



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 10 en 11 oktober vonden door *Geef Tegengas* georganiseerde demonstraties plaats. Ter voorbereiding op het debat dat uw raad op donderdag 16 oktober over deze demonstraties wil voeren, neem ik u graag mee in de voorbereiding op de demonstraties en zet ik uiteen hoe politie samen met partners als ProRail en de RET op de genoemde dagen heeft gehandeld.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Veiligheidskoers

Toelichting:

Op sociale media deed *Geef Tegengas* al enige tijd geleden een oproep deel te nemen aan de zogenaamde *Rotterdam Blockparty*. In de berichtgeving werd gesproken over het 'plat leggen' van de haven. Ik heb deze oproep opgevat als een manifestatie, zoals bedoeld in de Wet openbare manifestaties (Wom). Zoals bij uw raad bekend is faciliteer ik, samen met mijn driehoekspartners, demonstraties in Rotterdam. De Wom is hiervoor mijn kader. Voor deze demonstratie was geen kennisgeving gedaan bij de gemeente, maar dat verandert niets aan het uitgangspunt de demonstratie te faciliteren. Op 25 september jl. is dit uitgangspunt in de actualiteitenraad toegelicht.

In de bedoelde raadsvergadering is naar voren gekomen dat we als gemeente en politie nog geen contact hadden met de organisatie van de demonstratie. Hierna heeft *Geef Tegengas* een bericht gestuurd waarin zij aangeven als organisatie wel degelijk bekend te zijn. Zij beschreven hun zorgen die maken dat zij zich genoodzaakt zien te demonstreren en gaven aan dat als hun eisen ingewilligd zouden worden, een demonstratie niet langer noodzakelijk zou zijn. Dit gesprek zou plaats moeten vinden met mij, als burgemeester, wethouder Simons vanuit zijn portefeuille Haven en het Havenbedrijf Rotterdam. Op 9 oktober heeft het Havenbedrijf een gesprek gehad met *Geef Tegengas* over de inhoudelijke eisen. Als burgemeester ben ik vanuit het college niet de aangewezen persoon om in gesprek te gaan over de inhoudelijke eisen, dit gesprek is inhoudelijk breder



dan mijn bevoegdheden. Wel heb ik de organisatie aangeboden op ambtelijk niveau een gesprek te voeren over het faciliteren van de demonstratie. Dit aanbod is afgeslagen.

Op 7 oktober sprak ik in de driehoek met de politiechef en de hoofdofficier over de demonstratie. Uit het informatiebeeld van de politie kwam naar voren dat er nog geen duidelijk zicht was op de precieze(re) locatie(s) van de demonstratie of het aantal deelnemers. Wel was op social media aangekondigd dat het de weg, het spoor en het water kon betreffen. Wij hebben gesproken over de risico's die demonstreren in het havengebied met zich meebrengt.

Het havengebied kenmerkt zich door de aanwezigheid van zware industrie en gevaarlijke stoffen. Dit brengt veiligheidsrisico's met zich mee waardoor het betreden van bepaalde terreinen en gebieden een direct gevaar vormt voor de veiligheid en gezondheid van personen.

In overleg met de driehoek heb ik daarom via de gemeentelijke website en per mail aan *Geef Tegengas* gecommuniceerd dat ik voor bepaalde locaties geen toestemming zal geven om te demonstreren. Daarnaast heb ik aangegeven dat demonstreren in de rest van de haven niet zonder gevaren is en dat ik ook daar, op grond van de Wom, kan optreden. Zo worden demonstraties niet toegestaan bij belemmering van de calamiteitenroute of wanneer de gezondheid of veiligheid van personen in het geding komt. Voor het spoor hebben we als driehoek een uitvraag gedaan bij Prorail voor het te verwachte treinverkeer en de lading (wel/geen gevaarlijke stoffen).

Een ander risico dat aan de orde kwam was een mogelijke tegendemonstratie van personen die in de haven werken.

In de driehoek stelden wij vast dat de politie voor deze demonstratie een staf Grootschalig bijzonder optreden (SGB0) in zou stellen om de benodigde inzet te coördineren.

Demonstratie 10 oktober 2025

We hadden ons als driehoek dus voorbereid op een demo op zaterdag, maar al op vrijdag 10 oktober omstreeks 10.30 bleken in totaal ongeveer tachtig personen op twee plaatsen de weg op te zijn gegaan. Op de Amoerweg waren ongeveer vijftig personen aanwezig die zich met buizen aan elkaar vast hadden gemaakt. Op de Europaweg waren ongeveer dertig personen aanwezig. De uitgangspunten zoals we die voor 11 oktober hadden vastgesteld konden worden toegepast op de situatie van 10 oktober.

De demonstratie leidde tot een blokkering van de weg en het verkeer. Door het instellen van omleidingen kon dit verholpen worden, hierdoor verdween ook de spanning tussen chauffeurs en demonstranten. Ik ben gedurende de demonstratie op de hoogte gehouden over het verloop van de demonstratie. Rond 16.30 uur vertrokken de demonstranten van beide locaties. Bij deze demonstratie heb ik geen aanwijzing gegeven en heeft de politie geen aanhoudingen verricht.

