte operationele toezichtacties in te zetten. Ook vervult de meldkamer een regiefunctie tijdens incidenten.</p> <p>Dit jaar is één van de speerpunten voor de meldkamer het verder professionaliseren van de behandeling van de signalen van bedrijven, bewoners, monitoringssystemen en instanties.</p> | <p>Werkprocessen verbeteren met LEAN-systematiek</p> <p>Meldsystematiek voor incidenten en bedrijfsmeldingen uniformeren</p> <p>Overlastanalyses verder standaardiseren.</p> <p>Pilot trendanalyse incidentmeldingen.</p> | DCMR uitvoerder | 2.334 | € 255.200 |
| 1.2 WT | Wabo toezicht / Milieutoezicht | | Subtotaal | | | | 65.467 | € 7.442.892 |
| 1.3a WT | Handhaving | H05 | Besluit op handhavings verzoek | Besluit op een verzoek van een burger, bedrijf of andere organisatie om een bestuursrechtelijke sanctie op te leggen vanwege een vermeende milieuovertreding. | | | 40 | € 4.922 |
| 1.3b WT | Handhaving | H03 | Bestuurlijke straf beschikking milieu | Opgelegde straf in de vorm van een boete, door middel van een Bestuurlijke Strafbeschikking Milieu, naar aanleiding van een overtreding van een milieufeit. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 380 | € 46.759 |
| 1.3c WT | Handhaving | H01 | Handhavings besluit | Besluit om de naleving van wet- en regelgeving af te dwingen. Betreft: last onder dwangsom, last onder bestuursdwang, intrekking omgevingsvergunning. Hieronder valt ook de publicatie van bestuursrechtelijke sancties die aan bedrijven worden opgelegd. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 1.884 | € 231.826 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------------|----------------------------------|---------|-------------------------------------|--|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.3d WT | Handhaving | H04 | Proces-verbaal | Bewijskrachtig proces-verbaal dat het Openbaar Ministerie in staat stelt bedrijven en personen te vervolgen naar aanleiding van een geconstateerde overtreding. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 2.100 | € 258.405 |
| 1.3e WT | Handhaving | H02 | Sanctie (bestuurlijk) | Ten uitvoer leggen van een bestuurlijk dwangmiddel om de naleving van wet- en regelgeving af te dwingen. Betreft: invordering, intrekking dwangsom, intrekking bestuursdwang | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 308 | € 37.899 |
| 1.3 WT | Handhaving | | Subtotaal | | | | 4.712 | € 579.812 |
| 1.4a WT | Juridische ondersteuning | J02 | Behandeling (hoger) beroep | Behandeling (hoger) beroep met en zonder voorlopige voorziening | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 300 | € 37.830 |
| 1.4b WT | Juridische ondersteuning | J01 | Behandeling bezwaar en beroep | Het verdedigen van een besluit voor de bezwaren-commissie van het bevoegd gezag | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 538 | € 67.842 |
| 1.4c WT | Juridische ondersteuning | J03 | Juridische (beleids-) ondersteuning | Juridische ondersteuning van gemeenten en provincies bij (complexe) juridische zaken met betrekking tot het omgevingsrecht. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 92 | € 11.601 |
| 1.4 WT | Juridische werkzaam heden | | Subtotaal | | | | 930 | € 117.273 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------------|--------------------------------------|---------|------------------------|--|------------------------|---|---------------|--------------------------|
| 1.5a WT | Kwaliteit en ontwikkeling VTH | D24 | Borgingstaken | Voor vergunningverlening, toezicht en handhaving worden, behalve eisen aan opleiding en ervaring van medewerkers, ook proceseisen gesteld. Deze zijn gericht op het sluiten van zowel de strategische - als de uitvoerende PDCA - cyclus. De eisen zijn neergelegd eerst in het Besluit Omgevingsrecht, daarna in de PUMA eisen. Zij krijgen een wettelijke basis in de Wet VTH, Omgevingswet. | | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 2.042 | € 258.421 |
| 1.5b WT | Kwaliteit en ontwikkeling VTH | A01 | MJP | Inhoudelijke ontwikkeling en sturing van het Meerjarenprogramma. | | | 1.074 | € 135.942 |
| 1.5c WT | Kwaliteit en ontwikkeling VTH | A01 | Themabeheer | Inhoudelijke ontwikkeling en sturing van de VTH taken. | | | 793 | € 100.412 |
| 1.5 WT | Kwaliteit en ontwikkeling VTH | | Subtotaal | | | | 3.908 | € 494.775 |
| 1.6a WT | Wabo-regie | R01 | Omgevings vergunning | <i>Regie (Wabo)</i> De regie werkzaamheden voor de Wabo dan wel de Omgevingswet zijn onder te verdelen in 3 hoofdgroepen: procesregie, procesondersteuning (administratie) en coördinatie & juridische controle van Wabo danwel Omgevingswet aanvragen. | | DCMR uitvoerder, Stads-ontwikkeling afnemer en adviseur PZH afnemer | 1.485 | € 155.777 |
| 1.6 WT | Wabo regie / Regie | | Subtotaal | | | | 1.485 | € 155.777 |
| 1.7a | Advies bedrijven | A01 | Advies milieu aspecten | Adviseren SO bij bouwplannen van bedrijven. | | DCMR adviseur, SO/ Omgevings-vergunning verlening bouw afnemer | 325 | € 37.037 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-------------------|---------|---|--|--|---|---------------|--------------------------|
| 1.7b | Overige VTH taken | A01 | Advies milieu aspecten | Adviseren SO bij grondreserveringen. | | DCMR adviseur, SO/REO en SO/Ruimte en wonen zijn afnemers | 100 | € 11.396 |
| 1.7c | Overige VTH taken | A01 | Advies milieu aspecten | Adviseren brandweer bij exploitatievergunningen. | | DCMR adviseur, brandweer afnemer | 645 | € 73.504 |
| 1.7d | Overige VTH taken | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Adviseren bij lichthinder</i> De DCMR ondersteunt de toetsing van aanvragen voor reclameschermen met verlichting ten behoeve van omgevingsvergunningen. | | DCMR adviseur, SO/Afdeling BWT afnemer | 505 | € 57.550 |
| 1.7e | Overige VTH taken | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Geothermie taken</i> Voor geothermieprojecten worden de regulerings- en toezicht en handhavingstaken met de invoering van de Omgevingswet gedecentraliseerd. De bevoegd gezag rol verschuift voor onderdelen van het ministerie naar de gemeenten. Gemeenten krijgen o.a. bevoegdheden met betrekking tot het verlenen van meervoudige omgevingsvergunningen en toezichtstaken. Omvang van de taken is nog niet bekend. Er is vooralsnog geen budget voor opgenomen. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 0 | - |
| 1.7f WT | Reguleren | R09 | Behandeling melding lozen buiten inrichtingen | Beoordeling van een melding betreffende het lozen van afvalwater buiten inrichtingen op het riool, in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam. Een melding kan bijvoorbeeld betrekking hebben op: lozingen vanuit bodemsaneringen, afvalwater ten behoeve van grondwaterbemalingen, lozingen via septic tanks of koude/warmte lozingen ten behoeve van gesloten bodemenergiesystemen. | Meldingen: +/- 275 Maatwerk: +/- 60 | DCMR uitvoerder, Bureau Omgevings vergunning afnemer | 1.174 | € 133.789 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-------------------|---------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.7g | Overige VTH taken | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Bijdrage landelijke/prov. /reg. ontwikkelingen</i> Om het gemeentelijk beleid goed afgestemd te houden op wet- en regelgeving volgt de DCMR de landelijke, provinciale en regionale ontwikkelingen. Daarnaast neemt zij deel aan provinciale en landelijke werkgroepen om kennis te delen, netwerken op te bouwen en de visie van Rotterdam in te brengen in discussies over beleidsontwikkelingen. Waar nodig adviseert de DCMR de gemeente over specifieke wijzigingen in de wet- en regelgeving en hoe hier mee om te gaan. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 100 | € 11.396 |
| 1.7h WT | Overige VTH taken | T05 | Beoordelen rapportage verplichting | <i>Handhaving E-PRTR</i> Beoordeling van een, volgens wet- en regelgeving, verplicht door bedrijven in te dienen rapportage. De verordening E-PRTR (European Pollution Release and Transfer Register) heeft geleid tot een Europees Register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen. Op grond hiervan worden emissiegegevens uit het milieujaarverslag gecontroleerd. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 180 | € 20.513 |
| 1.7i WT | Overige VTH taken | R41 | Beschikking WOO verzoek | Behandelen van een verzoek om informatie waarbij een beroep wordt gedaan op de Wet openbaarheid overheidsinformatie. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 150 | € 17.094 |
| 1.7j | Overige VTH taken | T09 | Controle bodembescherming | <i>Toezicht op GBES</i> Het toezicht op gesloten bodemenergiesystemen en daarmee op het Besluit lozen buiten inrichtingen is een taak die voor invoering van de Omgevingswet formeel bij de gemeente lag. Na invoering behoort het tot de basistaken en ligt de uitvoering bij de DCMR. Het toezicht is daarom vanaf 2023 in het werkplan opgenomen | 25% van alle GBES meldingen fysiek controleren | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 0 | - |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|---------|-------------------|---------|----------------------------------|---|--|--|---------------|--------------------------|
| 1.7k | Overige VTH taken | T01 | Controle inrichting (preventief) | <i>EPBDIII</i> Toezichhouders worden opgeleid om toezicht te gaan houden op EPBDIII en informatiesystemen worden hiervoor aangepast. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | NTB | NTB |
| 1.7l | Overige VTH taken | T01 | Controle inrichting (preventief) | <i>Controles Label C</i> Aan de hand van beschikbare middelen wordt een proces opgezet om informatie gestuurd te gaan handhaven. Daarbij wordt de handreiking energielabel gehanteerd. Verdere uitwerking gebeurt in overleg met de afdeling BWT (bouw en woningtoezicht) van de gemeente. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 557 | € 63.456 |
| 1.7m | Overige VTH taken | T02 | Controle inrichting (repressief) | Toezicht op evenementen bij inrichtingen | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 482 | € 54.929 |
| 1.7n WT | Overige VTH taken | R04 | Maatwerkvoorschrift Blbi | Het opleggen van maatwerkvoorschriften op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen. | | | 1.250 | € 142.450 |
| 1.7o WT | Overige VTH taken | R01 | Omgevingsvergunning | <i>Bibob</i> De uitvoering van Bibob-beleid (Bibob = Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) vindt deels plaats binnen het domein van vergunningverlening en deels binnen het domein van de handhaving. De Bibob werkzaamheden hebben betrekking op de omgevingsvergunning en de vuurwerkverkoopvergunning en bestaan uit: <ul style="list-style-type: none"> Het verzamelen en analyseren van gegevens ten behoeve van de informatie gestuurde aanpak; Vragen en toetsing; Vorbereiden van beschikkingen op grond van Bibob-gevaar. | Vraag gestuurde advisering, 10-15 'eigen onderzoeken', Afstemmingsoverleg DCMR-Dir. Veilig | DCMR uitvoerder (Team Intelligence), Directie Veiligheid afnemer | 300 | € 34.188 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------------|--------------------------|---------|-----------------------------|--|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.7p | Overige VTH taken | R38 | Vuurwerk verkoop vergunning | <p>Rotterdamse vuurwerkverkoopvergunningen worden door de DCMR opgesteld. Voor nieuwe locaties wordt hierbij advies ingewonnen bij de politie, de betreffende gebiedscommissie en Bibob. De werkzaamheden bestaan uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beoordelen op ontvankelijkheid en volledigheid van de aanvraag; • Toetsing van het beleid; • Opstellen van een vuurwerkverkoopvergunning; • De verkoopvergunningen worden iedere 5 jaar afgegeven. Het merendeel is afgegeven in 2018 en 2019. Daardoor is de verwachting dat er in 2023 meer dan afgelopen jaren aangevraagd zullen worden. | 25 stuks | DCMR uitvoerder, Directie Veiligheid is afnemer | 200 | € 22.792 |
| 1.7 | Overige VTH taken | | Subtotaal | | | | 5.968 | € 680.094 |
| 1.8a | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Gebiedsontwikkeling projecten</i> Kaderstelling bij gebiedsontwikkeling. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen is afnemer | 3.446 | € 427.580 |
| 1.8b | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Gebiedsbestemmingsplannen</i> Kaderstelling en toetsing gebiedsbestemmingsplannen. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen is afnemer | 2.175 | € 269.874 |
| 1.8c | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Goede ruimtelijke onderbouwingen</i> Toetsing van Goede Ruimtelijke Onderbouwing behorende bij Projectbestemmingsplan of Omgevingsvergunning Wabo Art. 2.12. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen en SO/ Omgevings vergunning verlening bouw zijn afnemers | 4.925 | € 611.094 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------|--------------------------|---------|---------------------------|--|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.8d | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Bouwplannen</i> Kaderstelling en advisering bouwplannen, voorbereiden en deelname BBC (Bebouwingscommissie) en RIT (Ruimtelijk Intake Team) van gemeente Rotterdam. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen en SO/Omgevingsvergunning verlening bouw zijn afnemers | 4.925 | € 611.094 |
| 1.8e | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>RO-advies veiligheid</i> Het geven van veiligheidsadviezen voor RO-plannen. | | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen is afnemer | 974 | € 120.854 |
| 1.8f | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Wet- en regelgeving RO</i> Volgen en vertalen van wet- en regelgeving en nieuwe ontwikkelingen. | | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen is afnemer | 350 | €43.428 |
| 1.8g | Ruimtelijke ontwikkeling | A01 | Advies milieu aspecten | <i>RO gerelateerde geluidproblematiek</i> Advies aan de opdrachtgever over complexe geluidvraagstukken in stad en haven. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu is afnemer | 700 | € 86.806 |
| 1.8h | Ruimtelijke ontwikkeling | R25 | Beschikking hogere waarde | <i>Hogere waarde</i> Beoordeling Akoestische Onderzoeken ten behoeve van Hogere Waarde en opstellen (Ontwerp)-Besluit Hogere Waarde. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet worden in beginsel geen hogere waarden besluiten meer opgesteld. Er is echter overgangsrecht van toepassing, waardoor geen sprake zal zijn van een acute stop op hogere waarde besluiten. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR adviseur en uitvoerder, SO/Ruimte en wonen is afnemer | 1.200 | € 148.896 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------------|---------------------------------|---------|--|--|---|---|---------------|--------------------------|
| 1.8i | Ruimtelijke ontwikkeling | A04 | Beoordeling MER-plicht/0-stapsadvies | Advies over de vraag of voor een te nemen besluit het uitvoeren van een milieueffectrapportage (mer)-beoordelingsprocedure of het doorlopen van een mer-procedure noodzakelijk is. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen afnemer | 1.575 | € 195.426 |
| 1.8j | Ruimtelijke ontwikkeling | A07 | Mer-beoordelingsprocedure voor ruimtelijke besluiten | Vorbereiding van en besluitvorming van mer-beoordelingsbesluiten ten behoeve van besluitvorming over ruimtelijke besluiten. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen afnemer | 1.500 | € 186.120 |
| 1.8k | Ruimtelijke ontwikkeling | A08 | Mer-procedure voor ruimtelijke besluiten | Uitvoering van de advisering en administratieve taken voor de milieueffectrapportage (mer)-procedure voor ruimtelijke besluiten en programma's. | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen afnemer | 1.500 | € 186.120 |
| 1.8l | Ruimtelijke ontwikkeling | R60 | Mer-beoordelingsprocedure voor omgevingsverg. mba | Vorbereiding van en besluitvorming van mer-beoordelingsbesluiten ten behoeve van besluitvorming over omgevingsvergunningen milieubelastende activiteit (mba). | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen afnemer | 850 | € 105.468 |
| 1.8m | Ruimtelijke ontwikkeling | R61 | Mer-procedure voor omgevingsverg. mba | Uitvoering van de besluitvorming, advisering en overige taken voor de milieueffectrapportage (mer)-procedure voor omgevingsvergunningen milieubelastende activiteit (mba). | <i>Indicator:</i> lijst in jaarverslag | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen afnemer | 1.500 | 186.120 |
| 1.8 | Ruimtelijke ontwikkeling | | Subtotaal | | | | 25.620 | € 3.178.880 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------|-----------------------------|---------|------------------------|---|--|--|---------------|--------------------------|
| 1.9a | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <p>De Omgevingswet grijpt in op de wijze waarop we in Nederland de leefomgevingskwaliteit beschermen en beheren. Gelet hierop spant de DCMR zich in op de volgende gebieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede samenwerking met en ondersteuning van de participanten onder andere via het Rijnmondberaad; • Beschikbaar hebben van actuele kennis en gegevens over de gebiedskwaliteit; • Investeren op gebied van inhoudelijke kennis van en ervaringen met de wet; • Actief doorvoeren van noodzakelijke veranderingen in processen en producten • . | <p><i>Mijlpalen:</i> Periodieke update over de ontwikkelingen aan SI/Milieu.</p> | DCMR uitvoerder, SO/Ruimte en wonen, SI/Milieu en GGD betrokken en afnemers. | 1.000 | € 127.290 |
| 1.9b | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <p><i>Adviezen aan bestuur Rdam</i> De DCMR ondersteunt en adviseert de gemeente Rotterdam ten aanzien van milieu daar waar dit raakt aan de taken van de DCMR. Agendering van stukken voor wethouderstaf, college of raad vindt uitsluitend plaats door de opdrachtgever.</p> | | DCMR uitvoerder en adviseur, SI/milieu coördineert en gemeentelijke clusters agenderen Directie Veiligheid afnemer | 835 | € 106.287 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------|-----------------------------|---------|------------------------|--|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.9c | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Advisering milieu en leefomgevingskwaliteit</i> In het kader van dit project worden de volgende activiteiten uitgevoerd: 1a) overleg met directie Veiligheid (o.a. horeca); 1b) adviezen aan directie Veiligheid over afhandeling klachten (m.u.v. evenementen) en verzoeken; 2) gebiedsgerichte contacten en advies; 3) aanpak en onderzoek naar meldingen over laag frequent geluid; 4) het op afroep organiseren van bewonersplatforms; 5) het adviseren over APV gerelateerde zaken. | <i>Resultaat:</i> 1b: Aantal adviezen veiligheidsloket | DCMR uitvoerder en adviseur. 1a en b: Directie Veiligheid afnemer 2: Gebieds commissies en clusters afnemers 3, 4 en 5: SI/milieu afnemer | 433 | € 55.117 |
| 1.9d | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Milieu en gezondheid Rdam</i> Met de komst van de Omgevingswet wordt het thema gezondheid steeds belangrijker voor het werk van de DCMR. Het is daarom belangrijk om naast milieukennis ervoor te zorgen dat er ook gezondheidskennis aanwezig is en blijft bij de DCMR. Verder vindt vanuit deze post advies plaats bij grote gebiedsontwikkelingen waar gezondheid een rol speelt en er een MER uitgewerkt wordt. Vanuit de DCMR is er contact met de GGD over milieu/gezondheid grensgevallen op het gebied van RO. In overleg met het Team Milieu kan in voorkomende gevallen inhoudelijke ondersteuning verleend worden. | • Aantal adviezen | DCMR is samen met GGD uitvoerder, SI/milieu afnemer | 365 | € 46.461 |
| 1.9e | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | Milieu en gezondheid Rdam: Publieksinformatie Lucht (PIL) DCMR en GGD beschikken over een zogenaamde PIL-database en beantwoorden gezamenlijk publieksvragen over lokale luchtkwaliteit en gezondheid. | | DCMR is samen met GGD uitvoerder, SI/milieu afnemer | 40 | € 5.092 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------|-----------------------------|---------|------------------------|--|------------------------|---|---------------|--------------------------|
| 1.9f | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | Verduurzaming mobiliteit Behalve ondersteuning op de thema's energie, lucht en geluid, die een relatie hebben met mobiliteit, biedt de DCMR op aanvraag en op basis van werkafspraken met De Verkeersonderneming en DSO van Rotterdam, vanuit zijn specifieke rol en expertise met breder perspectief ondersteuning aan de verduurzaming van het transport in de regio. | | DCMR uitvoerder en adviseur, SI/Milieu en SO/Verkeer en vervoer zijn afnemers. | 40 | € 5.092 |
| 1.9g | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Circulaire economie</i> Bevorderen van de transitie naar een circulaire economie is onderdeel van het coalitieakkoord van het Rotterdamse gemeentebestuur. De DCMR faciliteert en adviseert met kennis en ondersteunende werkzaamheden, passend binnen het programma Rotterdam Circulair. | | Opdracht gever Stadsbeheer/SI Milieu, DCMR uitvoerder in samenwerking met Stadsbeheer en cluster SO | 500 | € 63.645 |
| 1.9h | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Havenvisie Rdam</i> In het kader van de Havenvisie neemt de DCMR deel aan diverse overleggen en wordt een bijdrage geleverd aan de uitvoeringsagenda en het monitoringsproces. | | DCMR adviseur Rotterdam. Betrokken HbR (trekker), DL, PZH, Rijk, regio. | 130 | € 16.548 |
| 1.9i | (Beleids) advisering milieu | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Activiteiten luchthaven RTHA</i> Door Rotterdam The Hague Airport (RTHA) wordt een nieuwe aanvraag voorbereid voor een nieuw Luchthavenbesluit (LHB). In 2023 start naar verwachting de formele procedure, welke zal doorlopen in 2024. De DCMR wordt betrokken bij het adviesproces. Voorts spelen er diverse externe ontwikkelingen. De DCMR adviseert en ondersteunt SO over de positionering in dit dossier. | | DCMR uitvoerder, SO/ Ruimtelijke economische ontwikkeling afnemer | 400 | € 50.916 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|------------|---------------------------|---------|------------------------|--|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.9j | Doelgroepen | A01 | Advies milieu-aspecten | <i>Duurzame burgers: Subsidiemanagement</i> Verstrekken en vaststellen basis- en groepensubsidie Rotterdams Milieucentrum (RMC). | <i>Mijlpaal:</i> Advies over jaarverslag RMC 2022 in het 3 ^e trimester Advies over werkplan RMC 2024 in het 4 ^e trimester | DCMR uitvoerder, SI/Milieu is afnemer | 75 | € 9.547 |
| 1.9 | Beleids-advisering | | Subtotaal | | | | 3.818 | € 485.993 |
| 1.10a | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Advisering ruimtelijke plannen</i> Advieswerkzaamheden ten behoeve van ruimtelijke plannen (b.v. advies bouwvergunning). | | DCMR deels uitvoerder en deels adviseur, Stadsbeheer/ Ingenieurs bureau, verschillende afdelingen van SO, waaronder SI/Milieu zijn afnemers, Havenbedrijf Rotterdam betrokken. | 440 | € 50.521 |
| 1.10b | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Inventarisatie ZZS bodem en grondwater</i> Inventarisatie om meer inzicht te krijgen in de aanwezigheid van de belangrijkste ZZS stoffen in de Rotterdamse bodem en het Rotterdams grondwater. | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 218 | € 25.008 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---------|---------|----------------------------|---|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.10c WT | Bodem | J02 | Behandeling (hoger) beroep | <p>Onder dit product vallen alle voorkomende aspecten rondom (hoger) beroep en de voorlopige voorziening en kan omvatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Advisering met betrekking tot de (hoger) beroepschriften en/of verzoeken om voorlopige voorziening; • Begeleiden procedures; • Verzorgen van correspondentie met belanghebbenden, rechtbank en/of Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State; • Opstellen verweerschriften in het kader van beroep, hoger beroep en/of voorlopige voorziening; • Opstellen pleitnota's in het kader van (hoger) beroep en/of voorlopige voorziening; • Vertegenwoordiging bevoegde gezag bij de rechtbank dan wel afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State; • Bijwerken registratie(s). | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 150 | € 17.223 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|----------|---------|---------|---|--|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.10d WT | Bodem | J01 | Behandeling bezwaar | <p>Onder dit product vallen alle voorkomende aspecten rondom bezwaar en de voorlopige voorziening en kan omvatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Advisering met betrekking tot bezwaarschriften en/of verzoeken om voorlopige voorziening; • Opstellen van beslissingen op bezwaar voor het bevoegd gezag; • Begeleiden procedures; • Verzorgen van correspondentie met belanghebbenden en bezwarencommissie; • Opstellen verweerschriften in het kader van bezwaar en/of voorlopige voorziening; • Opstellen pleitnota's in het kader van bezwaar en/of voorlopige voorziening; • Vertegenwoordiging bevoegde gezag bij bezwarencommissie; • Bijwerken registratie(s). | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 50 | € 5.741 |
| 1.10e WT | Bodem | R14 | Behandeling BUS-melding Na inwerking-treding OW: MBA Saneren / MBA's graven. | <p>In het kader van de beoordeling van BUS (Besluit Uniforme Saneringen) meldingen worden de volgende werkzaamheden verricht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beoordelen op ontvankelijkheid en volledigheid van de melding; • Inhoudelijk beoordelen van de melding. Het beschikken op de evaluaties van uitgevoerde saneringen die onder het BUS-regime vallen betreft het product Beschikking bodemsanering. • Informeren van de melder; • Administratief afhandelen, waaronder het plannen van het toezicht en het bijwerken van de registratie(s). | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 1.250 | € 143.525 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|----------|---------|---------|--|---|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| 1.10f WT | Bodem | R15 | Behandeling melding Besluit bodem kwaliteit Na inwerking-treding OW: MBA opslaan, Toepassen grond, bagger en bouwstoffen | Dit product heeft betrekking op de beoordeling van een melding voor het toepassen van grond, bagger of bepaalde bouwstoffen in en/of op de bodem of het tijdelijk opslaan van grond of bagger op de bodem. Hieronder vallen de volgende werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Beoordelen op ontvankelijkheid en volledigheid van de melding; • Inhoudelijk beoordelen van de melding; • Informeren van de melder; • Administratief afhandelen, waaronder het plannen van het toezicht en het bijwerken van de registratie(s). | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 1.443 | € 165.685 |
| 1.10g | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: algemeen</i> De invoering van nieuw bodembeleid, ook in het kader van de Omgevingswet, wordt veelal voorafgegaan door landelijke projectgroepen bestaande uit het ministerie van I&W, de provincies, de VNG en brancheorganisaties. De DCMR neemt op strategische posities deel aan deze overleggen en neemt de Rotterdamse belangen hierin mee. Verder vallen onder deze post de advieswerkzaamheden ten behoeve van beleid over de te volgens Rotterdamse bodemkoers. | | DCMR deels uitvoerder en deels adviseur, Stadsbeheer/ Ingenieurs bureau, verschillende afdelingen van SO, waaronder SI/Milieu zijn afnemers, Havenbedrijf Rotterdam wordt betrokken. | 1.000 | € 114.820 |
| | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: Nieuwe bodemroute</i> Met de komst van de Omgevingswet wordt ook in Rotterdam ingezet op een nieuwe rol voor bodem en ondergrond. De uit de Omgevingswet voortkomende Omgevingsvisie Rotterdam wordt leidend. Hoe richting wordt gegeven aan deze nieuwe bodemroute wordt benoemd in de Koersnota Bodem uit 2021. In 2022 zijn acties uit de Koersnota opgepakt en in 2023 zal hier verder vervolg aan worden gegeven. | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | | |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-----|---------|---------|------------------------|--|--|--|---------------|--------------------------|
| | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: Monitoring bodemsanerings-operatie</i> De DCMR volgt de ontwikkelingen voor het nieuwe afsprakenkader en verzamelt alle gegevens ten behoeve van een eventuele monitoring en stelt de monitoringsrapportages op. Dit wordt op verzoek van het ministerie voortgezet, zonder dat hier een convenant bodem aan ten grondslag ligt. | <i>Indicator:</i> Aanleveren monitoringsrapportage voor het ministerie van I&W. | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | | |
| | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: nota bodembeheer Rotterdam</i> In 2022 is de herziene Nota bodem- en baggerbeheer als ontwerp ter visie gelegd en zijn de zienswijzen verwerkt. In de nota is het bestaande beleid vastgelegd en heeft met name herziening plaatsgevonden van het beleid voor PFAS, lood en asbest. In 2023 vindt implementatie plaats en wordt ingezet op meer regionaal beleid. | <i>Mijlpaal:</i> Implementatie van het herziene beleid en organiseren regionaal overleg over gezamenlijk beleid | DCMR is hierin adviseur van de gemeente en organiseert het overleg over een gezamenlijk regionaal beleid samen met de andere betrokken partijen. | | |
| | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: ontsluiten bodeminformatie en ondergrond kwaliteiten</i> In 2021 is een project gestart naar de kwaliteit van het diepe grondwater. In 2022 zijn drie nieuwe onderzoeken gestart; naar het effect van klimaatverandering op de grondwatertemperatuur, een vervolgonderzoek op het effect van hoogbouw in het centrum van Rotterdam op de draagkracht van de ondergrond en naar de bodemkwaliteit en ecologische situatie in een aantal parken in Rotterdam. Deze onderzoeken worden gefinancierd uit het restbudget coördinatie bodemsanering uit de voorgaande werkplannen Rotterdam, het zogenaamde 'voorschot met specifiek bestedingsdoel'. Zie verder 4.3.1. | | DCMR is hierin adviseur van de gemeente en werkt het samen met de andere betrokken partijen uit. | | |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|----------|---------|---------|---|--|------------------------|---|---------------|--------------------------|
| | Bodem | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beleid bodem: Omgevingsvisie en –plan</i> Samen met de gemeentelijke diensten, HbR en andere betrokken partijen wordt verder vorm gegeven aan de invulling van de lange termijn visie in de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan. | | DCMR is adviseur van de gemeente en deels uitvoerder. | | |
| 1.10h WT | Bodem | T08 | Beoordeling rapportage bodem onderzoek | Onder dit product vallen alle beoordeling van bodemonderzoeken, waaronder plannen van aanpak nieuwe gevallen van bodemverontreiniging, evaluatieverslagen en monitoringsrapportages. Het beoordelen van de rapportage kan omvatten het: <ul style="list-style-type: none"> • toetsen aan de Wbb of de Omgevingswet; • zo nodig voeren van overleg met de indiener; • opstellen van de beoordeling inclusief, indien van toepassing, globaal advies voor vervolg; • toezenden van de beoordeling aan de indiener; • bijwerken van de registratie(s). | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 4.730 | € 543.099 |
| 1.10i WT | Bodem | R39 | Beschikking bedrijven regeling bodem sanering | Het Besluit financiële bepalingen bodemsanering maakt het mogelijk om onder voorwaarden subsidie te verlenen voor de uitvoering van bodemsaneringen. Hiervoor worden de volgende werkzaamheden verricht: het toetsen van kostenramingen, het controleren of aan alle voorwaarden wordt voldaan, het bepalen van het subsidiepercentage en het opstellen van (het concept van) de subsidiebeschikkingen. | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 210 | € 24.112 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|----------|---------|---------|---------------------------|---|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.10j WT | Bodem | R13 | Beschikking bodemsanering | <p>In de Wbb zijn regels gesteld ten aanzien van de sanering van gevallen van (ernstige) bodemverontreiniging. N.a.v. een aanvraag beoordeelt de DCMR of de sanering goed en volgens de wettelijke regelingen wordt uitgevoerd.</p> <p>De DCMR stelt een beschikking op over de ernst van een verontreiniging en spoedeisendheid van de sanering, de instemming met het saneringsplan, en de evaluatie van de uitgevoerde sanering en eventueel het nazorgplan.</p> <p>Na inwerkingtreding van de Omgevingswet worden zonodig Maatwerkbesluiten OW genomen.</p> | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 4.850 | € 556.877 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---------|---------|----------------------------|--|---|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.10k WT | Bodem | T09 | Controle bodem bescherming | <p><i>Handhaving bodem</i> Op de uitvoering van een sanering of de nazorg daarvan wordt toegezien. Het toezicht vindt veelal fysiek plaats maar in sommige gevallen, zoals bij het niet nakomen van verplichtingen, administratief.</p> <p>Het toezicht kan omvatten het:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorbereiden op het locatiebezoek, surveillance of de administratieve controle; • bezoeken van de locatie of het doen van surveillance (bij fysiek toezicht); • toetsen of conform de beschikking of melding wordt gewerkt; • opstellen van de controlerapportage; • sturen van een bezoekbevestigingsbrief of handhavingsbrief; • registreren van alle meldingen, wijzigingen, afwijkingen, verzoeken en overige administratie; • behandelen en verwerken van alle vragen die ontvangen worden in handhavingbodem@dcmr.nl met betrekking tot uitvoering; • beoordelen en controleren van kleinschalig grondverzet binnen de Omgevingswet; • controleren en afhandelen van voorvalmeldingen over bodem buiten inrichtingen. | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 5.100 | € 585.582 |
| 1.10l WT | Bodem | D03 | Coördinatie bodemsanering | <p><i>Uitvoeringsprogramma bodemsanering Rotterdam</i> Opstellen en uitvoeren van het uitvoeringsprogramma bodemsanering Rotterdam.</p> | <i>Mijlpaal:</i> UP bodemsanering Rotterdam 2022 opgesteld in 2e trimester | DCMR uitvoerder, SO afnemer | 4.274 | € 490.683 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|--------------|---------|-------------------------------|--|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| 1.10m | Bodem | D11 | Informatie-ontsluiting | <p><i>Bodemdatabase</i> Het digitaal beschikbaar stellen van bodemgegevens op (openbare) netwerken.</p> <p><i>Bodemtelefoon</i> Voor vragen over bodemkwaliteit en bodemsanering kunnen bewoners, bedrijven, makelaars en adviesbureaus terecht op de website van de DCMR of bij de Bodemtelefoon.</p> | | DCMR uitvoerder, SO/Milieu afnemer | 700 | € 80.374 |
| 1.10 | Bodem | | Subtotaal | | | | 24.414 | € 2.803.250 |
| 1.11a | Lucht | A01 | Advies milieu aspecten | <p><i>Beleidsvoorbereiding lucht</i> In 2023 gaat SO verder met het uitvoeren van het lange termijn luchtbeleid (Koersnota 2.0) en verschoning van de scheepvaart, waarbij het accent meer en meer komt te liggen op gezondheid. De DCMR biedt ondersteuning met onder andere modelberekeningen en luchtkwaliteitsmetingen. Verder adviseert de DCMR op verzoek over diverse lucht gerelateerde onderwerpen, waaronder het ontgas-dossier.</p> | | <p>DCMR adviseur, SI/Milieu en SO/Ruimte en wonen zijn afnemers</p> <p>M.b.t. dossier ontgassen: DCMR uitvoerder, i.s.m. SI/Milieu en HbR. Betrokken: PZH en provincie Brabant</p> | 350 | € 40.296 |
| 1.11b | Lucht | D08 | Rapportage monitoring SLA/NSL | <p><i>Rapportage luchtkwaliteit</i> Voor de jaarlijkse nationale Rapportage luchtkwaliteit worden verkeerscijfers en milieukeurmerken gecontroleerd en aangeleverd aan bureau Monitoring van ministerie van I&W. Daarnaast wordt input gegeven ten behoeve van analyses, tabellen, kaarten en blootstellingsgegevens aan SO.</p> | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 350 | € 40.296 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|--------------|---------|--------------------------------------|--|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.11c | Lucht | D19 | Meting en monitoring milieukwaliteit | <i>Beheer luchtmeetpunten</i> De werkzaamheden voor de luchtmeetpunten bestaan uit regulier onderhoud, verhelpen van storingen en niet-stationsgerelateerde werkzaamheden, waaronder presentatie van de meetresultaten op de website. De materiële kosten voor de luchtmeetpunten zijn ondergebracht in een projectbijdrage (1.17g). | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 1.672 | € 192.502 |
| 1.11 | Lucht | | Subtotaal | | | | 2.372 | € 273.093 |
| 1.12b | Geluid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Secretariaat Regionaal Afsprakenkader</i> Op 8 juli 2015 ondertekenden de provincie Zuid Holland, de gemeenten Rotterdam, Brielle, Maassluis, Nissewaard, Schiedam, Vlaardingen, Westvoorne, Deltalings, het Havenbedrijf Rotterdam en de DCMR een afsprakenkader over geluid en ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Rijnmond-West. De DCMR voert het secretariaat. Het belang van het RAK-overleg blijft onverminderd hoog, door de regionale bouwopgave en het belang van de economische waarde van de haven. | <i>Mijlpaal:</i> Oplevering jaarlijkse voortgangsrapportage in 4 ^e kwartaal | DCMR is verantwoordelijk voor het secretariaat De afnemers zijn de partners van het afspraken kader | 150 | € 18.898 |
| 1.12c | Geluid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Geluidsoverleggen Rdam</i> Tussen de opdrachtgever en de DCMR vindt periodiek een Regie overleg geluid plaats. Hierin worden afspraken gemaakt over de aanpak van de diverse geluidonderwerpen en de rol van de DCMR daarin. | Elke 6 weken | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 200 | € 25.208 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---------|---------|------------------------|--|--|---|---------------|--------------------------|
| 1.12d WT | Geluid | A01 | Beleidsadvies milieu | <p><i>Beleid geluidshinder: algemeen</i> De DCMR biedt inhoudelijke ondersteuning bij de uitvoering van het actieplan en het nog op te stellen geluidbeleid voor de lange termijn.</p> <p><i>Beleid geluidshinder: Stille groene gebieden</i> Voor het project Stille groene gebieden is met de opdrachtgever afgesproken om ad hoc projectteams te vormen voor de verschillende pilots. Voor de pilots kan gebruik gemaakt worden van een app om geluidsbeleving in beeld te brengen. De app is van Soundappraisal. Soundappraisal kan tegen betaling resultaten beschikbaar stellen voor bijvoorbeeld gebruik in een online kaart.</p> | <p>Mijlpalen (stil groen)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van tenminste 2 projecten van de big 7 is het stappenplan doorlopen; • Er zijn drie nieuwe pilotprojecten stille klinkers gestart na positieve evaluatie van het eerste project; • Geluidbelevingsonderzoek en Rijnhaven en Getijdenpark afgerond. | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 840 | € 105.874 |
| 1.12e | Geluid | A01 | Advies milieu aspecten | <p><i>Wet- en regelgeving geluid</i> Ontwikkelingen op wet en regelgeving wordt gevolgd en zo nodig afgestemd met de gemeente Rotterdam.</p> | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu, SO/Verkeer en vervoer en SO/Ruimte en wonen zijn afnemers | 300 | € 37.812 |
| 1.12f | Geluid | D05 | Geluids saneringen | <p><i>Geluidssaneringen</i> Vorbereidingswerkzaamheden voor geluidssaneringen bij woningen en adviezen hierover aan de opdrachtgever, waarvoor nog geen additionele opdracht is verkregen, worden verantwoord op deze post.</p> | | DCMR uitvoerder, SO is afnemer | 200 | € 25.208 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---|---------|---------------------------|---|--|---|---------------|--------------------------|
| 1.12g WT | Geluid | D04 | Zonering industrie lawaai | <i>Zonebeheer industrielaawai</i> De DCMR beheert een tiental gezoneerde terreinen voor Rotterdam. Zij toetst vergunningen aan de zonebesluiten, eventueel vastgesteld beleid en houdt wijzigingen rondom de zones in de gaten. Tevens adviseert zij de gemeente met betrekking tot zonebeheer. Jaarlijks wordt voor elk terrein een monitoringsrapportage opgesteld, met daarin de activiteiten die binnen de betreffende zone hebben plaats gevonden. In 2020 is gestart met het opnemen van bestaande en nieuwe AMvB bedrijven in de HIC-zonebeheer modellen. | In Q3 2023 wordt er voor elk gezoneerd terrein een monitoringsrapportage opgeleverd over de situatie van juli. | DCMR uitvoerder, SI/Milieu, SO/Verkeer en vervoer en SO/Ruimte en wonen zijn afnemers | 700 | € 88.228 |
| 1.12 | Geluid | | Subtotaal | | | | 2.390 | € 301.228 |
| 1.13a | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Dienstenbreed extern veiligheidsoverleg Rdam (DEVO):</i> Via het DEVO worden beleidsontwikkelingen, consequenties voor Rotterdam en de te ondernemen acties op het gebied van omgevingsveiligheid, besproken en afgestemd. Tevens wordt de ambtelijke en bestuurlijke besluitvorming voorbereid. | | SO voorzitter en VRR secretariaat. DCMR HbR, VRR, GGD, SO (Team Milieu) en PZH | 100 | € 12.772 |
| 1.13b WT | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Advies beleid Implementatie omgevingsveiligheid:</i> De nieuwe benadering van omgevingsveiligheid wordt verder geïmplementeerd. Ook in 2023 wordt door de DCMR met SO en VRR samengewerkt aan een verdere verbetering van de borging van omgevingsveiligheid in nieuwe ruimtelijke- en Wabo-besluiten. | | Samen werking van DCMR met SO (Team Milieu), VRR en HbR | 2.095 | €267.573 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|----------|---|---------|------------------------|---|------------------------|--|---------------|--------------------------|
| | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Advies beleid Omgevingsveiligheid Vernieuwing GR-beleid Rotterdam:</i> De ontwikkeling van de Modernisering van het omgevingsveiligheidsbeleid en de toekomstige beleidsregel van de provincie om rekening te houden met het groepsrisico vragen om aanpassing van het huidige Rotterdamse groepsrisicobeleid. Het komende jaar zal dit meer vorm krijgen. Het DEVO gaat deze ontwikkeling initiëren. De DCMR heeft hierin een adviserende rol naar de opdrachtgever. SO is trekker en penvoerder; VRR, HbR, DCMR en de provincie zorgen voor inhoudelijke inbreng, die tijdens het DEVO wordt afgestemd. | | SO (Team Milieu) penvoerder. DCMR, HbR, GGD, SO-Team Milieu en VRR zijn betrokken en SO Team Milieu is afnemer | | |
| | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Advies beleid Omgevingsveiligheid-consequenties nieuwe brandstoffen:</i> De energietransitie heeft voor zowel de Rotterdamse haven, de stad en transport consequenties voor de omgevingsveiligheid. In het DEVO wordt samen met de partners vroegtijdig afgestemd welke consequenties er zijn te verwachten. De DCMR zorgt op verzoek van de opdrachtgever voor de inhoudelijke inbreng op dit dossier. | | Team Milieu, SO/Ruimte en wonen SO/Verkeer en vervoer zijn afnemers | | |
| 1.13c WT | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Dienstbrede Omgevingsveiligheid werkzaamheden (dienstbreed project)</i> Voor Rotterdam worden, in het kader van omgevingsveiligheid, OV- rapporten behorend bij de veiligheidsparagraaf bij de ruimtelijke plannen beoordeeld op juistheid en volledigheid. Verder worden berekeningen uitgevoerd bij overkoepelende plannen. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 563 | € 71.855 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---|---------|------------------------|---|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.13d WT | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Beheer risicoregister</i> Het beheer van het risicoregister is een verplichte wettelijke taak voor de gemeenten. Actuele informatie is van belang voor het kunnen nemen van de juiste beslissingen in het veiligheidsdomein van de ruimtelijke ordening en beheer van bedrijven en hun activiteiten. Tevens worden de ontwikkelingen bijgehouden van het nieuwe register. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 180 | € 22.990 |
| 1.13e | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Wet- en regelgeving OV</i> Volgen en beïnvloeden wet- en regelgeving op het gebied van omgevingsveiligheid. Een belangrijk aandachtspunt is de vernieuwing van de omgevingsveiligheid waaraan het ministerie van I&W met betrokkenen werkt. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 250 | € 31.930 |
| 1.13f WT | Externe veiligheid/ Omgevings veiligheid | D11 | Informatie ontsluiting | <i>Informatiebeheer veiligheid</i> Het beheer van de veiligheidsinformatie op zodanige wijze dat het beschikbaar kan worden gesteld voor diverse doeleinden (veiligheidsadvies, levering aan het register externe veiligheid en beleidsadvies). | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 565 | € 72.162 |
| 1.13 | Externe veiligheid / Omgevings- veiligheid | | Subtotaal | | | | 3.753 | € 479.282 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---------------------------|---------|------------------------|---|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.14a | Internationaal | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Fonomoc</i> Voor de expert groep FONOMOC wordt het voorzitterschap en secretariaat uitgevoerd. Het doel van deze groep is het uitwisselen van kennis en ervaringen op het gebied van geluidmonitoring in steden, het bevorderen van geluidmonitoring en het toepassen van open standaarden. Er wordt inhoudelijke inbreng geleverd voor het uitvoeren van een peer review op een stedelijk monitoringsysteem. Interessante nieuwe ontwikkelingen worden gevolgd voor mogelijke inzet in Rotterdam | Bijdragen aan fysieke en online bijeenkomsten van de werkgroep. Inzicht in hoe andere steden geluidmonitoring door middel van Citizens Science toepassen om burgerparticipatie te bewerkstelligen. Inzet en evaluatie van meetsysteem uit Frankrijk voor monitoring bouwlawaai in Rotterdam. | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 100 | € 12.807 |
| 1.14b | Internationaal | A01 | Advies milieu aspecten | <i>EU working group air quality</i> Onder dit product vallen de werkzaamheden die betrekking hebben op het lidmaatschap van de Working Group Air Quality, Climate Change and Energy Efficiency van Eurocities. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 100 | € 12.807 |
| 1.14 | Internationaal | | Subtotaal | | | | 200 | € 25.614 |
| 1.15a | Monitoring en data beheer | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Omnibus enquête</i> De Omnibusenquête consulteert Rotterdammers, o.a. over milieu (en gezondheid) en duurzaamheid. De uitkomsten van de enquête zijn een belangrijke bron van informatie voor het opstellen van beleid. (De enquête zelf wordt uitgevoerd door de serviceorganisatie Onderzoek en Business Intelligence van de gemeente Rotterdam). | | DCMR is verantwoordelijk voor de voorbereiding en levert een bijdrage aan de bestuurlijke agendering, Service organisatie, Onderzoek en Business Intelligence, verzorgt de enquête, SI/Milieu is afnemer | 100 | €12.293 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------|---------------------------|---------|------------------------|--|------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.15b | Monitoring en data beheer | A01 | Advies milieu aspecten | <i>Regionale informatievoorziening</i> In ROI werkt de DCMR samen met participanten aan bouw en onderhoud van informatieproducten ter ondersteuning van de primaire processen van DCMR (vergunningverlening, toezicht & handhaving, advies en monitoring). ROI wordt uitgevoerd onder begeleiding van een klankbordgroep waarin naast de gemeente Rotterdam ook de provincie en een tweetal regiogemeenten zitten. Alle participanten dragen bij. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 1.224 | €150.463 |
| 1.15c | Monitoring en data beheer | D11 | Informatie ontsluiting | <i>Databeheer: Gis- en geo-toepassingen</i> De aanstaande Omgevingswet eist veel meer toepassing van geo-informatie. Door data te voorzien van geo-referenties wordt het mogelijk geo-analyses uit te voeren. Kaarten worden behalve in het primaire proces ook gebruikt in diverse rapporten, notities, analyses en in overlegsituaties zoals bestuurlijke overleggen en participatietrajecten. Daarnaast worden geo-visualisaties gebruikt om informatie over te brengen (en probleemstellingen helder te krijgen). Data worden via webservices gedeeld met participanten. Met de ingerichte webservices worden geo-viewers ingericht. Dit zijn webbased applicaties waarmee kaartlagen online kunnen worden bekeken. Geo-viewers worden ingericht om te gebruiken bij o.a. advisering van participanten over VTH-processen, RO-ontwikkelingen of MER-procedures. Alle participanten betalen hier aan mee. | Data op orde | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 1.035 | € 127.210 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|---------------------------------|---------|--|---|---|--|---------------|--------------------------|
| | Monitoring en data beheer | D11 | Informatie ontsluiting | <i>RVMK</i> Het milieudeel RVMK bevat de omgevingsinformatie (topografie, 3D-informatie, wegdek, drempels, afscherming, overdrachtsfactoren, boomfactoren) die nodig is om veranderingen in verkeer te kunnen vertalen naar verandering in milieubelasting van de omgeving. | <i>Indicator:</i> Bijhouden data van het milieudeel RVMK | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | | |
| 1.15d WT | Monitoring en data beheer | D08 | Mer-procedure voor ruimtelijke besluiten | <i>MEP Haven</i> In 2023 wordt, conform het integrale MEP voor de haven, een derde datarapport (over 2022) met informatie over de impact van de haven op zijn omgeving opgeleverd. <i>MEP Feyenoord City</i> Datarapport / nulmeting <i>MEP M4H</i> In 2023 wordt een monitoring- en evaluatieprogramma voor het transitiegebied Merwe-Vierhavens opgeleverd. Op basis van dit MEP kunnen de ontwikkelingen gevolgd en bijgestuurd worden. | <i>Mijlpaal:</i> 3e datarapport MEP Haven met data tot en met 2022 (oplevering Q3 of Q4) Datarapport/nulmeting FC (3e kwartaal) MEP M4H, nulmeting | DCMR trekker, Rotterdam en HbR zijn deelnemers | 1.400 | € 172.102 |
| 1.15 | Monitoring en databeheer | | Subtotaal | | | | 3.759 | € 462.069 |
| 1.16a | Accountbeheer | D14 | Relatiebeheer | <i>Accountbeheer Rdam</i> In het kader van dit product worden onder andere de volgende werkzaamheden verricht: <ul style="list-style-type: none"> ▪ werkzaamheden en projectleiding ten behoeve van de werkplannen en voortgangsrapportages; ▪ werkzaamheden ten behoeve van het Participantenoverleg Gemeenten; ▪ kennisdeling binnen en buiten de organisatie; ▪ procesbeheer. | <i>Mijlpaal:</i> Oplevering werkplan 2024 in 4 ^e kwartaal <i>Mijlpaal:</i> Oplevering 2 voortgangsrapportages Oplevering jaarverslag | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 3.539 | € 442.855 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|-----------------------|---------|---|---|---|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 1.16b | Accountbeheer | D12 | Voorlichting | <p><i>Externe communicatie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> voorlichting over het werk dat de DCMR verricht aan een leefbaar en veilig Rijnmondgebied; communicatieondersteuning bij verschillende beleidsprojecten en complexe bedrijfsdossiers. | <p><i>Mijlpaal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> 1-meting reputatieonderzoek Campagne Omgevingswet na invoering | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | 923 | € 115.495 |
| 1.16 | Account beheer | | Subtotaal | | | | 4.462 | € 558.350 |
| 1.17a | Projectbijdragen | nvt | We-nose | Het We-nose netwerk bestaat uit circa 250 stationaire e-noses die in en rond het Rotterdamse havengebied staan opgesteld. De meldkamer van de DCMR monitort het We-nose netwerk, waarbij verhoogde meetwaarden worden geregistreerd, geanalyseerd en in bepaalde gevallen onderzocht. Eens per kwartaal wordt een rapportage van alle voorvallen opgesteld. | <p><i>Mijlpaal:</i></p> <p>Eens per kwartaal uitgebreide rapportage van alle voorvallen</p> | DCMR uitvoerder | - | € 84.429 |
| 1.17b | Projectbijdragen | nvt | Samenwerkingsknooppunt Rijnmond (dienstbreed) | Het samenwerkingsknooppunt Rijnmond (SKP) verricht werkzaamheden die erop gericht zijn een efficiënte en effectieve handhaving binnen de regio te bevorderen en de DCMR met externe ketens en handhavingpartners te verbinden. Het SKP heeft een initiërende, coördinerende en faciliterende rol. De bijdragen van de deelnemers aan het SKP zijn in overeenstemming met een vastgestelde verdeelsleutel. | | DCMR uitvoerder | - | € 30.636 |
| 1.17c | Projectbijdragen | n.v.t. | Monitoring en Omgevings informatie (MOI) | Door middel van de post MOI worden gegevens verzameld en verwerkt tot circa 130 relevante indicatoren. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | - | € 80.878 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------|------------------|---------|---|---|---|--|---------------|--------------------------|
| 1.17d | Projectbijdragen | n.v.t. | Crisisbeheer VRR/ multi disciplinaire crisistaken (dienstbreed) | De Wet op de veiligheidsregio's is bij (multidisciplinaire) voorbereiding op ramp- en crisissituaties een belangrijke pijler en stelt (kwaliteits-)eisen aan de organisatie en de deelnemers in een veiligheidsregio. Onder regie van de VRR wordt door de partners in de VRR gewerkt aan de ontwikkeling van crisisscenario's, crisisbeheersingsplannen en wordt veel aandacht besteed aan opleiden, trainen en oefenen. DCMR werkzaamheden hierbij zijn het inbrengen van kennis en vertegenwoordiging in VRR, deelname aan oefeningen en in stand houden van de crisisorganisatie binnen de DCMR. | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | - | € 142.759 |
| 1.17e | Projectbijdragen | n.v.t. | I-Kwadraat | Doel van dit project is een zo efficiënt mogelijke inrichting van de (akoestische) ruimte van bedrijventerreinen. Conform de Wet geluidhinder is het College, waarbinnen het gezoneerde industrieterrein is gelegen of grotendeels is gelegen, verantwoordelijk voor het bewaken van de zonegrens. Rijnmond zones met industrielawaai raken vrijwel altijd Rotterdams gebied en/of hebben daar de herkomst, wat vraagt om een goede samenwerking. Het project draait om het bijhouden van de gegevens over de beschikbare geluidruimte. Ter ondersteuning hiervan wordt gebruik gemaakt van het Informatiesysteem Industrielawaai (I-Kwadraat). | Er vinden ongeveer zes keer per jaar BOG-haven-overleggen plaats. | DCMR uitvoerder, opdracht gevers /afnemers zijn gemeente Rotterdam (SI/Milieu), Provincie Zuid-Holland en Havenbedrijf Rotterdam | - | € 70.000 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-------------|-----------------------------------|---------|---------------------------|---|--------------------------------|---|---------------|--------------------------|
| 1.17f | Projectbijdragen | n.v.t. | RANOMOS (dienstbreed) | Het systeem RANOMOS+, waarmee de feitelijke vliegtuigbewegingen, geluidproductie en het klachtenbeeld worden gerelateerd, is bedoeld om bij klachten objectieve informatie te kunnen geven over vliegverkeer van en naar Rotterdam Airport en inzicht te krijgen in de geluidssituatie rondom het vliegveld. De DCMR beheert dit systeem in opdracht van de beheerorganisatie RANOMOS, waarin de gemeente Rotterdam, Provincie Zuid-Holland en Rotterdam The Hague Airport zijn vertegenwoordigd. De RANOMOS applicatie is in 2022 uitgebreid. Ook in 2023 worden aanpassingen en verbeteringen uitgevoerd. Dit met als doel zo veel mogelijk tegemoet te komen aan de wensen van gebruikers. | Uitbreiding RANOMOS applicatie | DCMR uitvoerder, opdrachtgevers/afnemers zijn de gemeente Rotterdam (SI/Milieu), Provincie Zuid-Holland en RTHA | - | € 22.768 |
| 1.17g | Projectbijdragen | n.v.t. | Luchtmeetnet | Dit betreft de materiële kosten voor het luchtmeetnet. Zie ook 1.11c. | | DCMR uitvoerder, opdrachtgevers/afnemers zijn de gemeente Rotterdam (SI/Milieu), Provincie Zuid-Holland | - | € 100.500 |
| 1.17h | Projectbijdragen | n.v.t. | Klachten-afhandeling RTHA | | | DCMR uitvoerder, SI/Milieu afnemer | - | € 8.436 |
| 1.17 | Project bijdragen gebieden | | Subtotaal | | | | | € 540.406 |
| 1.18a | Materiële kosten | | Materiële kosten | Zie paragraaf 3.5.18. | | | | € 604.501 |
| 1.18 | Materiële kosten | | Subtotaal | | | | | € 604.501 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's |
|-----|---------|---------|--|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|
| | | | Totaal werkplan incl. Materiële kosten (exclusief RCI programma) | | | | 172.906 | € 21.603.045 |

Bijlage 2a Begroting werkzaamheden voor werkplan Nieuwe energie

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen (€) |
|---|---------|---------|------------------|--|------------------------------------|--|---------------|-----------------------|
| Pijler 1 (1.1-1.5): Bedrijven | | | | | | | | |
| 1.1 Adviseren en ondersteunen Rotterdam | | | | Adviseren en ondersteunen Rotterdam over onder andere warmte-infrastructuur, Omgevingswet, waterstof, warmte tafel, biogas, biomassa, warmtetransitie, warmte-integratie, symbiose stad en haven, energie infrastructuur, energie-efficiency maatregelen, ketenefficiency, cascaderingskansen van energiestromen, verwarmde tankopslag, CCS, CCU, uitwerking van 'Parijs' voor bedrijveninzet | Doorlopende ondersteuning bieden | Op initiatief vanuit Rotterdam worden vragen beantwoord. | 58 | 7.000 |
| 1.2 Energiebesparings- en informatieplicht type A-, B- en C-bedrijven | | | | <p>106 Rotterdamse type C-bedrijven hebben naast hun vergunningplicht ook een hoog verbruik. De energievoorschriften van deze vergunningen zijn niet actueel, waardoor de besparingsverplichtingen niet kunnen worden gehandhaafd.</p> <p>Het doel van dit project is om toezicht op energiebesparing- en informatieplicht, in samenhang met de Rotterdamse aanpak voor verduurzaming bedrijventerreinen, een extra impuls te geven voor type A- en B-bedrijven.</p> <p>Afhankelijk van de collegetargets wordt gekeken op welke bedrijven en bedrijventerreinen de aandacht komt te liggen.</p> | | DCMR bezoekt de bedrijven en voert het toezicht uit. | 665 | 80.000 |
| 1.3 6-25 Energiebesparende maatregelen bedrijven | | | | <p>In samenwerking met project 6-25*, DCMR en top 100 bedrijven in Rotterdam met het hoogste energieverbruik innovatieve maatregelen voor energiebesparing identificeren en hiervoor (praktijk)kennis met elkaar delen om tot energiebesparing te komen.</p> <p>* Project 6-25 beoogt om door de versnelde toepassing van innovatieve technologie de CO2 emissies van de 300 meest energie-intensieve bedrijven in Nederland te verlagen. De focus ligt daarbij op innovaties die de procesefficiency verbeteren en de kosten verlagen. De ambitie is om tot en met 2025 hiermee een reductie van 6 Mton CO2 / jaar te realiseren. In Project 6-25 werken organisaties van technologiebedrijven, industriële dienstverleners en eindgebruikers samen aan dit doel.</p> | tenminste 20 deelnemende bedrijven | Initiatiefnemer, samenwerking met ondernemers | 166 | 20.000 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen (€) |
|---|---------|---------|------------------|--|---------------------------------------|---|---------------|-----------------------|
| 1.4 Duurzame bedrijventerreinen | | | | Samen met ondernemers en ondernemersverenigingen maatregelen opzetten en uitvoeren die bijdragen aan de totstandkoming van bedrijventerreinen van de toekomst. | Doorlopende ondersteuning bieden | Ondersteuner, op verzoek Rotterdam in samenwerking met elkaar en Ondernemers vereniging | 125 | 15.000 |
| Totaal Pijler 1 | | | | | | | | € 122.000 |
| Pijler 2 (2.1-2.7): Monitoring energie | | | | | | | | |
| 2.1 Doorrekenen coalitieakkoord, evaluatie ETB en opstarten DTB | | | | Doorrekening CO ₂ -effect: collegeprogramma, landelijk beleid en bredere klimaatpak Rotterdam – doelstelling 2030. En opstarten Duurzaamheidstransitiebudget (DTB). | Opgestelde doorrekening | DCMR stelt de doorrekening op, onder andere op basis van input Rotterdam. Ondersteuning en check door TNO | 665 | 80.000 |
| 2.2 Monitor hernieuwbare energie | | | | Opstellen monitor hernieuwbare energie. Bepaling aandeel hernieuwbaar energiegebruik. | Opgestelde monitor | DCMR stelt de doorrekening op, onder andere op basis van input Rotterdam. | 83 | 10.000 |
| 2.3 Opstellen CO ₂ monitor | | | | Opstellen CO ₂ monitor. Jaarlijkse update CO ₂ uitstoot, opstellen CO ₂ rapportage. | Opgestelde monitor | DCMR stelt de doorrekening op, onder andere op basis van input Rotterdam. | 125 | 15.000 |
| 2.4 Doorontwikkeling CC-tool & dashboard | | | | Digitaliseringsopdrachten: doorontwikkeling dashboard & reken-tooling met als doel het simpel inzichtelijk maken van de vertaalbare CO ₂ -effecten van projecten en te nemen maatregelen. | Verbeterde en meer uitgebreide versie | DCMR pakt ontwikkelingen in de tooling en het dashboard in samenspraak met Rotterdam op. | 199 | 24.000 |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen (€) |
|---|---------|---------|------------------|---|--|---|---------------|-----------------------|
| 2.5 C40 questionnaire | | | | C40 – jaarlijkse questionnaire | Opstellen C40 questionnaire | In nauwe samenwerking met Rotterdam | 58 | 7.000 |
| 2.6 Vragen monitoring | | | | Incidentele (bestuurlijke) vragen en monitoringsadvies op beleid en projecten gericht op de programmaonderdelen van pijler 2. | Antwoorden op gestelde vragen | DCMR beantwoordt vragen die worden gesteld vanuit Rotterdam. | 66 | 8.000 |
| Totaal Pijler 2 | | | | | | | | 144.000 |
| Pijler 3: Projectmanagement | | | | | | | | |
| 3.1 Projectmanagement | | | | Drie keer per jaar opstellen van de voortgangsrapportages, deze rapportages met Rotterdam bespreken. Opstellen werkplan voor opvolgend jaar. | Voortgangsoverleggen naar aanleiding van opgestelde voortgangsrapportages. | DCMR stelt de rapportages op. Overleg kan op initiatief van beide partijen. | 100 | 12.000 |
| Totaal Pijler 3 | | | | | | | | 12.000 |
| Pijler 4: Kennisopbouw en communicatie | | | | | | | | |
| 4.1 | | | | Bij onderbesteding van andere pijlers, wordt in plaats daarvan ingezet op kennisopbouw en communicatie hiervan. Dit door middel van het ontwikkelen en vullen van een "energie atlas" met de volgende onderwerpen: (1) stakeholderanalyse, (2) wet- en regelgeving, (3) ontwikkelingen energietransitie en s.v.z. DCMR-werk, (4) factsheets technieken. | | | | |
| Totaal Pijler 4 | | | | | | | | 0 |
| Totaal Programma Nieuwe Energie | | | | | | | | 278.000 |

Bijlage 2b Begroting werkzaamheden voor werkplan Asbest

| Nr | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten / mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners | Prognose uren | Prognose middelen Euro's* |
|----|----------------------------|---------|---|---|------------------------|---|---------------|---------------------------|
| | | | | Werkzaamheden Asbest | | | | |
| 1 | Toezicht | R28 | Toetsen en afhandelen (asbest)sloopmelding en het inventarisatierapport | Het behandelen van de melding kan omvatten het: <ul style="list-style-type: none"> • in ontvangst nemen van de melding; • uitvoeren van de volledigheidstoets; • toetsen van de melding aan het toetsingskader genoemd in de Omgevingswet; • bijwerken van de registratie(s) | +/- 2870 | DCMR uitvoerder, opdrachtgever/afnemer gemeente Rotterdam (BWT) | 4305 | €460.635 |
| 2 | Toezicht | T13.02 | Controle asbest | 10% van het totaal aantal saneringen wordt gecontroleerd. Aan de hand van 7 criteria wordt de toezichtsstrategie bepaald. Daarnaast worden trends gevolgd, wetgeving bijgehouden en protocollen die wijzigen bekeken. Dit levert flexibiliteit op waardoor de strategie kan worden gewijzigd indien nodig. | | DCMR uitvoerder, opdrachtgever/afnemer gemeente Rotterdam (BWT) | 1722 | €184.254 |
| 3 | Toezicht | T13.02 | Administratief toezicht | Op 1 juli 2019 is het Bouwbesluit 2012 (straks het Ba) en het Asbestverwijderingsbesluit aangepast. Er is een verplichting om stortbonnen en vrijgavedocumenten in LAVS te zetten voor asbestverwijderingsbedrijven en laboratoria. Dit wordt steekproefsgewijs (10%) gecontroleerd. Het kengetal hiervoor is 1 uur per controle. | | DCMR uitvoerder, opdrachtgever/afnemer gemeente Rotterdam (BWT) | 287 | €30.709 |
| 4 | Handhaving en calamiteiten | nvt | | In de offerte is handhaving niet geoffreerd, maar wel meegenomen. Hiervoor is nacalculatie van toepassing. | | DCMR uitvoerder, opdrachtgever/afnemer gemeente Rotterdam (BWT) | 4 | nacalculatie |
| | | | Totaal | | | | 6.314 | €675.598 |

* afspraak is om af te rekenen op basis van gerealiseerde uren.

Gemeenschappelijke regeling DCMR

Artikel 20 Taken

1. De dienst kan, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden, adviserende, ondersteunende en uitvoerende werkzaamheden verrichten op het gebied van de zorg voor de leefomgeving, het milieu en duurzaamheid.
2. De dienst heeft in ieder geval tot taak het in standhouden van een meldkamer.
3. Naast de taak genoemd in het vorige lid heeft de dienst, in ieder geval alsmede met inachtneming van het ter zake door de deelnemer geformuleerde beleid de volgende taken:
 - a) Voor alle deelnemers:
 - adviseren over en uitvoeren van taken van (onderdelen van) door gedeputeerde staten, colleges van burgemeester en wethouders en dagelijks besturen van de deelgemeenten te geven beschikkingen bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht;
 - uitoefenen van (deel-) toezicht op de naleving van het bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de in die wet in artikel 5.1 genoemde wetten en het adviseren over het toepassen van bestuursrechtelijke handhaving;
 - uitvoeren van procedures conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Algemene wet bestuursrecht;
 - multidisciplinaire taken in de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (m.u.v. de provincie Zuid-Holland);
 - milieutoezicht bij bedrijfsmatige activiteiten die vallen onder het Besluit bodemkwaliteit voor zover het die activiteiten betreft;
 - milieutoezicht bij bodemsanering, sanering van bedrijfsterreinen en lozing van grondwater bij bodemsanering en proefbronnering voor zover het die activiteiten betreft;
 - ketengericht milieutoezicht bij bedrijfsmatige activiteiten.
 - b) Voor de gemeente Rotterdam tevens:
 - uitvoeren van taken samenhangend met en voortvloeiend uit de Wet bodembescherming;
 - uitvoeren van taken samenhangend met de Verordening bodembescherming Rotterdam, het Besluit en de Regeling Bodemkwaliteit, het Activiteitenbesluit (ondergrondse tanks), het Besluit verplicht bodemonderzoek op bedrijfsterreinen c.q. het handavingsbeleid hiervan, de Bedrijvenregeling bodemsanering en de bodemparagraaf in de Bouwverordening;
 - leveren van chemische adviezen;
 - advisering over het milieubeleid van andere Rotterdamse diensten;
 - ontwikkelen beleid op het gebied van milieubeheer in het algemeen, met accent op de thema's bedrijven, huishoudens, bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, energie, groen, water, duurzaam bouwen, verkeer en vervoer;
 - mede ontwikkelen en uitvoeren van projecten met Rotterdamse burgers en organisaties;
 - advisering op het gebied van ruimtelijke plannen;
 - advisering en uitvoering van wettelijke procedures in het kader van milieueffectrapportages voor plannen en besluiten.
4. Met betrekking tot de uitvoering en nadere invulling van de in het vorige lid sub a. tot en met e. genoemde taken worden door of namens het dagelijks bestuur en elk van de deelnemers schriftelijk werkafspraken gemaakt.
5. In aanvulling op het bepaalde in het derde lid verricht de dienst op verzoek van een deelnemer - ook buiten het samenwerkingsgebied - andere adviserende, ondersteunende en uitvoerende werkzaamheden.
6. Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit de in het derde en vijfde lid bedoelde taken, kan de dienst op verzoek van derden - ook buiten het samenwerkingsgebied - adviserende, ondersteunende en uitvoerende werkzaamheden verrichten.

7. Indien ten gevolge van wijziging van wettelijke regelingen werkzaamheden als bedoeld in dit artikel gaan strekken ter uitvoering van een andere regeling dan ter uitvoering waarvan zij ten tijde van het van kracht worden van deze gemeenschappelijke regeling strekten, dan wel indien in deze werkzaamheden ten gevolge van een dergelijke wijziging veranderingen optreden, blijven zij, voor zover hun strekking en omvang door die wijziging niet wezenlijk veranderen, behoren tot de taken die overeenkomstig dit artikel aan de dienst zijn opgedragen.

Artikel 21 Bevoegdheden

1. Aan het bestuur van de dienst worden geen bevoegdheden gedelegeerd door de deelnemers.
2. De colleges van de deelnemers alsmede de dagelijkse besturen van de deelgemeenten kunnen hun bevoegdheden ten aanzien van de bij of krachtens artikel 20 aan de dienst opgedragen taken, mandateren aan de directeur van de dienst.
3. Ambtenaren van de deelnemers kunnen ondermandaat verlenen aan de directeur van de dienst, voor zover zij hiertoe bevoegd zijn.

Mandaat/ondermandaat

In overleg met Rdam wordt gewerkt aan het opstellen van een nieuw mandaat en ondermandaat. Dat is nodig om te voldoen aan de Omgevingswet.

Eind 2022 is er een nieuwe bevoegdhedenregeling van kracht geworden die in de plaats van het ondermandaat SO komt.

Bijlage 4 Uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026

1. Het uitvoeringsbeleidsplan (UP) 2023-2026

Het uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026 beschrijft de wijze waarop de DCMR de VTH-taken uitvoert. Bestaande en in ontwikkeling zijnde beleidskaders van de participanten en het Rijk zijn hierin het uitgangspunt. Het UP is mede door de komst van de Omgevingswet geactualiseerd. Nu de Omgevingswet weer is uitgesteld, zal in een addendum bij het plan worden aangegeven op welke onderdelen dat gevolgen heeft. Daarnaast is het Meerjarenprogramma (MJP) en het UP geïntegreerd tot één document, nadat een bijstelling van het MJP heeft plaatsgevonden. Hiermee is de looptijd van het bijgestelde MJP verlengt naar 2026.

De beleidsuitgangspunten van de VTH-taken zijn verscherpt. DCMR streeft naar effect en zet in op de bijdrage aan een vitale, innovatieve en toekomstbestendige regionale economie, zoals circulaire economie en energietransitie. Daarnaast wordt door het samenwerkingsprogramma Brzo+ de kwaliteit van de uitvoering en het level playing field voor bedrijven verstevigd. Door de invoering van de Omgevingswet wordt bij nieuwe activiteiten breder gekeken dan alleen milieu, de scope is een gezonde leefomgeving. De samenwerking met de GGD wordt bevorderd om expertises te bundelen.

Verder is het doortastend vergunning verlenen scherper opgesteld, voorsortierend op de wijzigingen die de inwerkingtreding van de Omgevingswet met zich mee zal brengen. DCMR zal participanten ondersteunen bij het leveren van informatie voor het berekenen van leges. Ook de vergunningsprocedures worden efficiënter gemaakt door het verbeteren van de communicatie tussen DCMR en de bedrijven.

Het huidige VTH-stelsel wordt versterkt door de prioritering, inzet en het creëren van capaciteit voor strafrechtelijke handhaving en vervolging, informatie-uitwisseling en investeren in kennisontwikkeling en -deling. Er is op basis van één risicoanalyse per regio één uitvoerings- en handavingsbeleid en één uitvoeringsprogramma opgesteld.

Bij de uitvoering van VTH-taken is de inhoudelijke aanpak sterk verbonden met de discussie over capaciteitsinzet, prioriteitstelling en de kwaliteitseisen die aan de uitvoering worden gesteld. Daarom behandelt het Uitvoeringsplan de wijze van budgettering en prioriteitstelling alsook de wijze waarop de kwaliteit van de uitvoering wordt verbeterd en geborgd. Daarmee is vastgelegd hoe de VTH-taken worden gefinancierd, geprioriteerd en uitgevoerd.

Belangrijke onderdelen in het plan zijn het basisbudget gemeenten, de kostprijs berekeningsmethodiek voor de provincie Zuid-Holland, de borgingstaken en het verwerken van de consequenties van de Omgevingswet.

In het UP 2023-2026 is de berekeningsmethodiek van het basisbudget voor de gemeentelijke bedrijven versimpeld. Factoren die in de oude methodiek zijn meegenomen zoals de branche-indeling van de bedrijven en de mate waarin MJP-focuspunten een rol spelen, bleken in de praktijk te complex. Uitgangspunt van de berekeningsmethodiek is het uitvoeringsniveau in 2021.

Het meerjarenprogramma (MJP) geeft inzicht in de prioriteiten en in de accenten die DCMR daarbij legt. Het vormt het kader voor de uitvoering van wettelijke taken, beleid en ambities van onze participanten. De doelen, die in het meerjarenprogramma voor de komende vier jaar zijn benoemd, zijn in onze ogen ambitieus maar ook realistisch en haalbaar. Gezien de snel veranderende koers van de maatschappelijke ontwikkelingen zijn goede monitoring en jaarlijkse bijstelling van focuspunten van groot belang. Zo brengen we een schone, gezonde, hindervrije en duurzame omgeving voor alle inwoners van de Rijnmond dichterbij

De onderdelen risicosturing, de thema's met risicoscores per branche, de sanctiestrategie en de borgingstaken worden hieronder nader toegelicht.

