



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2209-128264

Onderwerp: Ongevraagd advies inzake
invoering betaald parkeren in
Pendrecht/Zuidwijk

Datum: 22 september 2022

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
t.a.v wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over uw voornemen tot het invoeren van betaald parkeren in de wijken Pendrecht, Zuidwijk en Wielewaal met referentienummer 11.

Toelichting:

Sinds de invoering van betaald parkeren in Oud-Charlois zien we een waterbedeffect aan zowel de noordzijde van de wijk Wielewaal als de Oldegaarde ter hoogte van Pendrecht (en deels ook noordrand van Pendrecht, dus zijde Oldegaarde). We zien dat er daar sindsdien volop geparkeerd wordt, merkbaar afwijkend van wat daar tot voor kort gangbaar was. Kortom, hogere parkeerdruk. Dit knelt onder meer bij Sportvereniging Charlois.

Sinds de invoering betaald parkeren in Vreewijk per 1 november 2021 zien we ook een substantieel waterbedeffect op de Oldegaarde (grofweg tussen Vaanweg en sportvereniging Spartaan 20) en de parkeerplaatsen in het Zuiderpark (met name de parkeerplaats bij sportvereniging BZC-Zuiderpark/Sportplaza en ook, zij het in mindere mate bij Spartaan 20. Ook hier is sprake van een totaal afwijkend beeld van voor de invoering betaald parkeren in Vreewijk. Natuurlijk parkeerden er al forensen langs de Oldegaarde (die vervolgens met fiets de stad ingaan). Forensen parkeren nu echter al van Spartaan 20 en verder. De oplossing die de gemeente voor deze problematiek biedt is de invoering van betaald parkeren. Volgens u is dit de meest effectieve manier om de parkeerdruk te verminderen. Volgens u zorgt betaald parkeren ervoor dat de schaarse parkeerruimte vooral beschikbaar is voor bewoners en ondernemers. Dat is een lijn die wij tot op zekere hoogte kunnen volgen. Zeker omdat hiermee beter gehandhaafd kan worden op de parkeerproblemen die nu spelen rondom het Zuiderpark. Onze wijk Zuiderpark kent echter een bijzondere groep "bewoners". Deze "bewoners" maken gebruik van de hiervoor genoemde sportfaciliteiten en de volkstuincomplexen in de wijk of zijn daar vrijwilliger. Door invoering van betaald parkeren krijgen deze gebruikers te maken met hoge parkeerkosten. Met name voor de "bewoners" van de volkstuincomplexen is dit een groot probleem. Deze vaak oudere bewoners zijn voor hun bezoek vaak afhankelijk van de auto. Betaald parkeren jaagt deze (vaak toch al niet draagkrachtige groep) op onaanvaardbare



kosten. De volkstuinen zijn voor deze bewoners meer dan een plekje in het groen. Zij wonen vaak in kleine flatjes, hebben daar weinig sociale contacten en leven hierdoor vaak in eenzaamheid. Op de volkstuincomplexen vinden ze sociale contacten, beweging en contact met de natuur. Daarnaast vertegenwoordigen de volkstuinen een groot deel van het groen in het Zuiderpark en dragen bij aan de biodiversiteit in het park. Het hebben van een volkstuin draagt bij aan hun gezondheid van de gebruikers, hun welbevinden en vermindert eenzaamheid onder de doelgroep.

Uit de informatie die wij via de wijkmanager hebben verkregen, hebben wij moeten concluderen dat ondanks zijn verzoek de bewoners/gebruikers van de wijk Zuiderpark niet zijn meegenomen in het draagvlakonderzoek. Dit betekent dus dat de volkstuinverenigingen De Beukhoeve, Phoenix, Zonnehof en Maasglorie, SV Hagendoorn, de Tiny houses (naast VtV Maasglorie/Phoenix), enz. geen brief over het draagvlakonderzoek hebben gekregen en zich dus hierover niet hebben kunnen uiten. VtV De Beukhoeve heeft hierover inmiddels kritiek geuit bij de wijkmanager.

Ons advies luidt:

- Wij adviseren ook onder bovengenoemde bewoners/gebruikers een draagvlakonderzoek te houden.
- Wij adviseren onderzoek te doen naar de mogelijke oplossingen voor het bovengenoemde probleem dat ontstaat voor de gebruikers van de volkstuincomplexen, om zo parkeren voor deze groep betaalbaar te houden. Denk hierbij aan een vergunningstelsel zoals dat ook voor binnenvaartschippers bestaat en dat in 2018 nog is uitgebreid (aan Brielselaan en Maashaven Zuidzijde)

Verder adviseren wij u om ook ons als wijkraad Carnisse - Zuiderpark op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het invoeren van betaald parkeren in Pendrecht, Zuidwijk en Wielewaal, aangezien dit ook gevolgen heeft voor onze wijk.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens de wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark,

Victor Visser
Voorzitter

Paul Hulsebosch
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie