



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 1 juni 2023 is bij de bespreking van 'Collegebrief RES en voortgangsrapportage' de motie 'Let the sun shine in again' (23bb003715) aangenomen, ingediend door raadslid M. Morkoç (GroenLinks). De motie verzoekt het college zorg te dragen voor de inbedding van uitvoering van de motie 'Let the sun shine' (21bb006960) in de uitvoering van de RES conform het Klimaat Actieplan Rotterdam.

Met deze raadsinformatiebrief verzoeken wij u om de motie 'Let the sun shine in again' (23bb003715) als afgedaan te beschouwen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Motie let the sun shine (21bb006960)
- Coalitieakkoord 2022-2026: Eén Stad
- Klimaatactieplan Rotterdam

Toelichting:

Opwek zonne-energie langs infrastructuur

Naast de opwek van zonne-energie op daken en gevels, zetten we in op zonne-energie langs infrastructuur om onze doelstelling te halen: 3,2 km² zonnepanelen in 2026. We verkennen hierbij de mogelijkheden langs onze snelwegen (A15, A13/A4, A20) in het kader van het OER programma (Opwek van Energie Rijksvastgoed). Recent hebben wij bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat een aanvraag gedaan om ook de A16 op te nemen in het OER programma.

Naar aanleiding van de motie 'Let the sun shine' is in 2022 onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie op, langs en bij infrastructuur in eigendom van de RET en de gemeente Rotterdam. Op verzoek van uw raad informeren wij u over de uitkomsten van dit onderzoek. De potentiëstudies voor zon op infrastructuur van de RET en de Rotterdamse infrastructuur zijn, samen met de ruimtelijke analyse op de 10



meest kansrijke locaties, als bijlage aan deze brief toegevoegd. Verderop in deze brief delen wij de uitkomsten van dit onderzoek.

Motie 'let the sun shine' borgen in RES

De regio Rotterdam - Den Haag kent veel infrastructurele zones. Om deze reden wordt binnen de RES 1.0 ingezet op het benutten van de bermen en geluidsschermen langs (snel)wegen voor de opwek van zonne-energie. De potentie/uitvoering van de opwek van zonne-energie langs lokale infrastructuur (binnen Rotterdam) wordt weliswaar niet expliciet benoemd in de RES 1.0, maar telt wel mee in het bod van onze RES-regio.

Vanuit de gemeente Rotterdam zullen we aansturen op een nadere uitwerking en verdiepingsslag van de opwek van zonne-energie langs (lokale) infra bij de herijking van de RES. Wijzigingen in de RES 1.0 kunnen echter pas worden doorgevoerd als er een herijking (RES 2.0) wordt opgesteld. Vooralsnog staat er nog geen herijking gepland.

Uitkomsten onderzoek zon langs lokale infra (n.a.v. motie 'let the sun shine')

In opdracht van de gemeente Rotterdam is de potentie voor de opwek van zonne-energie op alle infrastructurele objecten langs de metro-en tramtracés en de wegen binnen Rotterdam in kaart gebracht. Op advies en in overleg met het externe adviesbureau zijn objecten zoals lantaarnpalen en verkeerslichten buiten de scope gehouden, aangezien de markt hiervoor nog te beperkt is en de investeringen te hoog. Het onderzoek is om deze reden toegespitst op (mogelijk) kansrijke objecten zoals bruggen, viaducten, geluidsschermen en bermen/ groenstroken langs infrastructuur. Op basis van een afwegingskader (o.a. zoninstraling, grootte van een perceel) zijn alle objecten beoordeeld. Dit heeft geresulteerd in een zogenoemde longlist met mogelijk interessante locaties. Voor de tien meest kansrijke locaties (shortlist) zijn globale businesscases uitgewerkt.

Het plaatsen van zonnepanelen op bestaande bruggen, viaducten en geluidsschermen blijkt financieel niet haalbaar. Het vraagt een (te) hoge investering, brengt te hoge onderhouds- en bedrijfskosten met zich mee en heeft een te lage energieopbrengst (ten opzichte van zon op dak). Bij nieuwe aanleg of renovaties doet zich een kans voor om zonnepanelen in het ontwerpproces mee te nemen. Voor elk afzonderlijk project zal de haalbaarheid hiervan moeten worden getoetst.

De bermen langs de metro-en tramlijnen zijn te smal en te langgerekt, waardoor het technisch niet mogelijk is om zonnepanelen aan te brengen. Zonnepanelen in de bermen/ groenstroken langs de (lokale) wegen lijken het meest kansrijk en hebben het hoogste financiële rendement. Dit rendement is waarschijnlijk te laag voor projectontwikkelaars, maar mogelijk wel interessant voor energiecoöperaties.

Voor de tien meest kansrijke locaties (shortlist) langs de (lokale) wegen is, in aanvulling op het technisch/financiële onderzoek, een ruimtelijke analyse (quickscan) uitgevoerd. Op basis van deze analyse blijkt dat er (naast de technisch/ financiële overwegingen) locaties afvallen vanwege (toekomstige) stedelijke verdichtingsopgaven, invulling met andere functies (bv. uitgifte bedrijfskavel) of vanwege de beleavings- en/of recreatieve waarde voor de omgeving (park/ uitloopegebied/ groene uitstraling).

Kortom, de potentie van zonnepanelen op infrastructurele objecten lijkt in eerste instantie enorm groot. Bij nader onderzoek blijkt echter dat er veel percelen afvallen vanwege technische, financiële en/of ruimtelijke overwegingen.



In het onderzoek is een lijst opgenomen met mogelijk interessante locaties voor energiecoöperaties. Voor de kansrijke locaties (technisch, financieel, ruimtelijk) gaan we in gesprek met de koepelorganisatie voor de Rotterdamse energiecoöperaties om deze mogelijkheden verder te verkennen.

Daarnaast blijven we innovaties en ontwikkelingen volgen die de mogelijkheden van zon op infrastructuur vergroten.

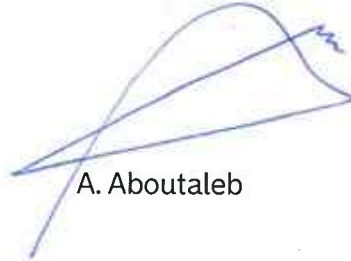
Financiële en juridische consequenties/aspecten:

In deze onderzoeks- en verkenningsfase is er nog geen sprake van financiële en juridische consequenties. Mogelijk is dit wel aan de orde bij de planfase en realisatie van concrete projecten.

Met deze raadsinformatiebrief verzoeken wij u om de motie 'Let the sun shine in again' (23bb003715) als afgedaan te beschouwen.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlagen:

1. Zon-PV potentiëstudie – zonnepanelen op infrastructuur van de RET
2. Zon-PV potentiëstudie – zonnepanelen op infrastructuur van de gemeente Rotterdam
3. Ruimtelijke analyse voor top tien meest kansrijke locaties voor opwek zonne-energie langs (lokale) infrastructuur