

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Met deze brief informeer ik u over de verkeerssituatie in de omgeving van het Kruisplein in relatie tot de bouw van 'de Modernist' aan de Weena 750.

Vanaf eind 2023 is de bouw van 'de Modernist' in het Gebiedsoverleg Bereikbaarheid (GOB) en het Verkeersoeverleg centrum onderwerp van gesprek. De bouw is meerdere keren uitgesteld en pas in de loop van 2024 zijn de voorwaarden voor de bouw definitief duidelijk geworden. Voor de bouwplaats is vervolgens door de ontwikkelaar een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend. Eind 2024 werd duidelijk dat de starthandeling voor het eind van het jaar (2024) plaats moest vinden.

Dit heeft de ontwikkeling in een stroomversnelling gebracht.

Verkeersbesluit voor de bouwplaats inrichting

Als gevolg van de snelheid waarmee de ontwikkeling richting start bouw is gegaan, is het aanleveren van vereisten voor een te nemen verkeersbesluit voor bouwplaats inrichting in het nauw gekomen. De bouwer heeft hiervoor pas onlangs een verkeersbesluit gevraagd. Uiteindelijk is er, omdat een verkeersbesluit nog ontbreekt en de bouwwerkzaamheden al van start gaan, door gebiedsbeheer van Stadsbeheer (SB) een Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM) genomen. Zodat een veilige (verkeers-)situatie kan worden gewaarborgd.

In het GOB en Verkeersoeverleg wordt regelmatig gesproken over bouwwerkzaamheden. De aanstaande bouw van de Modernist was dan ook bekend. De exacte gevolgen voor de verkeerssituatie rondom de bouwplaats, waaronder de noodzaak om het Kruisplein af te sluiten, is echter niet goed tussen de clusters en afdelingen gecommuniceerd.

Deze TVM loopt eind juni 2025 af en zal daarvoor worden geformaliseerd middels een verkeersbesluit. De verwachte duur is drie jaar. Afhankelijk van de vordering op de bouw en de benodigde ruimte op het Kruisplein wordt bekeken of de afsluiting ook eerder kan eindigen, als de beschikbare ruimte voldoende veilig is voor het verkeer. Dit wordt samen met de bouwer onderzocht.



Situatie nu

Als gevolg van de bouw van de Modernist en de afsluiting van het Kruisplein is een situatie ontstaan waarbij de noordzijde van de West-Kruiskade slechts via een omleidingsroute bereikbaar is. Om tegemoet te komen aan de bezwaren van omwonenden en ondernemers van de West-Kruiskade, heb ik laten onderzoeken welke (tijdelijke) maatregelen wij kunnen nemen om, met name de bewoners en ondernemers aan de West-Kruiskade "noordzijde", makkelijker bereikbaar te maken. Daarbij ligt de nadruk op een maatregel waarbij de veiligheid gewaarborgd blijft. Immers het Kruisplein is heringericht omdat het een van de meest onveilige kruispunten in onze stad was.

Voorgestelde oplossing

Het tijdelijk aanpassen van de, recent nieuw ingerichte, situatie op het Kruisplein toont een aanzienlijk oplossend vermogen. Door het mogelijk maken van een doorsteek vanaf het Schouwburgplein richting de West-Kruiskade voor gemotoriseerd verkeer is een veilige (tijdelijke) verkeerssituatie mogelijk, waarmee we de bereikbaarheid van ondernemers en bewoners aan de West-Kruiskade noordzijde verbeteren. Gemotoriseerd verkeer kan via een omleidingsroute vanaf het Weena, via de Karel Doormanstraat en het Schouwburgplein richting de West-Kruiskade rijden. Ik zal op korte termijn deze doorsteek onder een TVM openstellen en de bebording/bewegwijzering verbeteren.

Daarnaast zal ik met het instellen van deze maatregel aanpassingen doen die de verboden linksaf beweging, vanaf de Mauritsweg richting de West-Kruiskade, minder gemakkelijk maakt. Deze maatregelen zullen tot 11 augustus van kracht zijn. Vanaf 11 augustus ontstaat een nieuwe situatie doordat de trams, vanwege de volgende fase werkzaamheden aan het Hofplein, vanaf de Coolsingel via de van Oldenbarneveltstraat en de Mauritsweg richting het Centraal station en v.v. gaan rijden.

Het is goed voor te stellen dat de eerdergenoemde verboden links afslaan beweging (vanaf de Mauritsweg richting de West Kruiskade) een voor de hand liggende oplossing is. Echter vanuit veiligheid is deze oplossing niet opportuun. De dode hoeken en kruisende bewegingen, alsook het ontbreken van een opstelruimte om de afslag te maken zorgt juist voor verkeersonveilige situaties.

Consequenties

Het huidige verkeersbesluit Kruisplein (welke volgende week dinsdag 11 maart ter zitting bij de Algemene Bezwaarschriftencommissie (ABC) behandeld wordt, zal gezien het openstellen van de rijrichting Schouwburgplein > West-Kruiskade, niet in stand kunnen blijven en dus gewijzigd moeten worden. Daarvoor moet een nieuw verkeersbesluit genomen worden waar alle maatregelen (ook die voor de Modernist) worden meegenomen. Als gevolg zal het huidige verkeersbesluit worden ingetrokken. Met de TVM wordt de periode tot aan een nieuw verkeersbesluit overbrugd. Aan de ABC is voorgesteld om de hoorzitting van 11 maart aan te houden (uit te stellen) gezien bij een nieuw verkeersbesluit alle nieuwe feiten en omstandigheden moeten worden meegenomen.

De komende maanden neem ik de tijd om met omwonenden en ondernemers in gesprek te gaan over de situatie vanaf 11 augustus. Zo kan er bijtijds een nieuw verkeersbesluit worden opgesteld voor het afsluiten van de westelijke rijbaan van het Kruisplein. Zoals aangegeven onderzoekt de gemeente samen met de bouwer of de periode van de afsluiting korter kan dan beoogd.



Aanvullende verzachtende maatregelen

Naast de TVM laat ik in de periode tot 11 augustus een pakket aan maatregelen uitwerken die op een andere wijze eventuele nadelen van de afsluiting voor bewoners en ondernemers aan de West-Kruiskade en omgeving kunnen verzachten en de straat als winkelstraat bereikbaar en aantrekkelijker maken. U kunt hierbij denken aan het verbeteren van de bereikbaarheid middels OV, korting op OV, korting op parkeren in de parkeergarage Schouwburgplein en/of andere publiekscampagnes.

Evaluatie:

Naar aanleiding van de gang van zaken rond het afsluiten van het Kruisplein zal er een intern een evaluatie worden uitgevoerd over hoe deze samenloop heeft plaatsgevonden en welke procesverbeteringen er plaats moeten vinden om herhaling van het mislopen van dit proces te voorkomen.

Tot slot maak ik graag van de gelegenheid gebruik om uw raad het volgende mee te geven. Ik sta volledig achter de noodzaak van de reeds ingezette herinrichting van het Kruisplein omdat deze maatregel de veiligheid van de kruising danig verbetert, ruimte en veiligheid biedt aan fietsers en voetgangers en tegelijkertijd een positief effect heeft op het tegengaan van rondrijdend show- en zoekverkeer. We waren in gesprek met ondernemers die zorgen hadden over de gevolgen van deze maatregelen voor hun winkels. Maar nu we door een eigen onzorgvuldig proces de zaak voor bewoners en ondernemers aan de West-Kruiskade onbedoeld verder hebben bemoeilijkt, vind ik dat ik als wethouder in moet grijpen. Met deze maatregel blijft de West-Kruiskade voorlopig vanuit twee richtingen bereikbaar. Ondertussen werken we aan oplossingen voor de periode daarna. Hiermee hoop ik wat lucht te geven aan de bewoners en ondernemers aan de West-Kruiskade. Na 11 augustus zal de herinrichting van het Kruisplein uiteraard weer worden voortgezet zoals bedoeld.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit