



Aan de commissies
Bestuur, Organisatie, Financiën en Veiligheid en
Bouwen, Wonen en Buitenruimte

Beste commissieleden,

In reactie op uw verzoek om een overzicht te geven van de kapitaallasten die uit het MIRT-project voortvloeien, sturen wij u onderstaand overzicht toe.

De berekening van de kapitaallasten is gemaakt op basis van de volgende aannamen:

- de financiële bijdrage van de gemeente Rotterdam wordt volledig geactiveerd en afgeschreven;
- de omslagrente tijdens de afschrijvingstermijn bedraagt 2%;
- de afschrijvingstermijn voor de stadsbrug bedraagt 50 jaar;
- de gemiddelde afschrijvingstermijn voor de buitenruimte bedraagt 30 jaar;
- de gemiddelde afschrijvingstermijn voor het HOV-tracé (stadsbrug en buitenruimte) bedraagt 43 jaar.

Omdat de financiële bijdrage van de gemeente Rotterdam lineair wordt afgeschreven, dalen de kapitaallasten in de loop der tijd geleidelijk.

bedragen (x 1 mln)	investeringsom (prijspeil einde verk, excl. BTW)	bijdrage R'dam (prijspeil einde verk, excl. BTW)	geschatte, gemiddelde afschrijvingstermijn in jaren	geschatte kapitaallasten in 2034	geschatte kapitaallasten in 2063	geschatte kapitaallasten in 2076
station Stadionpark	211	64	30	3,4	2,2	0
stadsbrug en HOV-tracé	1.378	434	43	18,8	12,9	10,3
Totaal	1.588	498		22,2	15,1	10,3

De kapitaallasten worden voornamelijk gedekt door geld te onttrekken aan de RIM. Dit laat zich als volgt specificeren:

Dekkingsvoorstel bijdrage Rotterdam (bedragen x 1 mln euro):	Dekkingsbron:
- reeds gedekt bij Coalitieakkoord 2018-2022	161 RIM, cilinder 1 (reguliere investeringsruimte voor uitbreidingsinvesteringen)
- reeds gedekt bij Voorjaarsnota 2017 i.h.k.v. Mobiliteitsprogramma Feyenoord City t.b.v. verbreding traverse station Stadionpark	9 Investeringskrediet "Mobiliteitsmaatregelen Feyenoord City"
- aanwending reguliere investeringsruimte 2023-2025	150 RIM, cilinder 1 (reguliere investeringsruimte voor uitbreidingsinvesteringen)
- aanwending verkoopopbrengst Eneco	178 RIM, cilinder 7 (verkoopopbrengst Eneco)



De verkoopopbrengst Eneco wordt weer aangevuld, en dus voor toekomstige generaties in stand gehouden, door tijdelijk 2/3e deel van de extra OZB-inkomsten die voortvloeien uit het woningbouwprogramma in de Oostflank, te storten in cilinder 7 van de RIM.

Rijksproject A13/16

Anders dan bij het MIRT-project Stadsbrug, HOV en station Stadionpark is Rotterdam bij het MIRT-project A13/16 geen mede-opdrachtgever. Bij de A13/16 is het Rijk initiatiefnemer en enige opdrachtgever voor het snelwegproject. Er is geen gezamenlijke verantwoordelijkheid voor ontwerp en realisatie van de snelweg.

De verantwoordelijkheden van de gemeente zijn vooral wettelijk (publiekrechtelijk) van aard, denk aan ruimtelijke ordening, vergunningen en beheer op onderdelen. Er zijn daarnaast afspraken vastgelegd tussen gemeente en het Rijk over onder andere het ontwerp, de inpassing en de uitvoering van dit project. Tenslotte zorgt de gemeente, na realisatie van de snelweg, voor de herinrichting van enkele gebieden die door de bouw van de snelweg worden geraakt, zoals het Terbregseveld en het Schiebroeksepark. De gemeente draagt geen risico's voor de aanleg van de rijksweg. Dit ligt geheel bij het Rijk. Er is een regionale bijdrage vastgesteld van € 100 mln. (prijspeil 2010) voor onder andere extra kwaliteit en inpassingsmaatregelen, zoals een tunnel door het Lage Bergse Bos, extra geluidsschermen en de aanleg van een recreaduct. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag draagt € 60 mln. bij. De andere € 40 mln. wordt door de gemeente Rotterdam bijgedragen. De regionale bijdrage wordt jaarlijks conform afspraak geïndexeerd. Uit dit budget worden ook de gemeentelijke werkzaamheden betaald, zoals genoemde herinrichtingsplannen. De regionale bijdrage incl. de bijdrage van Rotterdam heeft een 'lump-sum' karakter; kostenstijgingen in het snelwegproject zijn voor rekening en risico van het Rijk.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Maarten Struijvenberg
Wethouder Financiën en Organisatie, Dienstverlening, Grote Projecten