1.1 Risicosturing

Risicosturing bij toezicht en handhaving

Om uitvoering te geven aan risicosturing wordt elk jaar een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het deel dat betrekking heeft op toezicht komt tot stand in drie stappen:

1. Het potentieel effect van de risico's die aan een inrichting zijn verbonden, zijn het uitgangspunt bij het bepalen van het toezicht. De DCMR onderscheidt verschillende niveaus. De aanpak is afhankelijk van de risicoscores op de thema's. Per branche is bepaald welke thema's prioritair zijn.
2. Het naleefgedrag van de bedrijven bepaalt de selectie van de bedrijven waarop de DCMR het toezicht en de aard en diepgang van het toezicht specifiek richt.
3. De doelgroep analyse (hoe zit de sector in elkaar, wat wil de DCMR daar bereiken, wat waren eerdere resultaten, wat leert de DCMR van het naleefgedrag van de sector) bepaalt mede de aanpak van het toezicht door de keuze van de interventie-instrumenten vastgelegd in een brancheplan.

Samen bepalen deze drie stappen de aard en omvang van het toezicht. Stap 1 is voor het grootste deel afhankelijk van het bedrijvenbestand en relatief stabiel over de jaren. Stappen 2 en 3 zullen zich van jaar tot jaar ontwikkelen op basis van voortschrijdend inzicht en het gedrag van de bedrijven. De gegevens voor stappen 1 en 2 zijn opgenomen in het risicomodel RIAN. Stap 3 levert input voor de aanpak.

Risicosturing bij reguleren

Voor het jaarlijks opstellen van het actualiseringsprogramma zijn de volgende criteria van toepassing:

- Vergunningen ouder dan tien jaar worden getoetst op de noodzaak tot actualiseren;
- Relevante wijzigingen in regelgeving of richtlijnen zijn tussentijds aanleiding om vergunningen te toetsen op actualiteit;
- Urgente handhavingsbevindingen kunnen aanleiding zijn de vergunning tussentijds aan te passen;
- Opstellen van een geconsolideerd vergunningenoverzicht. Voor toezichthouder en bedrijf is met een dergelijk overzicht inzichtelijk welke normen gelden per onderdeel van de inrichting;
- In het VTH-uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026 is de methodiek voor het prioriteren van het actualisatieprogramma vastgelegd. Het Meerjarenprogramma VTH is daarvoor een belangrijke basis.

De relatie met het budget

Het benodigde budget voor de VTH-basistaken wordt vastgesteld op basis van de bedrijfskentallen die gebaseerd zijn op de complexiteit van het bedrijvenbestand per participant. De hoogte van het budget is dus onafhankelijk van de uitkomsten van het RIAN. Het uitvoeringsprogramma 2023 moet uiteraard passen binnen de budgetten die met de participant zijn afgesproken.

Het passend maken van het programma per participant gebeurt door aan twee knoppen te draaien:

- De selectie van de bedrijven;
- De intensiteit van de toezichtaanpak (omvang van de brancheaanpak of steekproef, fasering over de jaren, etc.).

Het is aan de DCMR om met een slimme aanpak van toezicht ervoor te zorgen dat het uitvoeringsprogramma past binnen de budgetten en indien nodig hierover een discussie aan te gaan of risico-afwegingen voor te leggen. De vastgestelde beleidsbegroting, waarin genoemde VTH-budgetten zijn opgenomen, is daarbij leidend.

1.2 Thema's met risicoscores per branchecluster

Voor het uitwerken van brancheplannen wordt gebruik gemaakt van inherente risicoscores per thema. Een thema kan bij een branche een score 0 t/m 3 hebben. Hoe hoger de score hoe meer invloed de branche heeft op het thema.

INHERENTE RISICOSCORE THEMAS PER BRANCHE

- 0** Branchecluster heeft (potentieel) geen invloed/bijdrage aan thema in Rijnmondgebied
- 1** Branchecluster heeft (potentieel) enige invloed/bijdrage aan thema in Rijnmondgebied
- 2** Branchecluster heeft (potentieel) belangrijke invloed/bijdrage aan thema in Rijnmondgebied
- 3** Branchecluster heeft (potentieel) zeer veel invloed/bijdrage aan thema in Rijnmondgebied

| BRANCHE | LUCHT | STANK | VEILIGHEID | GELUID | BODEM | ENERGIE | AFVAL | AFVALWATER | VERVOERSMANAGEMENT | TOTAAL SCORE |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|--------|-------|---------|-------|------------|--------------------|--------------|
| Horeca | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 11 |
| Installaties | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Metaalrecycling | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 19 |
| Metaalelektro | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Onderwijs | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| Op- en overslag (tank) | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 20 |
| Op- en overslag afvalbedrijven | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 19 |
| | | | | | | | | | | |
| Op- en overslag gevaarlijke stoffen | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| Op- en overslag overig | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| Overige dienstverlening | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| Raffinaderijen | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 25 |
| Rubber en kunststof | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 14 |
| Scheepswerven | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| Sport en recreatie | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 |
| Tankstations | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Veehouderijen | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| Voedingsmiddel enindustrie | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 13 |
| Consumentenvu urwerk | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Zorg excl. ziekenhuizen | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 |
| Zorg ziekenhuizen (niet | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 17 |

1.3 Sanctiestrategie

Bij constatering van overtredingen treedt de DCMR repressief op, volgens de ‘Sanctiestrategie voor milieuovertredingen’. De sanctiestrategie geeft, in de vorm van een matrix, een richtinggevend kader voor het opleggen van een passende sanctie op basis van de ernst van de overtreding en het gedrag van de overtreder.

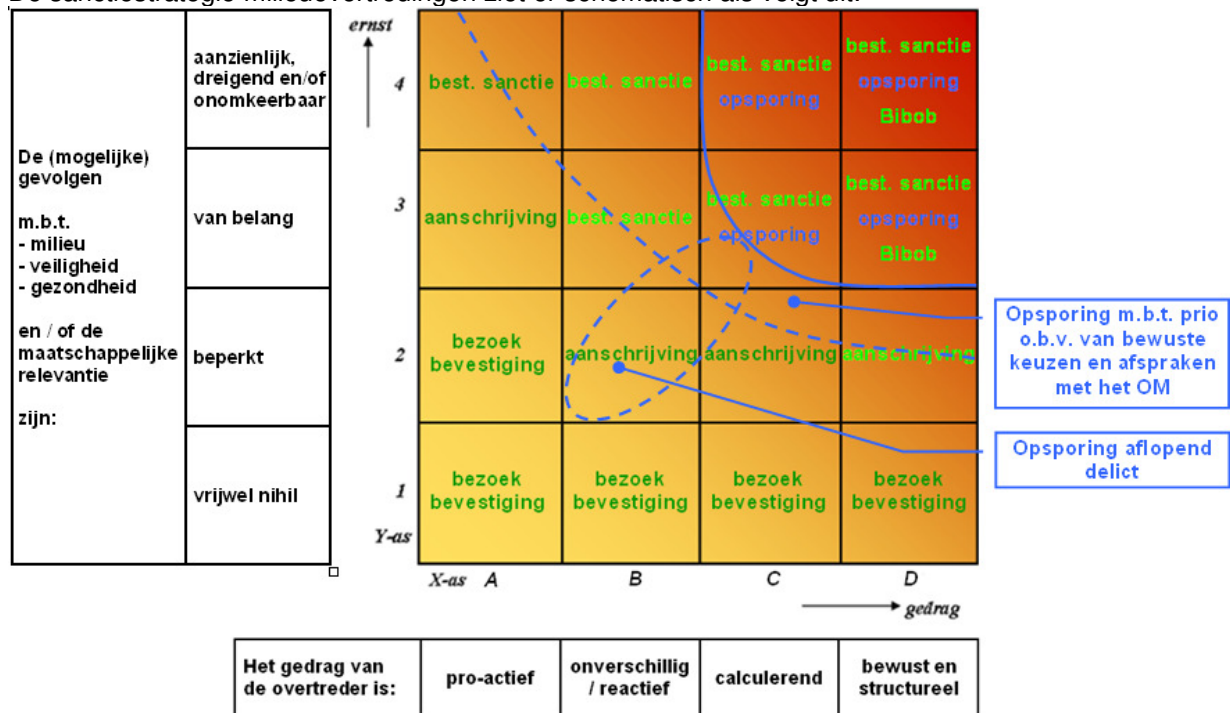
Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingswet (LHSO)

Eind 2022 is de nieuwe LHSO door het bestuurlijk omgevingsberaad (BOB) vastgesteld.

Het hierop volgend implementatietraject gaat plaatsvinden nadat de Omgevingswet in werking is getreden en wordt gecoördineerd vanuit het interbestuurlijk programma (IBP). Na vaststelling van dit uitvoeringsbeleidsplan 2023-2026 door de participanten gaat de DCMR werken overeenkomstig de nieuwe LHSO zodra de Omgevingswet in werking is getreden. De huidige sanctiestrategie vervalt op dat moment.

De nieuwe LHSO is geactualiseerd en gericht op de toekomstige Omgevingswet met toepassing van nieuwe instrumenten (bijv. de bestuurlijke boete) en kent een sterkere afstemming tussen het bestuursrecht en het strafrecht. Tegelijkertijd is de impact voor de werkwijze bij de DCMR beperkt, aangezien grote delen gelijk zijn gebleven (de sanctiematrix blijft bijvoorbeeld grotendeels gelijk) en al overeenkomstig de uitgangspunten van de toekomstige LHSO wordt gewerkt.

De sanctiestrategie milieuovertredingen ziet er schematisch als volgt uit:



Bij de ernst van de overtreding gaat het om (mogelijke) risico's voor milieu, veiligheid en gezondheid. Bij het gedrag van de overtreder gaat het om de categorieën: pro-actief, onverschillig, calculerend of een bewuste structurele overtreding. Afhankelijk van de ernst van de overtreding en het gedrag van de overtreder worden alleen bestuursrechtelijke of in zwaardere gevallen ook strafrechtelijke maatregelen getroffen.

Toolbox interventies

Landelijk loopt er een initiatief die leidt tot een zogeheten Interventietoolbox, ontwikkeld vanuit de NVWA en het functioneel parket (FP). De DCMR is aangesloten bij deze landelijke ontwikkeling maar zal vooral vanuit OD.nl aangesloten zijn op de doorontwikkeling die in 2023 beschikbaar moet zijn. De interventietoolbox is op dit moment gericht op inzet vanuit het strafrecht maar de bestuursrechtelijke interventies gaan mogelijk ook een plaats krijgen. Het gebruik van deze toolbox kan leiden tot een breder pallet van mogelijke interventies om van daaruit zo effectief en efficiënt mogelijk de inzet en capaciteit van de DCMR te benutten.

1.4 Borgingstaken

In het Besluit omgevingsrecht worden eisen gesteld aan beleid en uitvoering van regulering en inspectie en handhaving. Een complete plan-do-act-cyclus moet worden doorlopen.

Ter voorbereiding op de Omgevingswet is 900 uur uit de dienstbrede borgingstaken toegevoegd aan de post beleidsontwikkeling, van waaruit projectmatig pilots worden uitgevoerd.

Regie, verantwoording naar de participanten en monitoring betreffen de aansturing van de uitvoering en het verwerken van resultaten. Omdat deze werkzaamheden over meer gaan dan alleen Wabo-toezicht en inhoudelijk goed aansluiten bij de borgingstaken zijn deze taken een aantal jaar geleden vanuit het Cluster Wabo-toezicht, verschoven naar de post dienstbrede borgingstaken. Het gaat om 900 uur. Daarmee is het totale aantal uren borgingstaken 6.500.

Onderstaand zijn de activiteiten benoemd die vallen onder de borgingstaken voor alle participanten gezamenlijk.

| Borgingstaken |
|---------------------------------|
| Meerjarenprogramma |
| Jaarprogramma opstellen |
| Nalevingstrategie |
| Kwaliteitsborging |
| Beheer risicoanalyse model RIAN |
| Volgen ontwikkelingen |
| Extern overleg |

Meerjarenprogrammering (MJP)

De DCMR actualiseert de meerjarenprogrammering één keer in de vier jaar. Het Meerjarenprogramma (MJP) is in 2022 bijgesteld. Het MJP is de weergave van de gezamenlijke visie met participanten op de hoofdprioriteiten voor vier jaar. De hoofdprioriteiten zijn in het MJP uitgewerkt en dienen als dienstbreed (programmatisch) uitvoeringskader voor de jaarplannen, waarin de verschillende afdelingen aangeven op welke manier zij aan de visie en doelstellingen zullen bijdragen. Met behulp van duidelijke doelstellingen wil de DCMR bereiken dat zichtbaar is op welke manier haar inspanningen bijdragen aan maatschappelijke doelen en daarmee aan de gezamenlijke visie. Jaarlijks is onder andere voor monitoring en informatie en analyse tijd nodig om de benodigde onderbouwing van het meerjarenprogramma op peil te houden en om relevante ontwikkelingen bij te houden.

Jaarprogramma

Het jaarprogramma omvat het programmeren van werkzaamheden voor zowel regulering als toezicht en handhaving in brancheplannen, doelgroep analyse en actualisatieprogramma vergunningverlening. Een groot deel daarvan wordt planmatig aangepakt; de werkzaamheden omvatten daarom het opstellen van de brancheplannen en het actualisatieprogramma. De vertaling daarvan naar de werkplannen (het uitwerken van de participant specifieke impact) is niet inbegrepen, evenmin als de uren voor de projectleiding. Tijd wordt ingezet op het op strategisch en tactisch niveau analyseren van data.

Nalevingstrategie (toezicht, sanctie, gedoog)

Eens in de vier jaar dient de nalevingstrategie herzien te worden. Daarnaast houdt de DCMR jaarlijks de ontwikkelingen en actualiteit bij. De inzet op deze post is de afgelopen jaren vooral gericht geweest op de uitwerking van het instrument doelgroep analyse.

Kwaliteitsborging

Voor 2023 gaat het om de volgende activiteiten: actualiseren protocollen vergunningverlening, toezicht en handhaving, productaudits, intervisie en procesreviews. Op deze post wordt tevens ingezet op digitalisering van handhavingbevindingen door middel van digitale checklist en handleidingen toezicht en vergunningverlening. Daarnaast vindt een jaarlijkse check op het voldoen aan de kwaliteitseisen voor personele middelen en rapportage op de in de kwaliteitscriteria genoemde aspecten. Roulatie van medewerkers wordt geborgd. Benodigd en beschikbaar budget worden op elkaar afgestemd.

Beheer risicoanalysemodel (RIAN)

Het risicomodel RIAN wordt onderhouden. Bulkgegevens, zoals Inspectievew Milieu en Inspectievew Bedrijven (resp. IvM en IvB), komen breder beschikbaar. Hierdoor komen ook externe gegevens over naleving binnen branches en individuele bedrijven beschikbaar. Hiervoor zal een model in RIAN worden ingepast. Er wordt zorg gedragen voor de registratie van gegevens, door de doorontwikkeling van Rudis en digitale checklists.

Volgen van ontwikkelingen in beleid, regelgeving, jurisprudentie

In de PUMA-proceseisen wordt het volgen van ontwikkelingen in beleid, regelgeving en jurisprudentie als voorwaarde beschouwd om VTH-taken op niveau te kunnen uitvoeren.

Voeren van extern overleg, gericht op de uitvoering

De PUMA-proceseisen geven als voorbeeld overleg met parket, politie, brandweer en waterkwaliteitsbeheerder. Het betreft onder meer het verwerven, beheer en onderhoud van externe data. Dit geldt alleen voor het deel van dit soort werk dat redelijkerwijs omgeslagen kan worden over alle categorieën van bedrijven.

2. Meerjarenprogramma (MJP) 2023-2026

In het Algemeen Bestuur van de DCMR van december 2020 is het meerjarenprogramma MJP VTH 2021-2024 vastgesteld. In 2022 heeft een bijstelling van het MJP plaatsgevonden. In het MJP is aangegeven op welke wijze de DCMR invulling geeft aan het realiseren van de beleidsdoelstellingen van de participanten. Vanuit een analyse van het bedrijvenbestand geeft de DCMR in het MJP aan hoe zij een bijdrage kan leveren aan belangrijke lokale en regionale opgaven. Dit kan door de VTH en ruimtelijke instrumenten ondersteunend aan deze opgaven in te zetten en extra focus te leggen op plekken waar dit nodig is om doelen te behalen of risico's te vermijden. Hiermee is het MJP ook een instrument wat bijdraagt aan een sterke koppeling tussen beleidsvorming en -uitvoering. Een koppeling die belangrijk is om efficiëntie en slagkracht te borgen in de beleidscyclus.

De focuspunten zijn gekozen op grond van de volgende criteria:

- Ze leveren een bijdrage aan de maatschappelijke doelen: veiligheid, gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid;
- Ze betreffen het bestuurlijk belang van de participanten;
- Ze weerspiegelen gezamenlijk de problematiek van meerdere participanten.

Bijstelling van de aanpak van focuspunten

Om in te kunnen spelen op actualiteit en nieuwe ontwikkelingen is in 2022 onderzoek gedaan naar gewenste bijstelling van de focuspunten. De inhoudelijke experts en de participanten zijn bevraagd op de mate waarin de focuspunten door (maatschappelijke) ontwikkelingen en op basis van de monitoringsresultaten nog aansluiten bij de actuele en prioritaire beleidsopgaven. Als gevolg daarvan zijn enkele bijstellingen in (de aanpak van) focuspunten doorgevoerd:

- **Veiligheid:** aandacht voor procesveiligheid bij nieuwe energiedragers (zoals waterstof en buurtbatterijen) en het testen van scenario's in de praktijk.
- **Leefbaarheid:** koppeling naar ruimtelijke plannen en gezondheidsaspecten van geluid.
- **Gezondheid:** relatie met WHO advieswaarden en keten- en signaaltoezicht bij ZZS zijn benoemd. Het focuspunt asbest is naar de reguliere taakuitvoering gebracht. De illegale verwijdering ervan valt onder het focuspunt ondermijning.
- **Duurzaamheid:** (wettelijke) ontwikkelingen op het gebied van energie en het DCMR programma energietransitie en circulaire economie (en landelijke doeleitkeringen) zijn aanleiding de energiebesparing sneller te realiseren en mogelijk de transitie te versnellen. Daarnaast is het vergroten van de kennis van milieu-effecten van nieuwe circulaire bouwstoffen en de risico's daarvan benoemd.
- **prioritering** is aangegeven in geval keuzes in de uitvoeringspraktijk nodig zijn.

Op basis van een omgevingsanalyse en een risico-analyse zijn voor de periode 2023-2026 de volgende focuspunten in het MJP benoemd

| Opgave | Thema | Focuspunt |
|---------------------|---------------------------------|--|
| Veiligheid | Veiligheid | Procesveiligheid in de industrie |
| Veiligheid | Veiligheid | Beperken gevolgen incidenten bij calamiteiten |
| Veiligheid | Veiligheid | Veilige opslag en verwerking van gevaarlijke stoffen |
| Ondermijning | Ondermijning | Crimineel gedrag en ondermijning door bedrijven voorkomen |
| Leefbaarheid | Geur | Geurhinder voorkomen |
| Leefbaarheid | Geluid | Geluid- en trillinghinder voorkomen |
| Gezondheid | Lucht, afvalwater, afval, bodem | Uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) verminderen |
| Gezondheid | Lucht | Uitstoot van fijnstof en stikstof verminderen |
| Gezondheid | Bodem | Aanwezigheid van schadelijke stoffen in de bodem voorkomen |
| Duurzaamheid | Energiebesparing | Energieverbruik/ uitstoot broeikasgassen verminderen |
| Duurzaamheid | Energietransitie | Meer duurzame energie/nieuwe brandstoffen |
| Duurzaamheid | Afval | Circulaire economie |

De primaire taak van de DCMR is het werken aan een veilige, gezonde en schone leefomgeving. Dit zie je duidelijk terug in de diverse focuspunten binnen de thema's veiligheid, gezondheid en leefbaarheid. Daarnaast ligt de nadruk op duurzaamheid. Binnen dit thema zijn drie focuspunten benoemd, die belangrijk zijn vanuit een maatschappelijke en bestuurlijke context. De focuspunten betreffen: energiebesparing, energietransitie en de circulaire economie. Het focuspunt energietransitie is breed ingestoken. Het omvat zowel meer duurzame energie, maar ook de ontwikkeling en het gebruik van nieuwe brandstoffen. Het focuspunt energiebesparing gaat ook over het verminderen van broeikasgassen. Door landelijke kaders en interne ambitiesdocumenten mee te nemen in de uitwerking van de focuspunten houdt het MJP rekening met landelijke trends en organisatorische aandachtspunten, die gericht zijn op beheersen, verbeteren en verbinden.

Bijlage 5 Toelichting cluster Reguleren

De DCMR heeft regulerende taken in het kader van de Wet milieubeheer of de Omgevingswet.

Vergunningen

Is er sprake van zwaardere milieubelasting (type C), dan is, naast de verplichting te voldoen aan bepaalde regels uit het Activiteitenbesluit of het Bal een omgevingsvergunning milieu noodzakelijk. Dit geldt zowel voor de oprichting van een bedrijf als voor veranderingen in het bedrijf of de bedrijfsvoering indien die niet passen binnen de vigerende vergunning. Deze milieurelevante bedrijven vallen onder het bevoegd gezag van de gemeente of van de provincie.

Voor deze vergunningen geldt onder de Wet milieubeheer de uitgebreide voorbereidingsprocedure met een beslistermijn van 26 weken. Indien een verandering of wijziging geen andere of grotere gevolgen heeft voor het milieu dan in de vergunning is opgenomen, kan meestal worden volstaan met een reguliere voorbereidings-procedure met een beslistermijn van 8 weken.

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de vergunningplicht voor een aantal bedrijven te vervallen. Aan de andere kant verandert het bevoegd gezag van een aantal bedrijven van provinciaal naar gemeentelijk, waardoor het aantal bedrijven met vergunningplichtige milieubelastende activiteiten weer toeneemt. Ook de huidige OBM-plichtige bedrijven worden vergunningplichtig.

Meldingen

Wanneer de milieubelasting aanzienlijk is (type B), moet een bedrijf zijn bedrijfsactiviteiten melden bij het bevoegd gezag. Dit geldt niet alleen voor het starten van een bedrijf, maar ook voor wijzigingen of uitbreidingen. Onder andere veel bedrijven uit de branche metaalelectro, horecabedrijven en autoherstelbedrijven vallen onder type B.

De DCMR handelt milieumeldingen af op basis van het activiteitenbesluit of het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Niet meldingplichtige bedrijven

Indien een bedrijf het milieu niet of weinig belast (type A), is het lichte regime van het Activiteitenbesluit van kracht. Dit houdt in dat het bedrijf zich dient te houden aan de algemene regels uit het Activiteitenbesluit en geen melding milieubeheer hoeft te doen of een omgevingsvergunning milieu hoeft aan te vragen. Onder andere veel kantoren en zorginstellingen vallen onder dit type.

Maatwerkvoorschriften

Voor een aantal activiteiten uit het Activiteitenbesluit of het Bal is het mogelijk maatwerkvoorschriften op te stellen. Daarnaast biedt het Activiteitenbesluit / het Bal mogelijkheden om voor aspecten, waarvoor zogenaamde zorgplichtbepalingen gelden, maatwerk op te nemen. Voorbeelden van onderwerpen waarvoor maatwerk kan worden opgelegd, zijn lozingen, geluid en lucht. Bedrijven kunnen ook een verzoek doen om maatwerkvoorschriften opgelegd te krijgen. Meestal betreft dit een verzoek om verruiming van de algemene voorschriften. Daarnaast kan lokaal beleid of de omgeving van een bedrijf aanleiding zijn om via maatwerk de algemene voorschriften aan te scherpen of te verruimen.

Juridische ondersteuning bij reguleren

De juridische ondersteuning bij reguleren valt sinds 2020 ook onder dit cluster. Voorheen waren deze werkzaamheden begroot onder het cluster Juridisch.

Bijlage 6 Integraal Handhavingsprogramma (IHP)

| IHP Rotterdam 2023 | | | | | | |
|--------------------|--|-----|-----|------|----|-----|
| Branche | | Rol | | | | |
| | | BRW | BWT | DCMR | DV | SBH |
| 1 | Woonfunctie | | | | | |
| 1.4 | Woonfunctie voor zorg | T | D/A | | | |
| 1.6 | Woongebouwen 0- 70 m1 | T | D | | | |
| 2 | Bijeenkomstfunctie | | | | | |
| 2.2 | Musea | T | A | | | |
| 2.3 | Theaters en bioscopen | T | A | | | |
| 2.4 | Kinderopvang (niet gelegen in schoolgebouw) | T | D/A | | | |
| 2.5 | Stadions & Ahoy / zwembaden en grote sauna's /grote sportcomplexen | T | A | S | | |
| 2.6 | Horeca <150 m2 | T | A | S | S | D |
| 2.7 | Horeca >150 m2 | T | A | S | S | |
| 2.8 | Shisha lounges | NB | T | S | S | D |
| 2.10 | Buurthuizen | T | A | | | |
| 2.11 | Aula's van begraafplaatsen en crematoria | T | A | | | |
| 2.13 | Escape rooms | T | D/A | | | |
| 3 | Celfunctie | | | | | |
| 3.1 | Celfunctie voor dag- en nachtverblijf | T | D | | | |
| 4 | Gezondheidszorgfunctie | | | | | |
| 4.1 | Verpleeg- verzorgingshuizen | T | D/A | S | | |
| 4.2 | Ziekenhuizen | T | D | D | | |
| 4.3 | Medisch centrum, zorgcentrum, medische dagbesteding | T | A/D | S | | |
| 5 | Industriefunctie | | | | | |
| 5.4 | Op- en overslag gevaarlijke stoffen boven de 10 ton | D | | T | | |
| 5.6 | Grootschalige opslag koopmansgoederen | T | A | A | | |
| 6 | Kantoorfunctie | | | | | |
| 5.8 & 6.1 | Kantoren/ Bedrijfsverzamelgebouwen | T | A | D/S | | |
| 7 | Logiesfunctie | | | | | |
| 7.1 | Hotels & daklozenopvang | T | A | | S | |
| 7.2 | Verblijfsinrichtingen (logementen) | S | T | | S | |
| 7.4 | Internaten & "blijf van m'n lijf" huizen | T | D | | | |
| 8 | Onderwijsfunctie | | | | | |
| 8.1 | Basisonderwijs | T | A | | | |
| 8.2 | Voortgezet onderwijs | T | A | | | |
| 10 | Winkelfunctie | | | | | |
| 10.1 | *Complexe en grote winkels | T | A | | | |
| 10.4 | Sexinrichtingen | T | NB | S | S | |
| 10.5 | Tuincentra, bouwmarkten en caravanstalling | T | NB | D/S | | |

| | | | | | | |
|-------|---|-----|-----|-----|---|--|
| 11 | Overige gebruiksfunctie | | | | | |
| 11.2 | Parkeergarages | T | D | S | | |
| 12 | Overige aandachtsgebieden | | | | | |
| 12.1 | Tunnel wegverkeer (valt onder de Warvw) | D | T | | | |
| 12.2 | Spoor en metrostations/tunnels | T | A | | | |
| 12.5 | Spoorwegemplacements | D | | T | | |
| 12.12 | Garagebedrijven | D/S | S | T | S | |
| 12.14 | Bedrijventerreinen | T | D/S | | S | |
| 12.19 | Feestzalen en discotheken (betreft alle objecten niet alleen objecten met oud en nieuw feest) | T | A | S | S | |
| 12.20 | Thema controles feestversiering (thema2020 nog nader te bepalen) | T | S | | | |
| 12.21 | Complexe en overige objecten | T | D | D/S | | |

| | |
|---|-----------------|
| T | Trekker |
| D | Deelnemer |
| A | Adviseur |
| S | Signaaltoezicht |

| | |
|------|-------------------------|
| BRW | Brandweer |
| BWT | Bouw- en Woningtoezicht |
| DCMR | Milieudienst Rijnmond |
| DV | Directie Veiligheid |
| SBH | Stadsbeheer |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten/mijlpalen | Rol DCMR en betrokken partners |
|-----|---------|---------|------------------|---|--|--------------------------------|
| 2 | 2.5 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden op thema's die voor DCMR van toepassing zijn. | 25 objecten | signaaltoezicht |
| 2 | 2.6 | | | Er zal worden verzocht om signaaltoezicht en eventueel zullen er signaalvragen worden meegegeven. | Onbekend aantal. Op basis van de signaleringen kan er alsnog worden besloten tot toezicht. | signaaltoezicht |
| 2 | 2.7 | | | Er zal worden verzocht om signaaltoezicht en eventueel zullen er signaalvragen worden meegegeven. | Onbekend aantal. Op basis van signaleringen kan er alsnog worden besloten tot toezicht. | signaaltoezicht |
| 2 | 2.8 | | | Er zal worden verzocht om signaaltoezicht en eventueel zullen er signaalvragen worden meegegeven. | 36 objecten | signaaltoezicht |
| 4 | 4.1 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden op thema's die voor DCMR van toepassing zijn. | 130 objecten | signaaltoezicht |

| Nr. | Cluster | Nr. PDC | (Sub)product PDC | Korte beschrijving werkzaamheden | Resultaten/mijlpalen | RoI DCMR en betrokken partners |
|-----|------------|---------|------------------|--|--|-----------------------------------|
| 4 | 4.2 | | | DCMR controleert deze objecten jaarlijks en zal dan ook deelnemer zijn. | 8 objecten | deelnemer |
| 4 | 4.3 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden op de thema's die voor DCMR van toepassing zijn. | Nader te bepalen | signaaltoezicht |
| 5 | 5.4 | | | DCMR is trekker en zal dan ook de onderlinge contacten onderhouden. Over de te bezoeken objecten is nog niks bekend. | Nader te bepalen | trekker |
| 5 | 5.5 | | | DCMR zal deelnemen als adviseur. | Nader te bepalen. De opslag van energiedragers kan een punt van aandacht zijn. | adviseur |
| 5/6 | 5.8 en 6.1 | | | DCMR zal afhankelijk van de wederzijdse interesse in thema's deelnemen als deelnemer of voor signaaltoezicht | Nader te bepalen | Deelnemer dan wel signaaltoezicht |
| 10 | 10.4 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden voor thema's die voor DCMR van belang zijn. | 41 objecten | signaaltoezicht |
| 10 | 10.5 | | | DCMR is zowel deelnemer als vragend om signaaltoezicht. Deelname zal waarschijnlijk plaatsvinden bij bouwmarkten. | 20 | Deelnemer dan wel signaaltoezicht |
| 11 | 11.2 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden voor thema's die voor DCMR van belang zijn. | Nader te bepalen | signaaltoezicht |
| 12 | 12.5 | | | DCMR is trekker en zal dan ook de onderlingencontacten onderhouden. | 5 | trekker |
| 12 | 12.12 | | | DCMR is trekker en zal dan ook de onderlinge contacten onderhouden. | Nader te bepalen | trekker |
| 12 | 12.19 | | | Er kunnen signaalvragen meegegeven worden voor thema's die voor DCMR van belang zijn. | 90 | signaaltoezicht |
| 12 | 12.20 | | | Op basis van de voorgestelde objecten kan besloten worden deel te nemen aan bepaalde controles. Verder kunnen er signaalvragen meegegeven worden voor thema's die voor DCMR van belang zijn. | Nader te bepalen | Deelnemer dan wel signaaltoezicht |

Bijlage 7 Financiering dienstbrede projecten

| Participant | SKP | WE-Nose | Ranomos | I-kwadraat | MOI | Crisis beheersing | RTHA Klacht- afhandeling | Luchtmeet | Totaal Project bijdragen |
|------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Albrandswaard | € 2.374 | € - | € - | € 4.000 | € 1.560 | € 3.450 | € - | € - | € 11.384 |
| Barendrecht | € 2.374 | € - | € - | € 700 | € 1.560 | € 3.905 | € - | € - | € 8.539 |
| Brielle | € 2.374 | € - | € - | € - | € 1.560 | € 4.329 | € - | € - | € 8.263 |
| Capelle a/d IJssel | € 2.374 | € - | € - | € - | € 1.560 | € 3.450 | € - | € - | € 7.384 |
| Goeree Overflakkee | € 6.847 | € - | € - | € 5.000 | € 3.134 | € 11.458 | € - | € - | € 26.439 |
| Hellevoetsluis | € 2.374 | € - | € - | € - | € 1.560 | € 3.677 | € - | € - | € 7.611 |
| Krimpen a/d IJssel | € 2.374 | € - | € - | € 4.800 | € 1.560 | € 3.028 | € - | € - | € 11.762 |
| Lansingerland | € 6.847 | € - | € - | € - | € 3.134 | € 11.458 | € - | € - | € 21.439 |
| Maassluis | € 2.374 | € - | € - | € - | € 1.560 | € 2.831 | € - | € - | € 9.365 |
| Nissewaard | € 4.751 | € - | € - | € - | € 3.134 | € 8.430 | € - | € - | € 16.315 |
| Ridderkerk | € 2.374 | € - | € - | € 7.100 | € 1.560 | € 7.356 | € - | € - | € 18.390 |
| Schiedam | € 6.847 | € - | € - | € 10.450 | € 3.134 | € 8.430 | € - | € - | € 28.861 |
| Vlaardingen | € 6.847 | € - | € - | € 9.800 | € 3.134 | € 7.128 | € - | € - | € 26.909 |
| Westvoorne | € 2.374 | € - | € - | € - | € 1.560 | € 4.101 | € - | € - | € 8.035 |
| Rotterdam | € 30.636 | € 84.429 | € 22.768 | € 70.000 | € 80.878 | € 142.759 | € 8.436 | € 100.500 | € 540.406 |
| Provincie Zuid-Holland | € 40.677 | | € 22.768 | € 70.000 | € 80.878 | € - | € 13.859 | € 301.500 | € 529.682 |
| Totaal werkplannen | € 124.818 | € 84.429 | € 45.536 | €184.450 | € 191.466 | € 225.790 | €22.295 | € 402.000 | €1.280.784 |
| Havenbedrijf Rotterdam N.V. | € - | € - | € - | € 70.000 | € 26.574 | € - | | € - | € 96.574 |
| Rotterdam The Hague Airport | € - | € - | € 22.768 | € - | € - | € - | | € - | € 22.768 |
| Totaal projectbijdragen | € 124.818 | € 84.429 | € 68.304 | € 254.450 | € 218.040 | € 225.790 | € 22.295 | € 402.000 | € 1.400.126 |

Bijlage 8 Afspraken over samenwerking DCMR/De Verkeersonderneming/ Dienst Stadsontwikkeling Rotterdam

Mede op basis van een overleg met Henk kolenbrander van De Verkeersonderneming op 3 juli 2018 zijn de volgende afspraken gemaakt:

1. Het is goed om samen (Gemeente Rotterdam, DCMR en De Verkeersonderneming) op te trekken.
2. De drie partijen houden ieder hun eigen verantwoordelijkheid en eigen werkwijze.
3. We zorgen ervoor dat de medewerkers van alle partijen die naar bedrijven gaan op de hoogte zijn van het doel en globaal de inhoud van de programma's van anderen (Ecostars, Greendeal, Beter Benutten Vervolg, Zorgplicht WM en Energie Audit EED). Hiervoor worden bijeenkomsten georganiseerd waarin die kennis wordt overgedragen.
4. DCMR informeert, in het kader van zijn reguliere taken, geïnteresseerde bedrijven over Beter Benutten Vervolg, Ecostars en Greendeal. En de DCMR geeft aan De Verkeersonderneming en Gemeente Rotterdam door welke bedrijven mogelijk geïnteresseerd zijn. Of daadwerkelijk aan de wettelijke zorgplicht van bedrijven wordt voldaan, moet te allen tijde door het bevoegd gezag Wet milieubeheer/Activiteitenbesluit worden vastgesteld.
5. Gemeente Rotterdam en De Verkeersonderneming geven bij bedrijven aan dat zij kunnen helpen bij het uitvoeren van maatregelen, die kunnen bijdragen aan het voldoen aan de wettelijke zorgplicht WM en Energie Audit EED van bedrijven. Gemeente Rotterdam en De Verkeersonderneming koppelen de resultaten van de inspanning, van de door DCMR aangeleverde bedrijven, terug aan de DCMR.
6. Indien nodig stemmen de samenwerkende organisaties speciale acties/projecten richting groepen van bedrijven af, om daarmee deze acties/projecten te versterken.
7. De Verkeersonderneming en Gemeente Rotterdam nemen initiatief om bedrijven te helpen hun logistiek te verbeteren zodat de bedrijven effectief kunnen bijdragen aan de doelstellingen van de samenwerkende organisaties. De Verkeersonderneming en Gemeente Rotterdam opereren hierbij onafhankelijk van de DCMR.
8. Halfjaarlijks wordt, indien nodig, deze samenwerking geëvalueerd. De Verkeersonderneming neemt hiertoe het initiatief.
9. Er wordt geen samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Alle partijen zorgen intern voor het benodigde draagvlak voor deze afspraken.
10. Er wordt geen inhoudelijke informatie over de bedrijven met elkaar gedeeld. Wat gedeeld wordt zijn alleen naam en contactgegevens.

Contactpersonen per organisatie:

DCMR: Michael Lezer

Gemeente Rotterdam: Jos Streng

De Verkeersonderneming: Henk Kolenbrander

Bijlage 9 Afkortingenlijst

| | |
|---------|---|
| AB | Algemeen Bestuur |
| AEC | Afval Energie Centrale |
| AMvB | Algemene Maatregel van Bestuur |
| APV | Algemene Plaatselijke verordening |
| AWZI | Afvalwaterzuiveringsinstallatie |
| 3B's | Berkel Rodenrijs, Bergschenhoek, Bleiswijk |
| Bal | Besluiten Activiteiten Leefomgeving |
| BBC | Bebouwingscommissie |
| Bbk | Besluit bodemkwaliteit |
| BBR | Bestuurlijke Regiegroep RTHA |
| BGT | Basisregistratie Grootchalige Topografie |
| Bibob | Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur |
| BIG-8 | Eisen die gesteld worden aan sluitende beleidscyclus, uitvoeringscyclus |
| BKL | Besluit Kwaliteit Leefomgeving |
| Bibi | Besluit lozen buiten inrichtingen |
| BO | Beheerorganisatie |
| BOG | Beleidsoverleg Geluid |
| BOR | Besluit omgevingsrecht |
| Brzo | Besluit risico's zware ongevallen |
| BREF | Staat voor BAT Reference documents en is een uitwerking van de IPPC-richtlijn van de Europese Unie. |
| BUS | Besluit uniforme saneringen |
| BWT | Bouw- en Woningtoezicht |
| CARROT | Coordinated Approach Remediation ROTterdam |
| CCS | Bij Carbon Capture and Storage (afvangen en opslaan van CO ₂) wordt de CO ₂ in de bodem opgeslagen. |
| CCU | Carbon Capture and Utilisation (CO ₂ -afvang en -gebruik) omvat een reeks technologieën die CO ₂ gebruiken of omzetten tot waardevolle brandstoffen, voeder, chemicaliën, bouwmaterialen of andere producten. |
| CIN | Centraal Incidenten Nummer |
| DCMR | Dienst Centraal Milieubeheer Rijnmond |
| DEVO | Dienstenbreed Externe Veiligheid Overleg |
| DL | Deltalinqs |
| DMS | software die DCMR gebruikt voor het opslaan van zijn documenten |
| DO | Directeurenoverleg |
| DOP | Definitief Opslag Plaats |
| DRIFT | is een toonaangevend onderzoeksinstituut binnen het veld van duurzaamheidstransitie |
| DSO | Dienst Stad Ontwikkeling |
| DVO | Dienstverleningsovereenkomst |
| DV | Dienstverlener |
| EED | Europese Energie Efficiency richtlijn |
| E-PRTR | European Pollution Release and Transfer Registry |
| EV | Externe veiligheid |
| EZK | Economische Zaken en Klimaat |
| FBG | Facetbestemmingsplan geluid |
| FONOMOC | FOcus group On NOise MOonitoring Cities. |
| GBS | Gesloten bodemenergie systemen |

| | |
|------------|--|
| GGA | Gebiedsgerichte aanpak |
| GGD | Gemeentelijke of Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst |
| GIS | Geografisch informatie systeem |
| GR beleid | Gemeenschappelijke regelingen |
| GRO | Goede ruimtelijke onderbouwing |
| HbR | Havenbedrijf Rotterdam |
| HIC | Haven en industrieel complex |
| I2 | Informatiesysteem Industrie lawaai |
| IBC | IBC-bouwstoffen zijn niet-vormgegeven bouwstoffen die alleen mogen worden toegepast met isolatie-, beheers- en controle- (IBC) maatregelen |
| IHP | Integraal Handhavingsprogramma |
| I-Kwadraat | Informatiesysteem industrielawaai |
| I&M | Ministerie van Infrastructuur en Milieu |
| IPO | Interprovinciaal Overleg |
| ISV-G | Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing - Gemeenten |
| ISV | Investeringsfonds Stedelijke Vernieuwing |
| ISV3 | Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing - 3 |
| IvB | Inspectieview Bedrijven |
| IvM | Inspectieview Milieu |
| IOV | Impuls Omgevingsveiligheid |
| I&W | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat |
| LBPG | LokatieBeheerPlan GGA |
| LHB | Luchthavenbesluit |
| Mba | Milieu belastende activiteit |
| MEP | Monitoring- en evaluatieprogramma |
| MER | Milieueffectrapportage |
| MIM | Milieu Informatie Management |
| MJP | Meerjarenprogramma |
| MKB | Midden- en kleinbedrijf |
| MO | Management Overleg |
| MOI | Monitoring en Omgevings-informatie |
| MRDH | Metropoolregio Rotterdam Den Haag |
| MV1 | Maasvlakte 1 |
| MV2 | Maasvlakte 2 |
| MOV | Modernisering Omgevingsveiligheid |
| NO2 | Stikstofdioxide |
| NSL | Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht |
| OB | Uitvoeringsbesluit omzetbelasting |
| OBI | Onderzoek en Business Intelligence |
| OBM | Omgevingsvergunning Bepaalde Milieutoets |
| OD | Omgevingsdienst |
| OTG | Onder toezicht gestelde |
| OW | Omgevingswet |
| PAG | Programma Actualisatie Geluidsmanagement HIC |
| PDC | Producten en Diensten Catalogus |
| PDCA | Plan-do-check-act cyclus |
| PFAS | Poly- en Perfluoralkylstoffen |
| PGS | Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen |

| | |
|---------|--|
| PIL | Publieksinformatie Lucht |
| PMV | Provinciale milieuverordening |
| PUMA | Programma Uitvoering Met Ambitie |
| PZH | Provincie Zuid Holland |
| QSM | Quick Scan Milieu |
| RAK | Regionaal afsprakenkader |
| RANOMOS | Rotterdam Airport Noise Monitoring System |
| REV | Register Externe Veiligheidsrisico's |
| RIAN | Risico analyse model |
| RIE4 | Richtlijn industriële emissies, categorie 4 |
| RIT | Ruimtelijk intake team |
| RIVM | Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne |
| RKG | Richtlijn Kleinschalig Grondverzet |
| RMC | Rotterdams Milieu Centrum |
| RO | Ruimtelijke ordening |
| ROI | Regionale omgevingsinformatie |
| ROT | Regionaal Operationeel Team |
| RRGS | Register Risicosituaties gevaarlijke stoffen |
| RTHA | Rotterdam The Hague Airport |
| RVMK | Regionale Verkeers- en Milieukaart |
| SB | Stadsbeheer |
| SI | Stedelijke inrichting |
| SIKB | Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer |
| SIS | Sectorial information systems |
| SKP | Samenwerkingsknooppunt Rijnmond |
| SLA | Schone Lucht akkoord |
| SMHI | the Swedish Meteorological and Hydrological Institute |
| SO | Stedelijke Ontwikkeling / Stadsontwikkeling |
| Ssv | Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï |
| SvR2014 | Subsidieverordening Rotterdam 2014 |
| TOG | Technisch Overleg Geluid |
| TOP | Tijdelijk Opslag Plaats |
| UBT | Uitvoeringsprogramma bedrijfsgerichte taken |
| UP | Uitvoeringsprogramma |
| VNG | Vereniging van Nederlandse Gemeenten |
| VO | Verkeersonderneming |
| VRR | Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond |
| VTH | Vergunningverlening, toezicht en handhaving |
| Wabo | Wet algemene bepalingen omgevingsrecht |
| Wbb | Wet bodembescherming |
| WEH | Waalhaven en Eemhaven |
| WOB | Wet Openbaarheid van Bestuur |
| Wm | Wet milieubeheer |
| ZZS | Zeer Zorgwekkende Stoffen |