



Aan:

Burgemeester en Wethouders Gemeente Rotterdam, t.a.v. L. Karremans

Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat,,

Metropoolregio t.a.v. L. Hueber,

RET t.a.v. M. Unck

Datum:

29 maart 2023

Betreft:

Advies Seniorenraad Kralingen-Crooswijk m.b.t. Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

L.S.,

Indien de tramlijn over de Oudedijk (lijn 7) zou komen te vervallen kunnen de studenten vanaf Centraal Station naar Kralingen. Zij stappen in lijn 21 of 24 over de Oostzeedijk en de Honingerdijk. De tram is sneller, maar de campus van de Erasmus universiteit is 3 minuten verder lopen. De tram rijdt echter niet alleen voor studenten. Heel veel ouderen maken er gebruik van de lijnen 7, 21 en 24 en zij kunnen niet zonder.

Sinds vele jaren is het rijks- en het gemeentebeleid: **Langer Thuis.**

De Seniorenraad heeft vanaf het begin meegewerkt, meegedacht en haar kennis ingebracht aan de uitvoering van dit beleid. 'Rotterdam vergrijst' stellen de demografen vast en de vergrijzing zal blijven toenemen. Naar de woonwensen van ouderen zijn zeer veel onderzoeken gedaan. Wat blijkt, wens nummer 1 is dicht bij voorzieningen te blijven wonen en wens nummer 2 ook dicht bij het openbaar vervoer. Dichtbij voorzieningen is belangrijk, dan komen ouderen eerder de deur uit en blijven bewegen. Voor veel ouderen is m.n. lijn 7 de beste manier om in de stad te komen. Echter echt onmisbaar is lijn 7 voor al die ouderen voor wie de afstand naar de voorzieningen te ver is om te lopen en die dankzij deze tramlijn toch nog dichtbij deze voorzieningen kunnen geraken. Dit is precies de situatie in Kralingen rondom lijn 7. Men treft er veel ouderen aan die langer thuis blijven wonen, d.w.z. wonen met een minimum aan professionele zorg. Zij nemen bijvoorbeeld de tram voor twee haltes en doen dan dagelijks hun boodschappen op de Oudedijk, aan de Lusthofstraat en aan de Vlietlaan. Zij doen de boodschappen dagelijks, omdat het anders te zwaar

wordt om te dragen. Dus dagelijks bewegen en dagelijks de deur uit. Maar ook om bv naar de Trompenburg tuinen & Arboretum te gaan nemen ze twee of drie haltes lijn 7.

De Seniorenraad stelt vast dat het opheffen van tramlijn 7 invloeden in strijd is met het gemeentelijk beleid ten aanzien van 'Langer Thuis', het zorgen dat de ouderen zo lang mogelijk vitaal blijven en de regie over hun eigen leven kunnen behouden. Ons dringend verzoek en advies is dus dat Tramlijn 7 door Kralingen blijft rijden.

Als het om alternatieven gaat steunt de Seniorenraad van harte het constructieve voorstel van de heer Alex van Muijen, bewoner van het Hofje van Gerrit de Koker. De uitgebreide brief, dd 14 febr. 2023, van hem met zijn voorstellen voor het huidige en toekomstige openbaar vervoer in Kralingen/Crooswijk is u bekend. Wij zijn het zeer eens met zijn brief. Met name het gedeelte over een alternatief voor tramlijn 7 spreekt ons heel erg aan:

Citaat uit zijn brief: "Kom dan wel met een goed tram alternatief voor de senioren (met rollator en/of scootmobiel) die in de omgeving van de Burg. Oudlaan/s' Gravenweg (Termaathuis), Oudedijk (Pniel, t' Hofje Gerrit de Koker en de Nieuwe Plantage) en Boezemsingel (Hoppesteyn en Koninginginnentoren) wonen. Voor vele senioren is de metro geen optie, zij voelen zich niet prettig of zijn bang (zeker s' avonds) in de stations van de metro. Ook zijn er mensen die claustrofobie hebben en niet met de metro durven (tunnelangst). Daarom kom ik nogmaals met mijn voorstel uit 2016 om tramlijn 21 i.p.v lijn 7 over de Oudedijk te laten rijden". De complete brief van destijds is u bekend.

Met vriendelijke groet,
Namens de Seniorenraad Kralingen-Crooswijk,
Ella ter Kuile
Gerard Harmse,
Theo Koning
Jan van der Schans, allen aanwezig op de wijkraadsvergadering van maandag, 20-2-2023