

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 21 mei 2025

SCHRIFTELIJKE VRAGEN | KAN HET IETS RUSTIGER IN DE ZAAGMOLENSTRAAT?

Geacht college,

Gisteren verscheen in het AD opnieuw een artikel over de Zaagmolenstraat.¹ Bewoners vragen aandacht voor de verkeersdrukke die de werkzaamheden bij het Hofplein opleveren in de straat waar zij wonen, (thuis)werken en slapen. Het drukke autoverkeer zorgt voor onveilige situaties. Daarnaast zorgen de trams van lijnen 6 en 7 voor trillingen die al vanaf vroeg op de ochtend (vanaf 05.42 uur) en tot laat in de avond te voelen zijn in sommige huizen. Hierover kwam in de vergadering voor het meireces nog een bewoner inspreken in de commissie MHEK. GroenLinks vindt de tram van groot belang voor de stad, we willen wel dat dat samen gaat met een goede gezondheid, veiligheid en nachtrust voor Rotterdammers. Daarom stellen wij de volgende vragen.

1. Herkent het college het beeld dat het autoverkeer in de Zaagmolenstraat is toegenomen en dat er per dag zo'n 370 trams door de Zaagmolenstraat rijden?
 - a. Zo ja, had het college deze situatie voorzien toen zij een besluit namen over de omleidingsroutes voor de werkzaamheden rond het Hofplein?
 - b. Zo nee, kan het college ons de juiste cijfers doen toekomen?
2. Op welke manier is de omgeving geïnformeerd over de toename van het auto- en tramverkeer door de straat?

Het verlagen van de maximumsnelheid in de Zaagmolenstraat zou kunnen leiden tot minder trillingen. In de vergadering van 23 april jl. benoemde de inspreker dat in Den Haag, IJsselstein en Nieuwegein al dergelijke maatregelen zijn genomen tegen geluids- en trillingsoverlast door de tram.

3. Is het aannemelijk dat een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u (of langzamer) voor de tram voldoende verlichting biedt voor bewoners?
 - a. Zo ja, is het college bereid om met de RET in gesprek te gaan over een lagere snelheid in de Zaagmolenstraat?
 - b. Zo nee, kan het college dat toelichten?

¹ <https://www.ad.nl/binnenland/bewoners-rotterdamse-straat-worden-er-gek-van-370-trams-per-dag-dat-is-absurd~a7963bee/>

De Zaagmolenstraat staat op de lijst van (verkeersgevaarlijke) straten waar dit jaar 30 km/u als maximumsnelheid wordt ingevoerd en waar andere maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid worden genomen. Uit de beantwoording van onze vorige schriftelijke vragen over verkeersveiligheid in de Zaagmolenstraat begrijpen wij dat afgelopen februari een schouw met bewoners plaatsvond.² Ook zouden de eerste maatregelen in maart en april genomen worden. Door het AD-artikel en eigen observaties hebben wij niet het idee dat deze planning is gevolgd.

4. Is het college bereid de resultaten van de schouw met de raad te delen?
 - a. Zo nee, waarom niet?
5. Zijn er in 2025 tot nu toe maatregelen genomen ten behoeve van de verkeersveiligheid in de Zaagmolenstraat?
 - a. Zo ja, welke?
 - b. Zo nee, waarom is er afgeweken van de planning en op welke termijn worden deze maatregelen alsnog genomen?
6. Is het college bereid om de Zaagmolenstraat prioriteit te geven in de aanpak 30 km/uur en de uitvoering van flankerende maatregelen voor de verkeersveiligheid?
 - a. Zo ja, wat wordt dan het nieuwe tijdspad van de maatregelen?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Naast de signalen uit de Zaagmolenstraat, bereiken ons ook signalen over de tijdelijke haltes Kipstraat en Meent. Die haltes zijn niet toegankelijk voor mensen in een rolstoel of scootmobiel, waardoor een belangrijk deel van het centrum nu voor die mensen niet met trams 6 en 7 bereikbaar is. Deze haltes aan de Goudsesingel worden vaker gebruikt bij omleidingen, dus een investering in de toegankelijkheid is het naar mening van GroenLinks zeker waard. Afgelopen donderdag kregen wij raadsbreed steun voor onze motie om tijdelijke haltes ook voor iedereen toegankelijk te maken.³

7. Is het college bereid om naar aanleiding van deze motie versneld de haltes Kipstraat en Meent voor iedereen toegankelijk te maken?
 - a. Zo ja, op welke termijn kan dit worden uitgevoerd?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks

² [\[25bb000995\] Beantwoording vragen Biljoen en Coskun over nu in actie voor een veilige Zaagmolenstraat](#)

³ [\[25bb003537\] Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen](#)