



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Stephanie Balorian
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2212-449 - 22bo007360

Onderwerp: Toezeggingen cie MHEK op 30 november

Datum: 12 december 2022

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte leden van de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat,

Tijdens de vergadering van uw commissie op 30 november jl. heb ik uw raad in totaal acht toezeggingen gedaan. Met deze brief stel ik voor om zeven van de acht toezeggingen af te doen, te weten de toezeggingen met nummer:

1. Roseknoop – Onderbouwing bouwkosten (22bb008157)
2. Roseknoop – Omleidingen werkzaamheden (22bb008160)
3. Roseknoop – Fietsenbank (22bb008162)
4. Roseknoop – Trevvel (Roseknoop Trevvel) (22bb008164)
5. Roseknoop – Bezettingsgraad parkeergarage Colosseumweg
6. Roseknoop – Capaciteit Maashaven (22bb008166)
7. Roseknoop – Capaciteit RET (22bb008167)

De toezegging *Roseknoop – bereikbaarheid hulpdiensten (22bb008161)* wordt afgedaan bij de verzending van de eerste update in februari 2023. Tevens zijn de toezeggingen *Renovatie Roseknoop - Bereikbaarheidsplan (22bb004314)* en *Renovatie Roseknoop - Raming ophoging (22bb004315)* reeds afgedaan middels een brief aan de raad op 4 oktober jl. (22bo5667).



Roseknoop – omleidingen werkzaamheden (22bb008160): de wethouder komt schriftelijk terug op uitsplitsing bouwkosten Roseknoop.

In de tabel hieronder is een overzicht gegeven van de uitgesplitste bouwkosten. We verwachten bij de eerstvolgende rapportage in het kader van de MGP (peildatum 1 april 2023) u nader over de verwachte resultaten te rapporteren.

		Bedrag AGPO Sept 2022
1.	Bouwsom Roseknoop	€ 15,0 mln.
2.	Vervangen en ophogen RET-spoor	€ 15,4 mln.
3.	RET Nadeelcompensatie	€ 11,7 mln.
4.	Rioolvervanging	€ 2,6 mln.
5.	Bereikbaarheidsplan & Participatie, NBD bewegwijzering	€ 2,0 mln.
6.	Communicatiekosten	€ 0,8 mln.
7.	Apparaatskosten	€ 0,8 mln.
8.	Faseringskosten, Nadeelcompensaties, Diverse kleine verrekningen	€ 1,9 mln.
TOTAAL		€ 50,2 mln.

Roseknoop – omleidingen werkzaamheden (22bb008160): de wethouder stuurt overzicht 'speelse maatregelen' omleidingen werkzaamheden Roseknoop.

Met 'speelse maatregelen' wordt bedoeld op de aankleding van de omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers. De 'speelse maatregelen' zijn: creatieve bouwhekdoeken, markeringen op straat en borden. Zie figuur 1 voor een voorbeeld van de markeringen. Hierdoor wordt veilig fietsen en wandelen duidelijk en op ludieke wijze voorrang gegeven. Het doel van de 'speelse maatregelen' is mensen op een zo veilig en prettig mogelijke manier om de bouwplaats heen te leiden. Verder zal op een zestal momenten een zogenaamd Fietsencircus (werknaam) plaats vinden. Tijdens dit evenement wordt de omgeving geïnformeerd over de mogelijkheden om op fietsles te gaan en de inzet van lokale en mobiele fietsenmakers.



Figuur 1 Speelse maatregel - markering op straat

Roseknoop – Fietsenbank (22bb008162): de wethouder komt schriftelijk terug op vragen over fietsenbank (capaciteit, wachtlijsten, communicatie).

Het vergroten van het aantal vrijwilligers of fietsen voor de Fietsbank (voorheen genaamd Fietsenbank) is geen doelstelling van het project Roseknoop. Het projectteam is wel van plan om in het eerste of tweede kwartaal van 2023 een terugkerend evenement te organiseren, genaamd Fietsencircus (werknaam), waar de Fietsbank en andere fietsorganisaties voor uitgenodigd zullen worden. Door aanwezig te zijn op dit event kan de Fietsbank mogelijk nieuwe vrijwilligers aantrekken. Daarnaast wordt voor tijdens het evenement gedacht aan het inrichten van een inlever- en uitgiftepunt voor fietsen. Zo kan de Fietsbank eventueel meer fietsen ontvangen. Onderstaand wordt puntsgewijze ingegaan op gestelde vragen:

Capaciteit Fietsbank in termen van personeel en reparaties:

Personeel: over de capaciteit in termen van personeel kan slechts een globaal antwoord worden gegeven. Er wordt gewerkt met die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt en niet volledig inzetbaar zijn. Daarnaast worden vaak vrijwilligers ingezet.

Reparaties:

- Instroom van weesfietsen: sinds september 2022 is de Fietsbank een samenwerking aangegaan met het Fietspunt. Er is een contract opgesteld dat de Fietsbank wekelijks 80 weesfietsen (lichte reparatie) kan ontvangen vanuit het Fietspunt. Inzamelingsactie kinderfietsen in samenwerking met het ANWB Kinderfietsplan in de periode 25.08.22 t/m 31.10.22. Er zijn ruim 200 kinderfietsen ingezameld.
- Uitstroom gerepareerde weesfietsen: via het netwerk van de Fietsbank zullen in 2022 ongeveer 350 gerepareerde fietsen worden uitgegeven. Dit zijn zowel volwassen als kinderfietsen.

Wachtlijst Fietsbank:

Op dit moment staan ongeveer 200 personen op de wachtlijst van de Fietsbank.



Communicatie Fietsbank:

De aanvraag voor een fiets kan via verschillende kanalen lopen:

- Via de website [Rotterdam op die fiets | de website over fietsen in Rotterdam \(rotterdamopdiefiets.nl\)](https://rotterdamopdiefiets.nl);
- direct met de fietsmakelaar fietsbank@rotterdam.nl;
- via het kanaal schoolaccountmanager die rechtsreeks in contact staan met de basisscholen in Rotterdam;
- via de sociale werkplaatsen die aangesloten zijn het netwerk van de Fietsbank
- de Vraagwijzerloketten waar aanvragen direct ingediend kunnen worden en getoetst kunnen worden (per 1.1.2023);
- Welzijnsorganisaties die actief betrokken zijn bij onze doelgroep in de wijk; en
- Daarnaast zijn we in contact met stichting Meedoen om te kijken of we via hen ook de gezinnen (die passen in ons doelgroep) kunnen bereiken.

Begin 2023 zal op de website www.Rotterdam.nl een webpagina voor de Fietsbank komen waar alle informatie staat zowel voor onze netwerkpartners en onze doelgroep.

Roseknoop - Trevvel (Roseknoop Trevvel) (22bb008164): de wethouder komt terug op vraag over Trevvel (verwachte inzet t.o.v. huidige problematiek).

De inzet van Trevvel blijft gecontinueerd gedurende de gehele uitvoering van project Roseknoop. De duur van aanrijtijden zal, vooral in spijstijden gedurende de afsluiting van Laan op Zuid van 1 mei tot eind oktober 2023, hoger zijn. Voor het vervoer in de wijken zijn we niet geheel afhankelijk van Trevvel. Naast Trevvel worden wijkbussen ingezet. Met Trevvel vinden tot op heden verkennende gesprekken plaats. In een eerstvolgend gesprek in december 2022 zal de zorg over het capaciteitstekort bij Trevvel aan bod komen en zal worden gesproken over de mogelijkheden de spits te mijden. Tevens wordt een advies over omleidingsroutes voor de Trevvel chauffeurs besproken.

Roseknoop - Bezettingsgraad parkeergarage Colosseumweg (22bb008165): De wethouder komt schriftelijk terug op bezettingsgraad parkeergarage Colosseumweg en of parkeerruimte (tijdelijk) beschikbaar kan worden gesteld aan omwonenden.

De bezettingsgraad van parkeergarage Colosseumweg is op specifieke momenten erg hoog. Denk hierbij aan momenten waarop de samenkomsten in moskee Essalam plaatsvinden of op drukke winkeltijden. Op andere momenten is de bezettingsgraad redelijk. Het is echter niet mogelijk om extra parkeerplaatsen beschikbaar te maken voor omwonenden. Parkeergarage Colosseumweg beschikt over 203 parkeerplaatsen en is nu vooral gericht op parkeren van korte duur. Juist de balans met het kort parkeren t.b.v. de functie van moskee en ondernemers Beijerlandse laan zou daardoor onvoldoende worden.

Roseknoop - Capaciteit Maashaven (22bb008166): de wethouder komt schriftelijk terug op capaciteit van metrostation Maashaven (metro en tram).

De capaciteit van metrostation Maashaven is onderzocht door de afdeling Strategie en Ontwikkeling van de RET. De capaciteit is geen probleem, met name voor vervoer tijdens evenementen wordt de tramhalte nog uitgebreid. Het aantal mensen dat kan worden vervoerd op piekmomenten en per dienstregeling is als volgt:

- Lijn 12 kan per tram ongeveer 170 reizigers vervoeren. Dat is ongeveer 2000 reizigers per uur en per richting.



- Lijn 2 en lijn 25 bieden zo'n 120 reizigers per tram aan restcapaciteit. Dit bekend in het weekend ongeveer 500 reizigers per uur en in de avond ongeveer 360 reizigers per uur aan capaciteit.
- Bij aanvang kunnen er dus circa 2360 reizigers per uur vervoerd worden in de avond en circa 2500 in het weekend per uur. Wanneer de aanloop gelijkmatig verdeeld wordt over 2 uur dan zit je dus tegen de 5000 reizigers aan per richting.
- Bij afloop bieden we een iets hogere frequentie doordat trams niet stil staan. De tram doet een klein uur over de omloop, waarbij die beide richtingen (Maashaven en P+R Beverwaard) reizigers kan vervoeren. Dat zijn er in een uur tijd dus ongeveer 2500 reizigers per richting en in totaal kan je dus 5000 reizigers in het eerste uur vervoeren als ze gelijkmatig verdeeld zijn over de richtingen. De exacte capaciteit die geboden kan worden is afhankelijk van hoelang we door rijden na afloop en dus ook de wachttijd van de reizigers.

Roseknoop - Capaciteit RET (22bb008167): De wethouder vraagt bij RET na of capaciteit (mens en materieel) door wegvallende tramlijnen door werkzaamheden elders kan worden ingezet.

De capaciteit van materieel en personeel die vrijkomt door de werkzaamheden van de Roseknoop wordt ingezet op andere lijnen ter vervanging van de lijnen die worden beïnvloed door de werkzaamheden:

- In fase 1 (werkzaamheden van 9 januari tot 30 april '23) en 3 (werkzaamheden van 1 mei t/m 31 oktober '23) vervalt lijn 20, maar de capaciteit wordt ingezet tussen Randweg, Maashaven, Varkenoordseviaduct en Stadion Feijenoord.
- In fase 2 zetten we lijn 20 ook extra in tussen de Beverwaard en Maashaven.

Er is aanvullend hierop geen extra wijziging in inzet elders te realiseren door de RET.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit