



Onderwerp: Gevraagd advies verkeerscirculatieplan

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Van: Wijkraad Oude Noorden

E-mail: oudenoorden@wijkraadrotterdam.nl

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van Burgemeester en wethouders
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM
3 0 0 0 K S

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk:
Bijlage(n):

Datum: 08-07-2024

3532272

Geacht college,

U heeft ons op 28 mei 2024 gevraagd formeel advies uit te brengen op het concept Verkeerscirculatieplan.

We hebben kennis van het concept plan genomen. We vinden dit onderwerp uitermate belangrijk voor onze wijk en de omliggende wijken. We hebben de expositie in het Timmerhuis bezocht en hebben met de daar aanwezige ambtenaren gesproken. Ook zijn we in gesprek geweest met veel bewoners en ondernemers over dit onderwerp en hebben we per mail veel reacties van bewoners ontvangen. Het conceptplan gaat over heel Noord, maar heeft toch de meeste impact in het Oude Noorden. De voorgestelde verkeersfilter op de Zaagmolenbrug heeft ook een groot effect op de wijk Crooswijk. Daarom hebben we de andere twee wijkraden in Noord (BBL en AB/PW) geconsulteerd en ook met de wijkraad Crooswijk gesproken.

Een aantal bewoners van het Oude Noorden is erg blij met het plan. Dit zijn voornamelijk fietsers en de buurtbewoners die de verkeerssituatie als onveilig omschrijven. Echter, de meeste reacties die we van bewoners en ondernemers kregen over het conceptplan waren minder positief. Bewoners en ondernemers maken zich grote zorgen over de bereikbaarheid van de wijk. De wijkraad was daarom erg verrast toen we het rapport van de enquête zagen. Volgens ons is deze uitkomst voor het Oude Noorden niet representatief. De signalen die we hebben gekregen geven een heel ander beeld namelijk.

In de expositie is veel tijd en energie gestoken en het was volgens ons goed opgezet. Wij hadden verwacht dat, na zoveel tijd aan het plan te hebben gewerkt door de VCP-ambtenaren, dat dit conceptplan niet alleen op hoofdlijnen zou worden uitgeschreven, maar meer op detailniveau was uitgewerkt. Sinds de invoering van het éénrichtingsverkeer in de Zwart-Janstraat hebben bewoners en wijkraadsleden immer zoveel bruikbare informatie over de praktijk gegeven. De aanwezige ambtenaren bij de expositie bevestigden dat het nog gedetailleerder uitgewerkt moet worden en besluitvorming over een aantal zaken op een later moment zal plaatsvinden (voorbeeld hiervan is de ongelijkheid van maatregel 21, 22, 23 en 24). De wijkraad wil graag weten wat er precies bedoeld wordt met latere besluitvorming.

Bewoners, ondernemers en wijkraad klagen al tijden over het chaotische verkeer in onze wijk. Het definitief eenrichting maken van de Zwart Janstraat en de verkeersfilter in de Gerard Scholtenstraat hebben niet echt gezorgd voor een rustiger en verkeersveilige wijk. Verschillende ongevraagde adviezen zijn de afgelopen jaren uw richting uitgegaan. Dagelijks wordt er ontzettend hard gereden en ook het tegen de rijrichting in rijden gebeurt steeds vaker en in meerdere straten. Een ander voorbeeld is het links afslaan vanaf de Bergweg de Zwart Janstraat in. Dit mag niet, maar het gebeurt wel zo'n 100 keer per dag. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties en is iets wat ons betreft aangepakt moet worden. Wij vinden dat hier veel meer op moet worden gehandhaafd.

Als advies op het concept verkeerscirculatieplan, geven we het volgende mee:

1. Stel (voorlopig) het voorgestelde plan tot het plaatsen van verkeersfilters (maatregel 21, 22, 23 en 24) in Noord uit tot er een transparante evaluatie (cijfers) van de feitelijke verkeersstromen is gedaan. Bepaal dan, na consult met de wijkraad, of het al dan niet nodig is om de verkeersfilters te plaatsen.
2. Wij zijn heel positief over het eenrichting maken van de Zaagmolenstraat/Zaagmolendrift. Graag wel de geplande richting van Bergweg-Zaagmolenbrug (maatregel 18) omdraaien naar Zaagmolenbrug-Bergweg. Hier wordt de wijkraad Crooswijk ook blij van. Door de rijrichting vanuit Crooswijk door te laten lopen kan de rijrichting op de Zaagmolenkade hetzelfde blijven en speelt de onoverzichtelijke hoek Zaagmolenkade richting Zaagmolenbrug geen rol meer daar het verkeer alleen van rechts komt. Verkeer dat uit de Zaagmolenstraat komt kan via de Linker Rottekade richting andere wijken.
3. Maak op de Noorderboulevard de rijrichting Bergweg-Noorderbrug (dus Noordmolenstraat rijrichting omdraaien). Dit zal ook de druk op de Jacob Catsstraat ontlasten.
4. Houd rekening met de bereikbaarheid voor de bewoners die in de wijken wonen.
5. Houd ook rekening met de bereikbaarheid van de winkelstraten door bijvoorbeeld het instellen van laad-en lostijden voor leveranciers winkelstraten. Buiten deze tijden alleen met kleine vrachtwagens de wijk in.
6. 30 km zal zeker bijdragen aan de verkeersveiligheid en onnodige verkeersbewegingen (verkeersaso's die het niet meer leuk gaan vinden door de wijk te cruisen). Hier is handhaving ook voor nodig.
7. Ook op de Bergweg 30 km invoeren. Nader onderzoek is nodig (bijvoorbeeld kijken naar rijbaan versmalling en aparte fietspaden) in samenwerking met de RET en MRDH. Een tram hoeft geen 50 km te rijden!
8. Laat het VCP-team binnenkort met een kleine vertegenwoordiging van wijk (bewoners, ondernemers en wijkraad) in gesprek gaan. Bespreek vooraf met de wijkraad hoe we dit gezamenlijk kunnen organiseren. De wijkraad kent de bewoners en ondernemers en weet wie van hen een constructieve bijdrage kan leveren.
9. Er is een tekort aan parkeermogelijkheden voor bezoekers van de wijk/winkelstraten. Mogelijkheid onderzoeken om parkeergarage te maken onder Rotte. Voorbeeld Spui Amsterdam. De meeste parkeergarages zijn vol met abonnementen en er blijft weinig ruimte voor bezoekers.
10. Wij willen nog extra benadrukken dat, voor alle (nieuwe) maatregelen en aanpassingen op het gebied van verkeersveiligheid en verkeerstromen geldt, dat deze vallen of staan met (extra) inzet van toezicht en handhaving.

Met vriendelijke groet,

B. den Ouden
Voorzitter

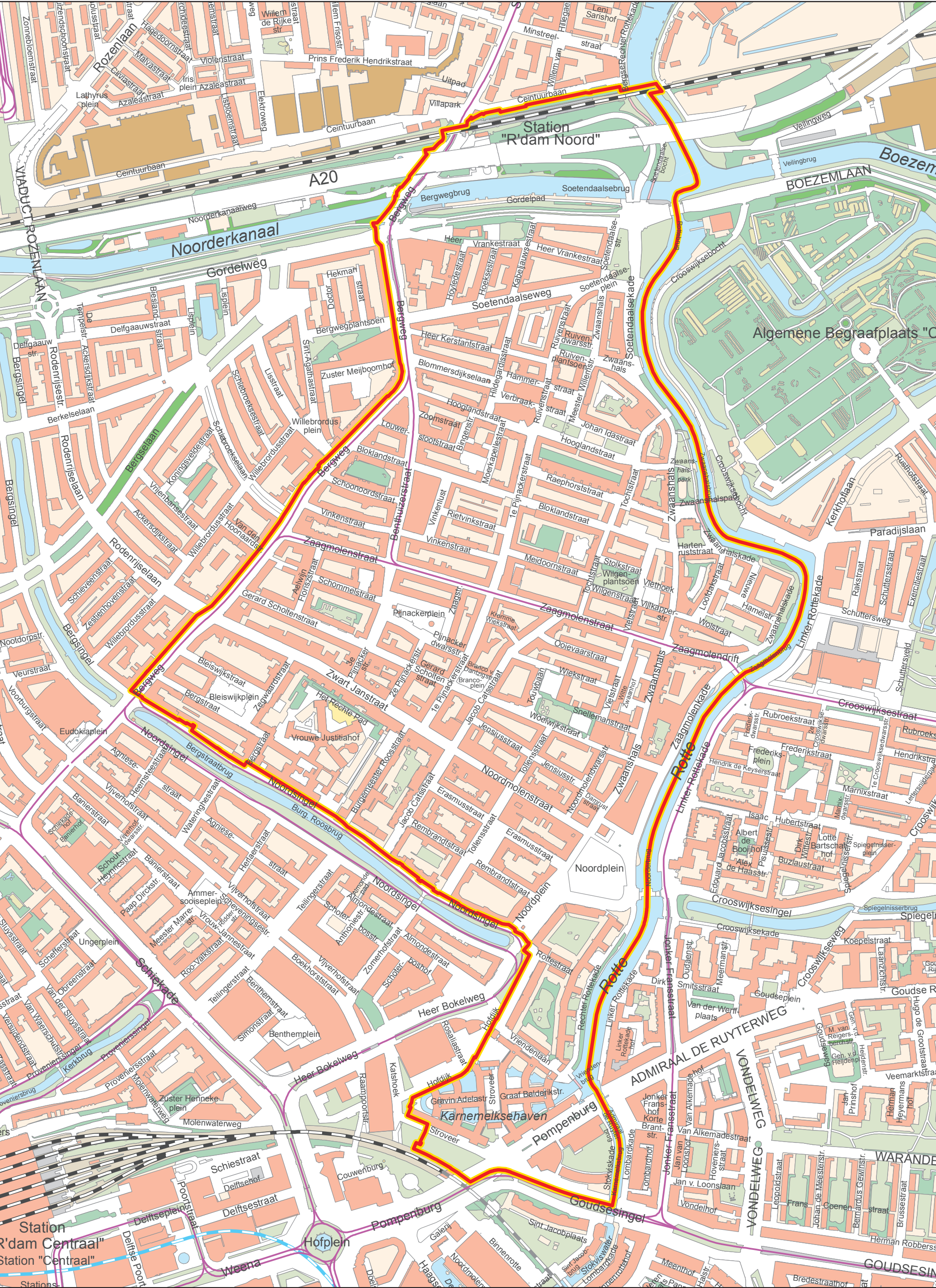
A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

R. Cobben
Wijkraadcoördinator

A handwritten signature in blue ink, featuring a series of loops and a long horizontal line extending to the right.

Cc.:
Griffie

Bijlage:
Kaart van het Oude Noorden



Oude Noorden



buurtgrens

