



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en
kleine kernen)
Robert Simons

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Liza van der Aa
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 24bb003230
Ons kenmerk: M2405-2952 - 24bo007207
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Voortgangsrapportage Havenvisie
- overprogrammering

Datum: 12 september 2024

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Op 15 mei jongstleden heb ik u toegezegd om met het Havenbedrijf Rotterdam in gesprek te gaan over mogelijkheden voor overprogrammering van projecten voor CO₂-reductie, zodat de doelstellingen ook bij tegenvallers gehaald kunnen worden (24bb003230). Hierbij informeer ik u over de uitkomsten en over het verschijnen van het rapport Cluster Energie Strategie (CES).

In de raadscommissie MHEK heeft u vragen gesteld over of het bij energietransitieprojecten in de Haven verstandig is om te werken met 'overprogrammering'. Hierbij werd de vergelijking gemaakt met de woningbouwproductie: doordat voor het woningbouwtarget meer plannen worden gemaakt dan getalsmatig nodig is, kunnen eventuele tegenvallers en vertragingen worden opgevangen. De mogelijkheden voor het toepassen van deze werkwijze heb ik besproken met het Havenbedrijf.

Stand van zaken CO₂-reductie en rapportage CES

Afgelopen voorjaar bleek uit de voortgangsrapportage havenvisie dat de CO₂-doelstellingen voor de haven haalbaar zijn als alles meezit. Inmiddels is er ook een nieuwe rapportage gemaakt door cluster Rotterdam-Moerdijk op verzoek van het ministerie voor Klimaat en Groene Groei (voorheen EZK): de Cluster Energie Strategie (CES). Voor de CES zijn vertrouwelijke data over verduurzamingsprojecten opgehaald bij de bedrijven in de haven. Daaruit komt een gedetailleerd beeld van de toekomstige energievraag en de verwachte CO₂-reductie, op basis van de projecten die nu gepland zijn. De doorrekening in dit rapport laat zien dat, de projecten die in beeld zijn voor het cluster Rotterdam-Moerdijk, mede door de hieronder toegelichte omstandigheden, nog niet optellen tot 55% CO₂-reductie in 2030.

Het rapport onderschrijft hiermee de noodzaak dat op verschillende factoren die de energietransitie vertragen wordt bijgestuurd. Samen met het Havenbedrijf is de gemeente met alle betrokken partijen in gesprek om de onderstaande uitdagingen aan te kaarten.

- Het grootste knelpunt is netcongestie. Voor veel transitieprojecten in de haven is een grotere elektriciteitsaansluiting nodig (zodat aardgas of andere fossiele brandstof door elektriciteit kan worden vervangen) en die is tot 2030 in een groot



- deel van de haven niet mogelijk. Netbeheerders Tennet en Stedin werken hard om sneller meer capaciteit beschikbaar te krijgen in de haven. Als dat lukt kunnen een aantal projecten eerder van start. Gemeente en Havenbedrijf, elk vanuit onze eigen rol, leveren al een grote inspanning om de netbeheerders daarbij te ondersteunen
- Andere knelpunten zijn onder andere prijzen van elektriciteit (inclusief de netbeheerskosten) en waterstof. Dit zorgt ervoor dat de business case voor projecten niet haalbaar is voor bedrijven en dat zij daarom de benodigde investering niet kunnen doen.
 - Het is een lang en intensief traject om een milieuvergunning te krijgen voor een groot transitieproject. Het Versnellingshuis en de Vergunningenloods helpen bedrijven met het optimale vergunningenproces. Versnellingshuis en Vergunningenloods zijn beiden door gemeente, Havenbedrijf en andere partners in de haven opgericht.
 - Tot slot heeft de industrie te maken met schaarste. Er is beperkte fysieke ruimte, stikstofruimte en tekort aan personeel. Hieraan blijven we werken met de middelen die we tot onze beschikking hebben, vooral om verdere vertraging te voorkomen.

Naast deze knelpunten is er een nieuwe belemmering voor de voortvarende uitvoer van verduurzamingsprojecten bijgekomen: op 27 juni 2024 maakte toenmalig minister Jetten bekend dat de Delta Rhine Corridor vier jaar vertraging zou oplopen. Dit project met buisleidingen voor onder andere waterstof zou daardoor op zijn vroegst in 2032 gereed zijn. Het Havenbedrijf Rotterdam verwacht dat hierdoor 60 verduurzamingsprojecten in Rotterdam vertraging kunnen oplopen. Samen met het Havenbedrijf leg ik mij niet neer bij deze vertraging en zal ik de urgentie om de aanleg te versnellen blijvend onder de aandacht van de betrokken ministers brengen.

Voor zowel het Havenbedrijf als gemeente is het niet mogelijk om zelfstandig verduurzamingsprojecten bij bedrijven te initiëren of deze te versnellen. De projecten die het meeste bijdragen aan de reductiedoelstelling moeten uitgevoerd worden door private industriële bedrijven. Specifiek voor de grootste bedrijven met grote CO₂-uitstoot is de Rijksoverheid aan zet om maatwerkafspraken te maken over projecten die leiden tot CO₂-reductie. Op eenzelfde manier 'overprogrammeren' als bij het woningbouwtarget is daardoor niet mogelijk. Onze focus is het creëren van de juiste randvoorwaarden waardoor bedrijven tot snelle uitvoer van hun verduurzamingsprojecten kunnen overgaan.

De CES-rapportage en het bericht over de Delta Rhine Corridor tonen dat meer daadkracht op dit moment nodig is voor de energietransitie en het versterken van het lokale vestigings- en investeringsklimaat. Samen met de andere betrokken partijen zet ik mij in om dit hoog op de nationale politieke agenda te houden.

Hierbij beschouw ik de toezegging 24bb003230 als afgedaan.



Met vriendelijke groet,

Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)

Bijlage(n):

1. Cluster Energie Strategie 2024