

Aan: Gemeenteraadsfracties
Gemeenteraad Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: Experimenten Rotterdamse Mobiliteitsaanpak

Datum: 23 juni 2021

Geachte voorzitter, raadscommissieleden, en wethouder(s),

Afgelopen zomer hebben bewoners en ondernemers in Middelland de handen ineen geslagen om op het drukke knooppunt Nieuwe Binnenweg en Claes de Vrieselaan een kleine niet-gebruikte groenstrook om te vormen naar een te gebruiken groenstrook. Het initiatief werkte goed en het werkte snel omdat wij het hebben benadert als een tijdelijk experiment. Dit motiveerde ons om ideeën te delen en de handen uit de mouwen te steken in een snel en evoluerend proces van co-creatie. Het experimentele karakter van het project stelde ons in staat om flexibeler, wendbaarder en vooral effectiever te zijn in het creëren van een plek die de gemeenschap in de buurt beter zou kunnen dienen.

Zo was er in het begin de zorg dat het gebied 's nachts een hangplek zou kunnen worden. Dus ontwierpen we flexibel meubilair dat herschikt kon worden, we nodigden nachtwinkels uit om deel te nemen en we zochten samenwerking met een lokale organisatie om het park schoon te houden. Als het experiment dreigt te mislukken of problemen veroorzaakt voor de buurt, leren we, heroverwegen we of sturen we bij. Of indien nodig, doeken we alles op en brengen het terug naar het oude.

Er was ook bezorgdheid dat mensen niet zouden genieten van de ruimte, gezien al het luide en snelle verkeer dat er langs gaat. Maar wat eerst een vergeten ruimte was die twee rijstroken scheidde, is nu een levendige plek waar mensen komen genieten van een gesprek, een jeu de boule potje met burens, lunchen of een kopje koffie drinken in de schaduw van bomen. Kortom, genieten van een simpel stukje natuur in het hart van een drukke stadswijk. En hoewel een veiligere en rustigere straat zeer op prijs zou worden gesteld, moeten we ergens beginnen - dus begonnen we eerst met het terugwinnen van een stuk ruimte waardoor het gebruik van de plek veranderde van een sec een verkeersader naar een verblijfsplek waar ook verkeer langs rijdt.

U vraagt zich misschien af wat de relatie is met bijvoorbeeld het experiment van het Maastunneltrace. Dat zit hem hier in. Het laat zien dat het op meerdere plekken terugdringen van het aantal auto's, of bijvoorbeeld het verkleinen van de positie van de auto in de straat (zoals op de Claes de Vrieselaan), leidt tot significante verbetering van de leefomgeving.

Het succes van ons experiment toont niet alleen het sterke gemeenschapsgevoel dat hier bestaat, het bewijst ook dat dit soort plekken nodig en gewild zijn. Bewoners en ondernemers in de buurt zijn enthousiast over meer van dit soort mogelijkheden, voor betrokkenheid bij een simpele groenvoorziening en de hoofdrol van auto's in de straten te verminderen. Kortom, het stadsleven echt nog verder te verbeteren. Dit experiment geeft de gemeente ook waardevol inzicht in wat de buurt nodig heeft en ondersteunt voorafgaand aan de grootschalige herinrichting van de Claes de Vrieselaan.

Experimenten stellen ons in staat om te proberen en te slagen, of te proberen en te leren - beide zijn zeer belangrijke processen voor een steeds evoluerende stad en haar gemeenschappen. Daarnaast kan het ook een efficiënter beheer van de planning en fondsen voor het verbeteren van de stad betekenen. Maar het is erg belangrijk om geduld te hebben met experimenten. Soms kost het tijd voor mensen om zich aan het nieuwe aan te passen en om bruikbare gegevens te verzamelen. Soms ontstaan er nieuwe problemen. Zijn ze veroorzaakt door het experiment of heeft het experiment geholpen om grotere problemen aan het licht te brengen?

Daarom ondersteunen we de verkeersexperimenten die momenteel in Rotterdam plaatsvinden als kansen om efficiënter te worden, te leren en hopelijk te slagen. We ondersteunen verkeersexperimenten die gericht zijn op het verbeteren van de veiligheid voor langzaam verkeer, het vergroten van de leefbaarheid en het bevorderen van bestemming in plaats van doorgaand verkeer en het verminderen van lucht- en geluidsoverlast. Het is bijvoorbeeld heel prettig om te constateren dat de ramen en stuk minder grauw uitslaan sinds de experimenten in de Maastunneltrace zijn begonnen. Het geeft ons hoop op een gezonder stadsleven. Dit zijn belangrijke zaken als de binnenstad een gastvrije leefomgeving wil zijn voor iedereen.

Daarom hopen we dit soort verdergaande verkeersexperimenten in de nabije toekomst ook in Middelland/Nieuwe Westen te zien in nauwe samenwerking met de bewoners en bedrijven in de omgeving.

Namens een groep betrokken bewoners en ondernemers in Middelland,

Larissa Araripe Rand

araripe.rand@gmail.com

06 27172979