



Van: Tico Hernandez
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 24bb005651
Ons kenmerk: M2409-1838 25bo002871
Bijlage(n): 3

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vraag
Hoe staat het met de pinautomaat van dit
college?

Datum: B&W 28 januari 2025

Aan de gemeenteraad

Op 28 augustus 2024 stelde D.P.A. Tak (PvdA) ons schriftelijke vragen over "Hoe staat het met de pinautomaat van het college?"

Inleidend wordt gesteld:

Zoals bekend is de PvdA Rotterdam altijd tegen de plannen van het college geweest om betaald parkeren uit te breiden naar Rotterdam Zuid. Naar onze mening worden Rotterdammers met een kleine beurs onnodig hard geraakt in hun portemonnee door deze ondoordachte maatregel. Het college heeft het 'waterbedeffect' altijd als belangrijkste argument opgevoerd om betaald parkeren in te voeren. Verzoeken van onze fractie om de parkeerdruk te meten, te monitoren en de resultaten met de raad te delen voordat er betaald parkeren in zou worden gevoerd zijn altijd afgewezen. Volgens het college zou het namelijk niet nodig zijn.

Wij waren dan ook verbaasd om in de wethoudersbrief over invoering betaald parkeren in IJsselmonde-Noord (24bb005342) te lezen dat er in 2021, 2022 en 2023 parkeertellingen gehouden zijn in verschillende delen van Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde. Het college geeft in de brief aan dat de hoge parkeerdruk en klachten en meldingen reden was om betaald parkeren in te voeren. Dit roept bij onze fractie de volgende vragen op:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Waarom is in IJsselmonde-Noord niet het waterbedeffect, maar de hoge parkeerdruk leidend geweest om betaald parkeren in te voeren?

Antwoord:

Leidend voor de besluitvorming van het college over het al dan niet invoeren van betaald parkeren is het "Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden" (2022)(hierna: Kader).



Hierin wordt gekeken naar onder andere het resultaat van de parkeertellingen, het advies van de hulpdiensten en eventuele ongevraagd advies van de desbetreffende wijkraad. Zowel een hoge parkeerdruk in een wijk als het waterbedeffect dat een hoge parkeerdruk kan veroorzaken in direct aanliggende wijken kunnen aanleidingen zijn voor de invoering van betaald parkeren.

De praktijk heeft uitgewezen dat de invoering van betaald parkeren in de ene wijk, dikwijls leidt tot een waterbedeffect met als gevolg een hogere parkeerdruk en meer parkeeroverlast in de aanliggende wijken waar nog geen betaald parkeren geldt. Daarom is in het Kader door de gemeenteraad besloten om in alle wijken binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren in te voeren. In het Kader is ook opgenomen dat voorafgaand aan en circa drie maanden na invoering van betaald parkeren een parkeerdrukmeting wordt gehouden. Vandaar dat er ook parkeerdrukmetingen gehouden zijn in de verschillende delen van Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde. Deze metingen geven een beeld van de parkeerdruk vóór en ná de invoering en hiermee wordt de effectiviteit van deze maatregel vastgesteld.

Vraag 2:
Waarom is dit in andere wijken niet het geval geweest?

Antwoord:

Voorafgaand aan het Kader was de nota "Betaald Parkeren in Rotterdam" (dec. 2019) het uitgangspunt en op basis van die toen geldende nota heeft de invoering van betaald parkeren plaatsgevonden.

In andere wijken binnen de ring van Rotterdam die met het Kader als uitgangspunt zijn ingevoerd (zoals bijvoorbeeld Pendrecht, Zuidwijk), zijn conform het Kader ook parkeerdrukmetingen uitgevoerd voorafgaand aan het invoeren van betaald parkeren. De Wielewaal is een gebied in ontwikkeling en daarom is er geen parkeertelling uitgevoerd voor het bepalen van de parkeerdruk.

Vraag 3:
Kan het college de parkeerdrukmetingen met onze fractie delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, in de bijlagen 1, 2 en 3 treft u de uitgevoerde parkeerdrukmetingen in de verschillende delen van IJsselmonde. Het betreft tellingen in het noordelijke deel (Oud-IJsselmonde en Sportdorp), Oostelijke deel (Zomerland, Groenenhagen-Tuinenhoven), het zuidelijke deel (Hordijkerveld, Reijeroord en Kreekhuizen). Deze tellingen zijn in de periode van 2022 tot en met 2024 uitgevoerd.

Vraag 4:
Kan het college het aantal klachten en meldingen over een hoge parkeerdruk met onze fractie delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, in onderstaande tabel treft u het aantal klachten en meldingen over een hoge parkeerdruk in de verschillende delen van IJsselmonde.

	Aantal klachten en meldingen over een hoge parkeerdruk		
	2022	2023	2024



IJsselmonde*	13	13	12
--------------	----	----	----

Deze vraag is als volgt geoperationaliseerd om te beantwoorden:

- In E-suite (administratiesysteem gemeente) kan geen onderscheid gemaakt worden tussen de gebieden Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde. Met IJsselmonde* wordt hier de gebieden Stadion Feijenoord, Sportdorp Rotterdam, Zomerland, Groenenhagen-Tuinenhoven en Kreekhuizen bedoeld;
- De klachten en meldingen zijn ten opzichte van de vaststelling van het Kader in 2022 tot en met heden (juni 2024) in beeld gebracht;
- De klachten en meldingen zijn via de webpagina en/of 14010 in E-suite binnengekomen en geregistreerd bij de afdeling SO Mobiliteit (cluster parkeren en cluster Zuid).
- Bij het zoeken in E-suite is gebruik gemaakt van de volgende zoektermen: parkeerdruk, parkeeroverlast, overlast parkeren, drukte parkeren en het waterbed-effect.

Vraag 5:

Is het aantal klachten en meldingen over een hoge parkeerdruk in wijken waar al eerder betaald parkeren was ingevoerd gedaald?

Antwoord:

Uit onderstaande tabel blijkt dat na de invoering van betaald parkeren in deze wijken het aantal klachten en meldingen zijn gedaald.

Gebieden	Invoering betaald parkeren volgens het Kader per	Aantal klachten en meldingen, één jaar <u>vóór</u> invoering betaald parkeren, over hoge parkeerdruk *	Aantal klachten en meldingen, één jaar <u>ná</u> invoering betaald parkeren, over hoge parkeerdruk*
Hillegersberg (delen van aantal straten direct aanliggend aan het Kleiwegkwartier)	Apr. 2023	6	3
De Esch (zuidwestelijke deel)	Mrt. 2023	2	0
Pendrecht	Apr. 2024	6	2
Wielewaal	Apr. 2024	0	0
Zuidwijk	Juni 2024	2	0
Zuiderpark	Juni 2024	2	0
Lombardijen	Sept. 2024	9	0

* Bij het zoeken in het administratiesysteem is gebruik gemaakt van de volgende zoektermen: parkeerdruk, parkeeroverlast, overlast parkeren, drukte parkeren en het waterbed-effect.

In de Wielewaal zijn er geen klachten en meldingen. De Wielewaal is een gebied in ontwikkeling en er zijn geen klachten van bewoners over een hoge parkeerdruk. De klachten en meldingen in de Wielewaal hadden meer betrekking op het wel/niet in aanmerking komen voor parkeervergunningen.

Voorts wordt gesteld:

Mede doordat zoveel Rotterdammers in opstand kwamen tegen de invoering van betaald parkeren heeft het college besloten om 'maatwerk' in te voeren. Ondanks dat onze fractie liever had gezien dat er helemaal geen betaald parkeren wordt ingevoerd, zijn we gematigd positief over deze plannen.



We zijn dan ook benieuwd hoe het maatwerk in de praktijk uitwerkt. Onze fractie krijgt namelijk regelmatig signalen dat de uitrol hiervan niet soepel verloopt.

Vraag 6:

Kan het college aangeven hoeveel maatwerk parkeervergunningen er al zijn aangevraagd in de gebieden waar betaald parkeren recent is ingevoerd?

Antwoord:

Drie parkeervergunning per adres in nieuw ingevoerde wijken:

Per 29 november 2024 zijn in de nieuw ingevoerde wijken Pendrecht, Wielewaal, Zuidwijk, Lombardijen en het noordelijk deel van IJsselmonde 504 derde parkeervergunningen op één adres actief.

Stadsbrede parkeervergunning voor de ambulante zorg:

Per 5 september 2024 zijn er 353 stadsbrede parkeervergunningen ambulante zorg actief. Doordat deze vergunningen stadsbreed zijn uitgegeven, en niet sectorgebonden zijn, is het op korte termijn niet te achterhalen hoeveel van deze vergunningen uitgegeven zijn in nieuwe gebieden.

Urenvergunningen voor sport, zorg, onderwijs en maatschappelijke organisaties:

Per 5 september 2024 zijn er in Rotterdam 184 urenvergunningen aangevraagd en verleend. In de nieuwe gebieden zijn 78 urenvergunningen actief.

Meer vergunningen voor de doelgroepen zorg, sport, onderwijs, maatschappelijke instellingen:

Dit is niet te achterhalen doordat het maximum aantal van deze te verlenen vergunningen is verhoogd. Of deze vergunningen eerder al op dit maximum zaten is niet bekend. Hierdoor is het moeilijk/niet te achterhalen of deze vergunningen verleend zijn wegens het maatwerk of doordat er sowieso nog vergunningenruimte was. Kortom, met de huidige parkeervergunningen systematiek is dit niet inzichtelijk te maken. Na de toegezegde evaluatie (in april 2025) zou dit wel inzichtelijk kunnen worden gemaakt.

Vraag 7:

Kan het college aangeven hoeveel verzoeken voor maatwerk parkeervergunningen zijn afgewezen?

Antwoord:

In totaal zijn de volgende aantallen en typen parkeervergunningen afgewezen doordat de aanvrager niet voldeed aan de vastgestelde voorwaarden om in aanmerking te komen voor deze maatwerkvergunningen:

- Stadsbrede parkeervergunning voor de ambulante zorg: 10
- Urenvergunningen voor sport, zorg, onderwijs en maatschappelijke organisaties: 89;
- Derde parkeervergunningen: geen afwijzingen/niet te achterhalen.

Vraag 8:

Wat zijn de meest voorkomende redenen om maatwerk parkeervergunningen af te wijzen?

Antwoord:

Stadsbrede parkeervergunning voor de ambulante zorg:

- 5 afwijzingen wegens 'het niet aanleveren van een (juiste) verklaring';



- 2 afwijzingen wegens 'voertuig is niet bekend bij de RDW';
- 2 afwijzingen wegens 'maximaal aantal uit te geven vergunningen is bereikt';
- 1 afwijzing wegens 'aantal medewerkers niet bekend bij de KvK'.

Urenvergunningen voor sport, zorg, onderwijs en maatschappelijke organisaties:

- 22 afwijzingen wegens 'aantal medewerkers niet bekend bij de KvK';
- 31 afwijzingen wegens 'maximaal aantal uit te geven vergunningen is bereikt';
- 14 afwijzingen wegens 'organisatie is niet gevestigd in betaald parkeergebied';
- 22 afwijzingen wegens 'organisatie beschikt over eigen parkeergelegenheid'.

Vraag 9:

Hoeveel boetes zijn er in de gebieden waar betaald parkeren deze periode is ingevoerd uitgedeeld voor het niet betalen van parkeergeld?

Antwoord:

De volgende aantallen naheffingsaanslagen parkeerbelasting zijn opgelegd wegens te weinig of niet betaalde parkeerbelasting door parkeerders (tot 5 september jl.):

Betaald parkeren ingevoerd per april 2024:

- Wielewaal (zones 270 en 271): 331
- Pendrecht (zones 280,281, 282): 10.865

Betaald parkeren ingevoerd per juni 2024:

- Zuidwijk (zones 290, 291 en 292): 7.189

Betaald parkeren ingevoerd per september 2024:

- Lombardijen (zone 920): 0

Vraag 10:

Hoeveel klachten zijn er bij de gemeente binnengekomen over de invoering van betaald parkeren?

Antwoord:

In onderstaande tabel is het resultaat van de binnengekomen klachten bij de gemeente over de invoering van betaald parkeren volgens het Kader weergegeven. De meeste klachten zijn afkomstig uit het gebied IJsselmonde* (2023).

Gebieden	Aantal klachten over (tegen) invoering betaald parkeren volgens het Kader
Hillegersberg (delen van aantal straten direct aanliggend aan het Kleiwegkwartier)	0
De Esch	4
Bedrijventerrein Charlois West	0
Pendrecht	8
Wielewaal	0
Zuidwijk	7
Zuiderpark	0



Lombardijen	5
IJsselmonde* (2023)	40
IJsselmonde* (2024)	9

De meldingen in IJsselmonde in 2023 zijn meegenomen aangezien er destijds een voornemensbrief over het invoeren van betaald parkeren is verstuurd naar de bewoners en ondernemers. Naar aanleiding van deze brief heeft de toenmalige wethouder Karremans, vanwege de vele bezwaren en petitie, ervoor gekozen betaald parkeren uit te stellen en maatwerk parkeerproducten uit te werken.

Bij het bedrijventerrein Charlois West zijn er geen meldingen over de invoering van betaald parkeren in de periode die is gemeten. De meldingen uit dit gebied hadden betrekking op parkeersector uitbreiding en het mogelijk maken van het parkeren voor bewoners in naastgelegen parkeersector (bedrijventerrein). In Hillegersberg gingen de vragen over de uitbreiding van betaald parkeren.

Om deze vraag te beantwoorden zijn de volgende uitgangspunten gekozen:

- De periode waarin gekeken is naar het aantal klachten en meldingen is vanaf de eerste aankondigingsbrief van het voornemen om betaald parkeren in te voeren in het gebied tot drie maanden na de invoering van betaald parkeren;
- Deze klachten en meldingen zijn via de webpagina en/of 14010 in E-suite (gemeentelijk administratiesysteem) binnengekomen en geregistreerd bij de afdeling SO Mobiliteit (cluster parkeren, cluster Noord en cluster Zuid).
- Bij het zoeken in het administratiesysteem is gebruik gemaakt van de volgende zoektermen: betaald parkeren, invoering betaald parkeren, bezwaar invoering betaald parkeren, bezwaar betaald parkeren en tegen betaald parkeren.)
- Klachten over venstertijden zijn niet meegenomen, want het zijn geen meldingen tegen het betaald parkeren. Het gaat om meldingen die niet tegen betaald parkeren zijn, maar bijvoorbeeld andere venstertijden van betaald parkeren worden voorgesteld.

Zoals in de eerste alinea gesteld is het belangrijkste argument van het college om betaald parkeren overal binnen de ring in te voeren en uit te breiden het voorkomen van een waterbedeffect.

Vraag 11:

Monitort het college de parkeerdruk in wijken waar recent betaald parkeren is ingevoerd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, het college monitort de parkeerdruk in wijken waar betaald parkeren is ingevoerd. Circa drie maanden na de invoering van betaald parkeren wordt een parkeerdrukmeting gehouden. Dit geeft een beeld van het verschil van de parkeerdruk vóór en van ná de invoering en hiermee de effectiviteit van deze maatregel.

De eerste monitoring (nulmeting) van de parkeerdruk in de wijken Pendrecht, Zuidwijk en Zuiderpark heeft reeds plaatsgevonden. De resultaten van de tweede meting na de invoeringen zijn nog niet afgerond. De verwachting is dat de resultaten van deze tweede metingen in het eerste kwartaal 2025 worden afgerond.



Vraag 12:

Is de parkeerdruk in wijken waar recent betaald parkeren is ingevoerd of uitgebreid afgenomen? Zo nee, vindt het college de invoering en uitbreiding van betaald parkeren dan effectief?

Antwoord:

De wijken waar recent betaald parkeren in de ring van Rotterdam is ingevoerd zijn: Pendrecht, Wielewaal, Zuidwijk, Zuiderpark, Nieuw Kralingen, Lombardijen en IJsselmonde (Noord en Oud). De evaluatie van de invoeringen van betaald parkeren is nog niet afgerond. In het 1^e kwartaal 2025 kan het college, op basis van de resultaten van de evaluatie, melden of de parkeerdruk wel/niet is afgenomen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n)

1. Ecorys factsheets parkeerdrukmeting IJsselmonde Noord (Sportdorp Rotterdam en Oud IJsselmonde);
2. Ecorys factsheets parkeerdrukmeting IJsselmonde Oost (Groenenhagen - Tuinenhoven);
3. Ecorys factsheets parkeerdrukmetingen IJsselmonde Zuid (Hordijkerveld, Reijeroord en Kreekhuizen).