Demonstratie 11 oktober

In aanloop naar de demonstratie van zaterdag werd duidelijk dat op de zaterdag een groot aantal treinen ingepland stond. De combinatie van enkele tientallen treinen, waaronder treinen met gevaarlijke stoffen, en de verwachting van enkele honderden demonstranten maakte dat wij als driehoek een gevaar voor de gezondheid zagen bij een demonstratie op het spoor.

Op zaterdagochtend werd rond 9.00 uur waargenomen dat demonstranten op meerdere locaties in het Rotterdamse havengebied samenkwamen. Vanaf ongeveer 10.00 uur betraden meerdere demonstranten op diverse locaties het spoor. De locaties wisselden gedurende de ochtend. De locaties waar gedemonstreerd is, zijn:

- De Kooiwalweg/het Havenspoor (gemeente Barendrecht);



- Vondelingeweg ter hoogte van de Heijplaat, de Hendrik Troost Baan te Pernis;
- Driemanssteeweg;
- Ter hoogte van het Reewegviaduct
- Ter hoogte van het Groenendijkviaduct.

Aan de Kooiwalweg/ het Havenspoor te Barendrecht en aan de Vondelingenweg/ de Hendrik Troost Baan ketenden demonstranten zich aan het spoor vast waardoor de demonstraties daar al snel een statisch karakter kregen. Op de andere locaties was dit langere tijd dynamisch: demonstranten waren naar elkaar toe aan het bewegen en hielden op verschillende plekken kortstondig halt.

De verwachting dat enkele honderden demonstranten deel zouden nemen aan het protest klopte. Gelet op het genoemde gevaar voor de gezondheid heb ik een aanwijzing gegeven om de demonstraties te verplaatsen naar buiten het treinspoor. Buiten het treinspoor mochten de demonstraties op een veilige plek worden voortgezet. De politie heeft mijn besluit ter plekke aan de demonstranten kenbaar gemaakt en demonstranten gewaarschuwd en gevorderd. De demonstranten die geen gehoor gaven aan de aanwijzingen die de politie gaf zijn aangehouden op grond van de Wom en subsidiair op grond van de Spoorwegwet. De aangehouden demonstranten zijn met bussen van de RET verplaatst naar de P+R Beverwaard. Na hun vorgeleiding zijn deze demonstranten heen gezonden. Het gaat om ongeveer driehonderd personen. Zeven personen zijn aangehouden voor andere strafbare feiten, niet op grond van de Wom. Het Openbaar Ministerie beslist na onderzoek over verdere vervolging van deze personen. Vier politiemedewerkers liepen tijdens hun werk letsel op door confrontatie met demonstranten. Eén van hen is voor behandeling naar het ziekenhuis geweest.

De aangehouden demonstranten zijn met vijf bussen vervoerd waarvan er slechts één ongeschonden de rit heeft gemaakt. De andere vier bussen zijn vernield en beklad: twee zijn met graffiti bespoten en in drie van de vier is geürineerd. De RET heeft op dit moment nog niet helder welke kostenpost dit met zich meebrengt.

Aan het einde van de dag is door ProRail enige schade geconstateerd. De gevolgen of kosten hiervan zijn op dit moment nog niet duidelijk. De gevolgen voor het treinverkeer op 11 oktober lijken te zijn meegevallen. ProRail heeft aangegeven dat de treinen die onderweg waren naar Rotterdam op een veilige plek halt hebben kunnen houden totdat het spoor weer vrij was.

Ik vind het belangrijk dat er in Rotterdam gedemonstreerd kan worden, want dit is een essentieel onderdeel van onze democratische rechtstaat. Ik span mij dan ook in om, samen met mijn partners uit de driehoek, demonstraties te faciliteren en beoordeel daarbij elke demonstratie op de eigen merites. De politie-inzet die nodig is om een demonstratie in goede banen te leiden, wordt zorgvuldig afgestemd en kan in sommige gevallen fors zijn. De demonstratie van zaterdag 11 oktober bracht een risico voor de gezondheid met zich mee, waardoor ik mij genoodzaakt zag een aanwijzing te geven. De politie heeft daarop adequaat gehandeld. Ik vind het kwalijk dat vier agenten bij de uitoefening van hun werk gewond zijn geraakt. Ook vind ik het niet acceptabel dat er vernielingen zijn aangebracht aan RET-bussen en aan het spoor. Een demonstratie mag schuren, maar het overtreden van de wet veroordeel ik.

Ik vertrouw erop uw raad met dit feitelijke overzicht van voldoende informatie te hebben voorzien.



Financiële en juridische consequenties/aspecten:
Niet van toepassing.

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'S' followed by a series of loops and a wavy line extending to the right.

C.J. Schouten