



**Van:** Madelief Smulders  
**Telefoon:** 14 010

**Uw kenmerk:** 23bb001454  
**Ons kenmerk:** M2303-952 - 23bo4616

**Onderwerp:** Toeterterreur

**Datum:** B&W 9 juli 2024

Aan de gemeenteraad

Op 2 maart 2023 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) ons schriftelijke vragen over Toeterterreur.

Inleidend wordt gesteld:

'Het is heerlijk weer buiten, het zonnetje schijnt en het voorjaar staat op het punt van beginnen. Terwijl Rotterdammers heerlijk genieten van wandeling of een drankje in de zon wordt deze rust ruw verstoord, door toeterterreur. Toeterterreur die gepaard gaat met hard optrekken, harde muziek, geschreeuw en te hard rijden. De Rotterdamse VVD ergert zich mateloos aan deze toeterterreur aso's. Los hiervan maken we ons grote zorgen om de verkeersveiligheid die door deze verkeersdeelnemers in het geding komt.'

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**In hoeverre is het college bekend met de trouwstoeten die met veel getoeter door de straten rijden?**

**Antwoord:**

Wij zijn hiermee bekend. Via 14010 en via het Veiligheidsloket komen er af en toe klachten binnen over toeterende trouwstoeten. Over het overgrote deel van de aangemelde trouwstoeten ontvangt de gemeente overigens geen klachten.

**Vraag 2:**

**Hoeveel boetes zijn er in 2022 en dit jaar uitgedeeld aan trouwstoeten voor bijvoorbeeld onnodig toeteren, te hard rijden of het veroorzaken van overlast?**

**Antwoord:**

Dit is niet uit de registraties van de politie of van Toezicht en Handhaving op te maken. Het deel uitmaken van een trouwstoet vormt geen bestanddeel van een overtreding in de politieregistratie. Overtredingen worden individueel per voertuig afgehandeld. Zo kan het toeteren worden geregistreerd als 'onnodig geluid veroorzaken'. Hiervoor worden boetes uitgedeeld en bij uitzondering zal er een mutatie worden gemaakt (als het bijvoorbeeld tot een aanhouding of handgemeen komt tussen bestuurders van de stoet en de politie).



Feiten waarop wordt bekeurd zijn: Artikel 5(a) Wegenverkeerswet (gevaarlijk rijgedrag), onnodig geluid veroorzaken (hard optrekken of toeteren bijvoorbeeld), door rood licht rijden, geen gordel dragen, gevaar of hinder veroorzaken, niet doorrijden bij groen licht, op het trottoir staan en geen richting aangeven.

**Vraag 3:**

**In hoeverre hebben er in 2022 en dit jaar aanrijdingen in en rond Rotterdam plaatsgevonden naar aanleiding van toeterende trouwstoeten?**

**Antwoord:**

Dit is niet te herleiden uit het politieregistratiesysteem omdat een mogelijke relatie met het deel uitmaken van een trouwstoet niet wordt geregistreerd.

**Vraag 4:**

**Welke actie(s) gaat het college ondernemen om de terreur van trouwstoeten door de Rotterdamse straten te stoppen?**

**Antwoord:**

Omdat overtredingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en de Wegenverkeerswet zich op straat voor doen, is het meestal de politie die een boete kan uitdelen als zich een feit voordoet op heterdaad. BOA's zijn niet bevoegd om te handhaven op claxonneren zonder reden, omdat de grondslag van het verbod gelegen is in de verkeersveiligheid. Wel kunnen BOA's handhaven op reguliere overtredingen zoals parkeren op trottoir en parkeren op een laad- en los plek.

Vervolgens wordt gesteld:

'Rotterdam kent een aanmeldpunt voor een trouwstoet, waarbij een trouwstoet 5 dagen voorafgaand aan het huwelijk moet worden aangemeld.'

**Vraag 5:**

**Hoeveel trouwstoeten hebben zich sinds de oprichting aangemeld bij het meldpunt?**

**Antwoord:**

Vanaf 1 januari 2020 zijn er 418 aanmeldingen geregistreerd.

**Vraag 6:**

**Hoe vaak is er geconstateerd dat een trouwstoet niet was aangemeld en tot overlast heeft geleid? Hoe vaak heeft een niet aangemelde trouwstoet een boete ontvangen?**

**Antwoord:**

Zoals aangegeven bij vraag 2 registreren politie en BOA's niet of degenen die overlast veroorzaken deel uitmaken van een trouwstoet en wordt evenmin vastgelegd of de trouwstoet was aangemeld. Dat wordt veroorzaakt door het feit dat degene die aangehouden wordt, niet degene hoeft te zijn die de trouwstoet heeft aangemeld.

**Vraag 7:**

**Hoeveel meldingen heeft de politie en de gemeente Rotterdam tot nu toe ontvangen van overlast door trouwstoeten?**



**Antwoord:**

De politie heeft geen registratie van overlastklachten door trouwstoeten. Het meldpunt 14010 heeft sinds begin 2020 in totaal 9 signalen gevonden die gaan over overlast door toeterende trouwstoeten en nog 2 over andere overlast door trouwstoeten. Uit het systeem is niet af te leiden of dit 11 unieke incidenten zijn, of dat meer mensen van 1 incident melding hebben gemaakt. Ook bij het Veiligheidsloket zijn over deze periode 9 meldingen binnengekomen, waarvan 7 anoniem.

**Vraag 8:**

**Wat wordt er met deze meldingen gedaan?**

**Antwoord:**

Wanneer de politie op heterdaad overlast constateert wordt opgetreden. Bij meldingen probeert de politie waar mogelijk de stoet te lokaliseren. Overlastmeldingen die binnenkomen via 14010 worden doorgestuurd naar de teams binnen Stadsontwikkeling of Directie Veiligheid die zich met verkeer en verkeersoverlast bezighouden. Voor zover het geen anonieme melding betreft ontvangt de melder een terugkoppeling. Bij het Veiligheidsloket zijn 7 van de 9 meldingen anoniem gedaan en is terugkoppeling naar de melder niet mogelijk. In één geval is er telefonisch contact opgenomen met de melder en in één geval is er een bericht via e-mail gezonden.

**Vraag 9:**

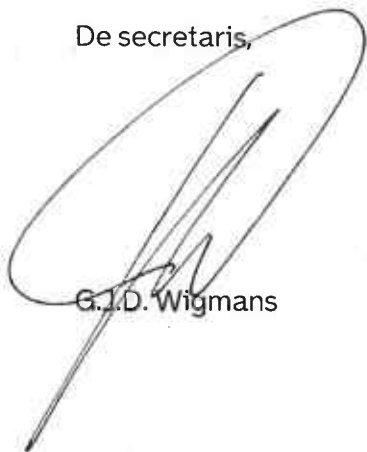
**Is er op basis van deze meldingen en constatering door de politie zelf een eventueel patroon zichtbaar van bijvoorbeeld locatie, tijdstippen, dagen of weersomstandigheden wanneer de meeste overlast door trouwstoeten plaatsvindt? Wij kijken uit naar een snelle beantwoording.**

**Antwoord:**

Doordat de politie het deel uitmaken van een trouwstoet niet opneemt in de registratie is hier geen zicht op.

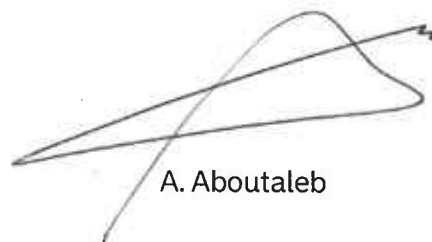
Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



A. Aboutaleb